Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

# Rundskriv - Serie V

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

| | |
|---|---|
| **Nr.:** | **RSV 04-2025** |
| **Dato:** | 17.02.2025 |
| **Saksnr.:** | 2025/10361 |
| **Gjelder til:** | 31.12.2029 |
| **Opphever:** | RSV 1-2018 |
| **Referanse til:** | Regler for fiskefartøy, lasteskip og passasjerskip |

# Dieselmotor med effekt over 130 kW og krav til EIAPP-sertifikat

## Innledning

Dette veiledningsrundskrivet erstatter RSV 1-2018.

En dieselmotor skal være sertifisert og testet i henhold til NOx Technical Code 2008.

## Dokumentasjon på motor

En dieselmotor skal være sertifisert og testet i henhold til NOx Technical Code 2008. Reder må ved kjøp eller skifte av motor forsikre seg om at den testsyklus som er benyttet er tilpasset bruken av motoren, ref. kapittel 3 i koden:

1. For motorer med konstant hastighet brukt til hovedfremdrift av skipet, herunder dieselelektrisk drift, får prøvesyklus E2 anvendelse,
2. For motorer med propell med vribar stigning får prøvesyklus E2 anvendelse,
3. For hoved- og hjelpemotorer som følger propellkurven, får prøvesyklus E3 anvendelse,
4. For hjelpemotorer med konstant hastighet får prøvesyklus D2 anvendelse og
5. For hjelpemotorer med variabel hastighet og variabel belastning som ikke kommer inn under punktene ovenfor, får prøvingssyklus C1 anvendelse.

På forespørsel skal følgende dokumentasjon kunne fremlegges for Sjøfartsdirektoratet:

- EIAPP-sertifikat utstedt av et anerkjent klasseselskap, eller en relevant utenlandsk myndighet
- IMO NOx Technical File fra produsenten
- Record Book of Engine Parameters, hvor bytte av komponenter som vil påvirke NOx-utslipp må loggføres i henhold til IMO NOx Technical File

OBS! Sjøfartsdirektoratet utsteder ikke EIAPP-sertifikat.

For skip som har krav til Internasjonalt sertifikat for luftforurensning (IAPP-sertifikat) danner EIAPP-sertifikatet også grunnlag for dette.

## Bakgrunn for kravet

Forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger § 12 som viser til MARPOL konsolidert utgave 2022 vedlegg VI om hindring av luftforurensning samt NOx Technical Code som endret ved MEPC.177(58), MEPC.217(63), MEPC.251(66), MEPC.272(69), MEPC.317(74) MEPC.361(79) og MEPC.362(79) gjelder som forskrift. Med «skip» menes i MARPOL også flyttbare innretninger.

MARPOL konsolidert utgave 2022 vedlegg VI Regel 13 omhandler Nitrogenoksider (NOx).

## Kravet til EIAPP-sertifikat gjelder alle skip, uansett fartsområde og tonnasje, som har

- Dieselmotorer med utgangseffekt over 130 kW som er installert på et skip bygd 1. januar 2000 eller senere.
- Dieselmotorer med utgangseffekt over 130 kW, og som har gjennomført en større ombygging 1. januar 2000 eller senere. Større ombygging omfatter også bytte av motor med en ikke-identisk motor.
- Dieselmotorer installert på skip bygget mellom 1. januar 1990 og 1. januar 2000 med effekt på mer enn 5000 kW og et deplasement per sylinder på minst 90 liter, ref. MARPOL konsolidert utgave 2022 vedlegg VI Regel 13.7

## Dispensasjon fra kravet til EIAPP-sertifikat

Når det gjelder krav til EIAPP-sertifikat for skip med bruttotonnasje under 400 skal MARPOL vedlegg VI regel 13 som hovedregel være oppfylt. For veiledning angående mulig dispensasjonsadgang viser Sjøfartsdirektoratet til «RSV 12 – 2021 Veiledning om krav til EIAPP-sertifikat for skip med bruttotonnasje under 400».

## Større ombygging/Endringer

Hva som menes med større ombygging er beskrevet i MARPOL Vedlegg VI Regel 13.2 og i NOx Code 2008, regel 1.3.2 (Res. MEPC.177(58) som endret). Se også fortolkning i MEPC.1/Circ.795 som endret.

Dersom en motor som tidligere ikke har hatt krav om EIAPP-sertifikat ombygges slik at effekten økes med mer enn 10 %, regnes det som en større ombygging og EIAPP-sertifikat og NOx Technical File skal utstedes på motoren.

De-rating (nedjustert effekt), ombygging for NOx reduksjon, eller rutinemessige utskiftninger av komponenter som ikke påvirker NOx-utslippet vil normalt ikke regnes som en større ombygging.

Alf Tore Sørheim
fungerende sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Sjøfartsdirektoratets rundskriv består av 2 serier, **serie R: Forskrifter, lover og konvensjoner, og serie V: Veiledninger og fortolkninger.**