Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

# Rundskriv - Serie V

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

| | |
|---|---|
| **Nr.:** | **RSV 26-2020** |
| **Dato:** | 22.12.2020 |
| **Saksnr.:** | 2020/99535/LCT |
| **Gjelder til:** | Maksimum 31.12. + 5 år |
| **Opphever:** | |
| **Referanse til:** | |

## Presisering av innholdet i kravet om anløp av to utenlandske havner i forskrift om fartsområde for passasjerskip i norsk internasjonalt skipsregister (NIS) § 7

### Innledning

I 2015 vedtok Nærings- og fiskeridepartementet endringer i forskrift 9. juli 1993 nr. 596 om fartsområde for passasjerskip i norsk internasjonalt skipsregister (NIS), heretter referert til som forskrift om fartsområde, passasjerskip, NIS. Endringene trådte i kraft 1. januar 2016 og innebar en oppmykning av fartsområdebegrensningen i NIS-loven § 4 for cruiseskip. Disse reglene har fått virke noen år, og vi ser nå et behov for presisering av bestemmelsen i forskriften § 7.

### Formål

Dette rundskrivet har som formål å gi veiledning om hva som skal forstås med anløp i utenlandske havner i § 7 i forskrift om fartsområde for passasjerskip i norsk internasjonalt skipsregister (NIS).

### Nærmere om kravet til to havneanløp i utlandet

Etter forskrift om fartsområde, passasjerskip, NIS § 7 bokstav a tillates cruiseskip som omfattes av kapittel II i forskriften å føre passasjerer mellom norske havner «*dersom det anløper tilsammen minst to utenlandske havner før eller etter anløp av en eller flere norske havner*». Bestemmelsen angir et unntak fra det generelle forbudet i NIS-loven § 4.

For å kunne regnes som et havneanløp kreves det at havnen skal være en del av den varslede seilasen og fremgå av rederiets beskrivelse av seilasen. I tillegg kreves det at anløpet skjer ved en havn der passasjerene gis en reell mulighet til å gå i land. Om passasjerene velger å benytte muligheten, vil være opp til den enkelte passasjer.

Det presiseres at kravet om anløp av minst to utenlandske havner betyr både at fartøyet som et minimum må anløpe to ulike utenlandske havner, og at disse havnene må anløpes på rad uten anløp av norske havner imellom. Som anløp i utenlandsk havn regnes også havnen der seilasen påbegynnes eller avsluttes. Dette betyr at kravet f.eks. *ikke* vil være oppfylt i de tilfeller der det tilbys en reiserute med avreise fra en utenlandsk havn, anløp av flere havner langs norskekysten, med retur til samme utenlandske havn som fartøyet hadde avreise fra. (Oppfyller verken kravet til to *ulike* utenlandske havner eller anløp av slike *på rad*.) Dette betyr også at kravet heller ikke vil være oppfylt i de tilfellene der seilasen starter i én utenlandsk havn, med påfølgende anløp av norske havner, for deretter å avsluttes i en annen utenlandsk havn enn der seilasen startet. (Oppfyller ikke kravet om anløp *på rad*.)

Sjøfartsdirektoratet minner også om at de øvrige kravene i § 7, slik disse fremgår av bokstav b og c, naturligvis også må være oppfylt for at fartøy skal kunne operere i tråd med unntaket i § 7. I den forbindelse vil det som er nevnt rundskrivet om ulike utenlandske havner også ha relevans for forståelsen av tilsvarende formulering i § 7 bokstav c.

**Sanksjoner ved overtredelser**

Dersom vilkårene for unntaket i forskrift om fartsområde, passasjerskip, NIS § 7 bokstav a ikke er oppfylt, vil fartøyet operere i strid med fartsområdebegrensningene som er oppstilt i NIS-loven § 4. Sjøfartsdirektoratet er i NIS-loven § 13 gitt hjemmel til å reagere ilegge overtredelsesgebyr til rederier som har overtrådt fartsområdebegrensningene fastsatt i eller i medhold av NIS-loven § 4. Forsettlig eller grovt uaktsom vesentlig overtredelse av fartsområdebegrensningene kan straffes med bøter, jf. NIS-loven § 9.

Brudd på NIS-loven § 4 kan også medføre sletting fra registeret i tråd med NIS-loven § 12 annet ledd bokstav a. Det er Nærings- og fiskeridepartementet som har myndighet til å beslutte sletting. Sjøfartsdirektoratet kan med andre ord ikke på eget initiativ slette et fartøy fra registeret ved brudd på fartsområdebegrensningene fastsatt i eller i medhold av NIS-loven § 4.

Lars Alvestad
fungerende sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
avdelingsdirektør