

Fra: Delegasjonen v/Turid Stemre (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet)

Dato: 21. juni 2019

Møtested: International Maritime Organization, London

Møtedato: 5.-14. juni 2019

Formann: Brad Groves (Australia)

Referat fra: MARITIME SAFETY COMMITTEE, 101. SESJON

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Seniorrydgiver Turid Stemre</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Seniorrydgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Fuel safety
<i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Seniorrydgiver Gerd Lise Sjøiland</i>	Sjøfartsdirektoratet	Drafting of amendments
<i>Senioringeniør Svein David Medhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Marine autonomous surface ships (MASS)
<i>Seniorrydgiver Øyvind Bore</i>	Sjøfartsdirektoratet	MASS
<i>Senioringeniør Nils Haktor Bua</i>	Sjøfartsdirektoratet	MASS
<i>Seniorrydgiver Randi Birkelund</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum
<i>Seniorrydgiver Birgitte Brevik</i>	Samferdselsdepartementet	MASS
<i>Seniorrydgiver Trine Solevågseide</i>	Kystverket	Plenum
<i>Avdelingsjef Jon Leon Ervik</i>	Kystverket	MASS
<i>Seniorrydgiver Jeanette Assev-Lindin</i>	Kystverket	MASS
<i>Seniorrydgiver Kathrine Ilje Nerland</i>	DNV GL	Plenum
<i>Director/Chief Scientist Rolf Skjong</i>	DNV GL	MASS/GBS
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	MASS/Fuel safety

I Generell informasjon

102 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.

Det ble etablert en korrespondansegruppe på «fuel safety» under koordinering av Tyskland.

MSC 102 avholdes 13.–22. mai 2020

MSC 103 avholdes i november 2020

Datoene for konferanse i Torremolinos er nå fastsatt. Den avholdes 21-23 oktober 2019. Konferansen har som mål å øke ratifiseringen av Cape Town-avtalen. Det blir også avholdt et møte i FAO/ILO/IMO felles arbeidsgruppe om IUU Fishing direkte etter at konferansen er ferdig (23.-25. oktober 2019).

Følgende grupper er planlagt etablert under MSC 102:



- Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments
- Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)
- Fuel oil safety
- Domestic ferry safety

På MSC 100 ble følgende møter godkjent avholdt mellom sesjonene forutsatt godkjenning av Council:

- Det 31. møtet i Editorial and Technical (E&T) Group for IMDG-koden i andre kvartal 2019
- Det 32. møtet i Editorial and Technical (E&T) Group for IMDG-koden direkte etter CCC 6
- Mellomliggende møte i arbeidsgruppen på MASS fra 2.-6. september 2019

På MSC 101 ble følgende møter godkjent avholdt mellom sesjonene forutsatt godkjenning av Council:

- Møte i FAO/ILO/IMO Ad Hoc arbeidsgruppe om ulovlig, uregulert og urapportert fiske og relaterte saker fra 23. til 25. oktober 2019
- Møte i FSA ekspertgruppe 18. til 20. november 2019
- Det 33. møtet i E&T Group for IMSBC-koden i første halvdel av 2020
- Det 16. møtet i felles IMO/ITU ekspertgruppe i 2020
- Det 27. møtet i ICAO/IMO felles arbeidsgruppe i 2020
- Et mellomliggende arbeidsgruppemøte på revisjonen av STCW-F-konvensjonen i første halvdel av 2020
- Møte i felles ILO/IMO arbeidsgruppe for utarbeidelse av retningslinjer for «Medical Examination of Fishing Vessel Personnel» i andre halvdel av 2021

II Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt i Sjøfartsdirektoratets lokaler 21. mai 2019. I tillegg ble det avholdt «on spot» EU-koordineringsmøte i London 5. juni der T. Stemre, T. Dale Selsås og R. Birkelund deltok.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

MSC 101/3/8	Comments on the draft amendments to the IBC Code
MSC 101/5/5	Interim guidelines for MASS trials sammen med Finland, Japan, Sør-Korea, Singapore, Forente Arabiske Emirater og BIMCO
MSC 101/INF.17	Draft Interim guidelines for MASS trials, sammen med Finland, Japan, Sør-Korea og BIMCO
MSC 101/INF.18	Arctic Shipping Best Practice Information Forum, sammen med Canada, Danmark, Finland, Island, Russland, Sverige og USA
MSC 101/12/1	Comments on document SDC 6/13 (vedrørende IP-koden)
MSC 101/12/2	Comments on document SDC 6/13 (vedrørende ESP-koden)
MSC 101/14/4	Interim Guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters, sammen med Canada
MSC 101/21/7	Proposal for a new output to amend paragraph 8.3.5 of the 1994 and 2000 HSC Codes

MSC 101/21/17	Proposal for a new output to amend the SOLAS requirements regarding prohibited substances in fire-extinguishing systems
MSC 101/INF.7	Report on the use of perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) and other surfactants in fire-fighting foam on board ships
MSC 101/INF.11	Temporary suspension of Traffic Separation Scheme off Slettnes and associated recommended routes

Saker av spesiell interesse for Norge på dette møtet:

- Maritime Autonomous Surface Ships, MASS (agendapunkt 5)
- Godkjenning av retningslinjer til støtte for implementeringen av Polar-koden (agendapunkt 11 og 12)
- Safety measures for non-SOLAS ships operating in polar waters (agendapunkt 7)
- Godkjenning av våre forslag til to nye agendapunkt

III Oppsummering

Utfall av møtet

MSC 101 ble mindre hektisk enn MSC 100 og Norge er for det meste fornøyd med utfallet av møtet.

Unntaket er utfallet av diskusjonen rundt retningslinjer MASS-trial der vi mener retningslinjene ikke gir nødvendig råd om hvordan rapportering i henhold til STCWs krav skal gjennomføres i forhold til MASS trials.

Retningslinjene til støtte for implementeringen av Polarkoden ble godkjent.

Når det gjelder sikkerhetskrav for fartøy som ikke omfattes av SOLAS og som opererer i polare farvann, ble det besluttet at NCSR skal se på hvordan men eventuelt kan gjøre kapittel 9 og 11 i Polarkoden bindende for såkalte non-SOLAS fartøy.

Begge våre forslag til nye agendapunkt ble akseptert, men kom inn på post-biennal agenda, så vi må gjøre en jobb for å sikre at de kommer på agendaen i 2021 for å rekke ikrafttredelse i 2024.

For mer informasjon, se relevante agendapunkt under.

IV Forhandlingene

Det ble etablert fire grupper under møtet:

- Arbeidsgruppe på Goal-based standards (agendapunkt 6, ledet av J. Sirkar (USA))
- Arbeidsgruppe på Maritime Autonomous Surface Ships (agendapunkt 5, ledet av H. Tunfors (Sverige))
- Arbeidsgruppe på Development of further measures to enhance the safety of ships relating to the use of fuel oil (agendapunkt 8 ledet av Christian Allgeier (Tyskland))
- Drafting-gruppe på Amendments to mandatory instruments (agendapunkt 3, ledet av N. Boldt (Tyskland))

Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 ADOPTION OF THE AGENDA

Agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 DECISION OF OTHER IMO BODIES

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i øvrige komiteer. Der komiteen ble bedt om å ta spesifikke beslutninger, ble dette behandlet under aktuelt agendapunkt eller under «Any other business».

Agendapunkt 3 CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 100.

Følgende endringer ble vedtatt:

SOLAS - Safety of Life at Sea

Mindre endringer i Record of Equipment (Form E, C and P) i appendiks til SOLAS.

FSS Code - Fire Safety Systems

Endringer erstatter ordet «forward of» med «downstream of» for å klargjøre krav til inertgass-systemer i kapittel 15 i FSS-koden.

IGF Code - Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels

Endringer i del A and A-1, bl.a. relatert til sikker brennstoffdistribusjon utenfor maskinromsområdet, samt brannintegritet og separasjonskrav for områder som inneholder brennstoff-systemer.

LSA Code - Life-Saving Appliances

Endringer som tillater manuell utsetting av redningsbåt (paragraf 6.1.1.3), og endringer som unntar livbåter med to uavhengige fremdriftssystemer fra krav om årer (paragraf 4.4.8.1).

Disse endringene trer i kraft 1. januar 2024

IBC and BCH Code - Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk

Bærekravene for alle IBC-kode-produkter vil endres. Som en konsekvens av dette må nye sertifikater med tilhørende produktliste utstedes til fartøy med «Certificate of Fitness» eller NLS-sertifikat basert på de nye bærekraftene. Nye sertifikater skal utstedes før 1 januar 2021 og vil erstatte de eksisterende sertifikatene på dette tidspunkt.

Endringene trer i kraft 1. januar 2021.

IMSBC Code - Solid Bulk Cargoes

Endringer som gir oppdatert informasjon om forsendelse av enkelte typer bulkklaster i fast form.

Endringene trer i kraft 1 januar 2021.

Som en konsekvens av dette ble også MSC.1/Circ.1395/Rev.3 «Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective» endret og endringene ble godkjent.

2011 ESP Code - Enhanced Programme of Inspections During Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers

Endringer for å gjøre ESP-koden samstemt med kravene til inspeksjon og sertifisering i IACS UR Z-seriene. Endringene ble vedtatt og legges inn i konsolidert utgave av koden utarbeidet av underkomiteen Ship Design and Construction.

Endringene trer i kraft 1. januar 2021.

Når det gjelder ESP-koden, var det opprinnelig tenkt to trinn i dette arbeidet. Det første som forelå nå, var omgjøring til et mer bindende språk og enkelte faglige endringer. Samtidig jobber underkomiteen SDC med å utarbeide en konsolidert utgave av koden som skulle vedtas senere som en ny 2021 ESP-kode. For å spare tid ble det vedtatt å kun godkjenne endringene i koden og lage en konsolidert versjon av 2011-koden med endringer. I diskusjonen fikk Norge gjennomslag for sine forslag til endringer med hensyn til minimumskrav.

1983 SPS Code (A.534(13)) - Safety for Special Purpose Ships

Endringer i Record of Equipment, som følge av tidligere endringer i SOLAS chapter IV som legger til rette for flere tilbydere av GMDSS-tjenester.

Endringene trer i kraft 1. januar 2020.

I tillegg ble en rekke sirkulærer vedtatt (se vedlegg).

Agendapunkt 4 MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY

Diskusjonene på dette agendapunktet begynte med at de Forente Arabiske Emirater holdt et felles innlegg på vegne av seg selv, Norge og Saudi-Arabia om hendelsen 12. mai i år utenfor Fujairah havn der fire oljetankere ble angrepet. IMO vil bli holdt informert om etterforskningen.

Sekretariatet informerte om arbeidet med forbedringer av GISIS-modulen for «security», der Norge v/Kystverket har bidratt med utprøving. I den forbindelse var det utarbeidet et utkast til retningslinjer «Guidance on the electronic transfer of information into and from the maritime security module of GISIS».

Selv om det fremdeles er enkelte svakheter ved modulen, får dette ikke følger for retningslinjene, så de ble godkjent.

I tillegg ble medlemslandene igjen oppfordret til å oppdatere informasjonen i GISIS, spesielt informasjon om havnenes «security-planer». I tillegg ble det oppfordret til å utnevne eksperter med erfaring i opplæring i «security» for å gjennomføre trening av personell for fremtidig teknisk assistanse til medlemsland.

Komiteen ble minnet om at MSC 98 hadde vedtatt resolusjon MSC.428(98), «Maritime cyber risk management in Safety Management Systems» og at dette skulle være på plass senest ved første årlige verifikasjon av landsidens DoC.

I den forbindelse ble det reist bekymring om at det ville kreves to parallelle systemer, ett for ISPS-koden og ett for ISM-koden. Det var enighet om at dette ikke var intensjonen og om at man i skipets «security-plan» kunne henvise til prosedyrer i sikkerhetsmanualene.

Agendapunkt 5 REGULATORY SCOPING EXERCISE FOR THE USE OF MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)

Sekretariatet informerte om status. Da det skal avholdes et mellomliggende møte i september på selve regelverksgjennomgangen, var det få dokumenter relatert til dette arbeidet. Et forsøk på å endre premissene for gjennomgangen ved å endre diverse definisjoner, ble avvist.

Hovedsaken denne gangen var utarbeidelse av midlertidige retningslinjer for MASS-testing. Norge hadde i samarbeid med flere andre medlemsland utarbeidet et første-utkast til retningslinjer, men det ble fort klart at disse ble ansett å være for detaljerte på områder de dekket, og at det var områder som ikke var dekket. Resultatet var at man startet så å si med blanke ark, selv om det gikk klart fram for oss at et forslag fra Australia, som ikke var sendt inn, ble brukt som grunnlag. Fordi det ikke var sendt inn, kunne man ikke formelt «innrømme» at dette var tilfelle. Retningslinjene ble ferdigstilt, men Norge mener de gir få eller ingen råd om hvordan STCW-konvensjonens krav til rapportering skal gjennomføres i forhold til MASS trials.

Utfall: Det ble utarbeidet en mal for rapportering på regelverksgjennomgangen fra de ulike «frivillige» som skal sende rapport til det mellomliggende møtet. Retningslinjene for «MASS trias» ble godkjent.

Agendapunkt 6 GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS

Hovedsaken på dette møtet var oppdatering av MSC.1/Circ.1394/Rev.1 «Generic guidelines for developing IMO goal-based standards» som vedtatt på MSC 100.

Utfall: Retningslinjene ble oppdatert basert på erfaringer med bruk, og det ble lagt inn et ekstra annekse med eksempler på hvordan funksjonskrav kan utarbeides.

I tillegg ble aktiviteter i forbindelse med implementeringen av plan for GBS-verifikasjon oppdatert. Eneste endring var at datoen for å ta i bruk de reviderte «GBS Verification Guidelines» ble endret fra desember 2019 til 1. januar 2020.

Agendapunkt 7 SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS VESSELS OPERATING IN POLAR WATERS

Som oppfølging fra MSC 100, hadde New Zealand og andre utarbeidet en analyse av muligheter og følger av å gjøre kapittel 9 og 11 i Polarkoden gjeldende for NON-SOLAS fartøy som operer i Polarområdene. I tillegg hadde de utarbeidet et utkast til en Assembly-resolusjon «Interim safety measures for ships not certified under the SOLAS convention operating in polar waters».

Utfall: Heller ikke denne gangen var det enighet, men det var mye støtte for å sende saken til NCSR, så underkomiteen kan se videre på hvordan og i hvilken grad man eventuelt kan gjøre disse kapitlene bindende for non-SOLAS fartøy.

Utkast til resolusjon ble vesentlig omarbeidet og godkjent.

**Agendapunkt 8 DEVELOPMENT OF FURTHER MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS
RELATING TO THE USE OF FUEL OIL**

På MSC 100 var det enighet om å inkludere dette agendapunktet og nedsette en arbeidsgruppe på MSC 101.

Under diskusjonene merket komiteen seg utfallet av MEPC 74 og at MEPC hadde:

- Notert seg at industriretningslinjer om mulige sikkerhets- og operasjonsproblemer relatert til leveranse og bruk av olje med lavt svovelinnhold er under utarbeidelse og var forventes publisert i august 2019.
- Notert seg at ISO er i ferd med å utvikle retningslinjer for hvordan eksisterende brennstoffstandarder kan benyttes for brennstoff som tilfredsstillende 0.5% grensen for svovelinnhold.
- Godkjent utkast til MSC-MEPC sirkulære om «Delivery of compliant fuel oil by suppliers»
- Prinsipielt godkjent utkast til endringer i «2010 Guidelines for monitoring the worldwide average sulphur content of fuel oils supplied for use on board ships»
- Godkjent endringer til regel 1, 2, 14 og 18, appendiks I og appendiks VI til MARPOL vedlegg VI

Vedtatt følgende resolusjoner:

- MEPC.320(74) «2019 Guidelines for consistent implementation of the 0.50% sulphur limit under MARPOL Annex VI»
- MEPC.321(74) «2019 Guidelines for port State control under MARPOL Annex VI Chapter 3»

Vedtatt følgende sirkulærer:

- MEPC.1/Circ.881 «Guidance for port State control on contingency measures for addressing non-compliant fuel oil»
- MEPC.1/Circ.882 «Early application of the approved amendments to the verification procedures for a MARPOL Annex VI fuel oil sample»
- MEPC.1/Circ.883 «Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the EGCS fails to meet the provision of the Guidelines»
- MEPC.1/Circ.884 «Guidance for best practice for Member State/coastal State»
- MEPC.1/Circ.864/Rev.1 «2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships»
- MEPC.1/Circ.887 «Reporting of data related to fuel oil availability and quality in GISIS to promote greater understanding of the consistent implementation of the 0.50% m/m sulphur limit under MARPOL Annex VI»

Det er spesielt to problemer som er tatt opp som sikkerhetsrelatert:

Brennstoff leveres med for lavt flammepunkt.

Brennstoff med lavt svovelinnhold har ikke like gode smøringsegenskaper som brennstoff med høyere svovelinnhold og kan muligens føre til maskinproblemer.

Det er viktig for Norge at MEPCs beslutninger tas hensyn til i det videre arbeidet slik at det ikke blir overlapp eller motsetninger i utfallene fra de to komiteene.

Utfall:

- Utkast til MSC-MEPC sikulære «Delivery of compliant fuel oil by suppliers» ble også godkjent av MSC.
- Utkast til MSC resolusjon «Recommended interim measures to enhance the safety of ships relating to the use of oil fuel» ble godkjent.
- Det ble utarbeidet en plan for det videre arbeidet.
- Det ble nedsatt en korrespondansegruppe som skal vurdere utvikling av eventuelle bindende krav relatert til leveranser av brennstoff som ikke møter kravene til flammepunkt og rapporteringskrav om dette

Agendapunkt 9 CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS

Hastesaker fra CCC 5 ble behandlet under MSC 100, så det var resterende saker fra CCC 5 som sto på agendaen.

Utfall: Komiteen tok alle anmodningene fra CCC 5 til følge og spesielt kan nevnes:

- Endringer i IGC- og IGF-koden ble godkjent og forventes vedtatt på MSC 102.
- Fortolkninger til de samme kodene ble godkjent (se vedlegg).

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra CCC 5.

Agendapunkt 10 IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS

Komiteen behandlet rapporten fra III 5

Utfall:

Komiteen tok anmodningene fra III 5 til følge med følgende unntak:

- «Procedure for identifying safety issues» blir sendt til FSAs ekspertgruppe for vurdering av kriteriene.
- «Model agreement for the authorization of ROs acting on behalf of the Administration» ble sendt tilbake til III basert på bekymringer reist bl.a. av IACS. Her kan det nevnes at selv om IACS ikke fikk støtte for substansielle endringer, står det at komiteen understreker at modellavtalen ikke kan gå ut over det RO-koden krever. Litt blandet tilbakemelding der, da noen av de substansielle endringene foreslått av IACS var begrunnet med at utkastet til avtale gikk ut over kravene i RO-koden.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra III 5.

Agendapunkt 11 NAVIGATION, COMMUNICATION AND SEARCH AND RESCUE

Komiteen diskuterte rapporten fra NCSR 6 og ble i tillegg informert om utviklingen i testing og dokumentasjon av Iridium, samt om at driften av Inmarsat vil bli overtatt av et privat selskap.

Det forelå også utkast til et MSC sirkulære vedlagt et foreløpig utkast til «Iridium SafetyCast service manual». Denne er nødvendig for å gjennomføre de ulike operasjonelle testene opp mot ulike NAVAREA-, METAREA- og RCC-myndigheter etter samme mal.

Med hensyn til rapporten fra NCSR, tok IMSO omkamp på de endringene de ønsket inn i Resolusjon A.705(17) «Promulgation of maritime safety information» som ble avvist på NCSR 6. Imidlertid hadde IMSO lobbet godt denne gangen, så endringene de foreslo ble tatt inn.

Utfall: Komiteen tok alle anmodningene fra NCSR 6 til følge med unntak av endringen i Res A.705(17) som nevnt over.

Spesielt kan nevnes at «Guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar waters» ble godkjent uten kommentarer. Dette er viktig for å sikre at Polarkoden implementeres likt globalt.

MSC-sikulæret relatert til «Iridium SafetyCast service manual» ble godkjent.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra NCSR 6.

Agendapunkt 12 SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION

I rapporten fra SDC 6 ble komiteen spesielt bedt om å revurdere anvendelsen av den nye koden for føring av industripersonell som er under utarbeidelse. Dette ble debattert lenge under SDC 6, uten at det ble enighet. Problemene er etter vår mening noe oppkonstruerte og Norge hadde sendt inn et dokument med forslag til hvordan anvendelsen kan formuleres i SOLAS-tekst. Australia hadde også sendt inn et dokument som i stor grad sammenfalt med vårt, men de gir seg ikke helt på at det vi gjør ikke er i samsvar med SOLAS kapittel 1 og definisjonen av passasjerer. Vårt dokument fikk mye støtte, og det ble besluttet å sende begge dokumentene til SDC 7. Det er også enighet om at såkalt «special personnel» skal kunne føres på skip som blir sertifisert i henhold til den nye koden.

Det andre dokumentet Norge hadde sent inn under dette agendapunktet ble behandlet under agendapunkt 3.

Komiteen ble også bedt om å vurdere om krav til opplæring av havnepersonell i forbindelse med nye krav og retningslinjer for fortøyningsutstyr er innenfor eller utenfor mandatet til underkomiteen. SDC 6 ferdigstilte utkast til SOLAS-endringer og retningslinjer, og disse forelå for godkjenning av MSC 101. Komiteen kom til at opplæring av landbasert personell ikke lå i mandatet, og godkjente både SOLAS endringene og retningslinjene. Imidlertid blir FAL-komiteen bedt om å se på om det nødvendig med endringer i det eksisterende «Ship/port interface- Guidelines on minimum training and education for mooring personnel» (FAL Circ.6/Circ.11/Rev.1).

Komiteen aksepterte forslag til mindre endringer i utkast til retningslinjer for om bord slepe- og fortøyningsutstyr.

Retningslinjene for «Wing in ground» ble sendt tilbake til underkomiteen, da det ble reist tvil om det var riktig kun å endre henvisningene til SOLAS og underliggende koder da opprinnelig utgangspunkt for utarbeidelsen av retningslinjene var gammelt regelverk. Underkomiteen skal kun vurdere om en fullstendig revisjon er nødvendig. I så fall vil det kreve en ny output.

Utfall: Øvrige anmodninger fra SDC 6 ble tatt til følge, og flere sirkulærer og endringer til sirkulærer ble godkjent, se vedlagte liste over resolusjoner og sirkulærer.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SDC 6

Agendapunkt 13 POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE

Det var kun en anmodning fra PPR 6 som komiteen skulle ta stilling til. Det var godkjenning av MSC-MEPC-sirkulære om levering av tilfredsstillende brennstoff som er behandlet under agendapunkt 3 over.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra PPR 6

Agendapunkt 14 SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT

Under dette agendapunktet ble rapporten fra SSE 6 behandlet.

Etter flere års arbeid ble SSE 6 ferdig med funksjonskrav for kapittel III i SOLAS til støtte ved vurdering av alternativ design av redningsutstyr. Ferdigstilling av dette arbeidet var nødvendig for å komme i gang med revisjonen av kapittel III og LSA-koden som har vært på ventelisten en god stund. Et forslag om å fjerne krav om ikke å bli eksponert for en lang-tids CO₂ konsentrasjon på mer enn 5000 ppm i minst 24 timer ble tatt til følge. Det er ikke eksisterende krav om dette i dag.

Den viktigste saken for Norge under dette agendapunktet var godkjenning av retningslinjer til støtte for kravene til redningsutstyr i Polarkoden. Et tilsvarende forslag om å fjerne begrensningen på 5000 ppm CO₂ som nevnt over fikk ikke støtte. I motsetning til SOLAS har Polarkoden krav om beboelig atmosfære for maksimum tid til redning. Det var også enighet om at retningslinjene skal ha samme anvendelse som Polarkoden hva gjelder nytt og eksisterende utstyr.

I tillegg var det enighet om at retningslinjene kan bli gjenstand for revurdering basert på erfaringer med bruk. Forslaget til redaksjonelle endringer fra Canada og Norge fikk støtte.

Et forslag fra industrien om å ikke godkjenne de delene av utkastet til midlertidige retningslinjer om brannsikkerhet på bildekk på ro-ro passasjerbåter som medførte design- eller strukturelle endringer fikk ikke støtte.

Utfall:

Funksjonskravene for redningsutstyr ble godkjent med endring som nevnt over.

MSC-sirkulæret «Interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters ble godkjent med den redaksjonelle endringen foreslått av Canada og Norge.

De midlertidige retningslinjene om brannsikkerhet på ro-ro dekk ble godkjent slik de forelå fra SSE 6. Det var imidlertid støtte for at strukturelle anbefalinger i retningslinjene ikke «automatisk» skulle omgjøres til SOLAS-endringer.

Utover dette ble anmodningene fra underkomiteen tatt til følge og flere sirkulærer og endringer i sirkulærer ble godkjent, se vedlegg.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SSE 6

Agendapunkt 15 IMPLEMENTATION OF THE STCW CONVENTION

Under dette agendapunktet ble hastesaker fra HTW 6 behandlet.

Utfall: Komiteen godkjente to forespørslers om tilleggsmøter som rapportert under «generelt» over. Komiteen besluttet også å inkludere «Implementation of the STCW Convention» på agendaen for HTW 7. Sekretariatet ble instruert i å oppdatere MSC.1/Circ.1163 for å inkludere land som tilfredsstillende regel I/7.2 i konvensjonen og det samme for MSC.1/Circ.1164 for å inkludere land som har vist tilfredsstillende av regel I/8.

10 nye «competent persons» ble godkjent og sekretariatet ble instruert i å oppdatere MSC.1/Circ.797 for å inkludere disse, og samtidig fjerne personer som var trukket tilbake av sine respektive land fra listen.

Agendapunkt 16 CAPACITY-BUILDING FOR THE IMPLEMENTATION OF NEW MEASURES

Som instruert hadde viseformannen foretatt en analyse av endringer i bindende instrumenter godkjent på MSC 100 for å se på behov for spesielle tiltak. Han så ikke behov for noen og komiteen sa seg enig i det. Komiteen besluttet også å utsette analysen av behovet for tiltak til endringer ble vedtatt. Dette da det kan bli endringer i krav fra godkjenning til vedtak. MEPC 75 ble invitert til å slutte seg til beslutningen.

Agendapunkt 17 FORMAL SAFETY ASSESSMENT

I sin rapport hadde SSE 7 anbefalt at FSAs ekspertgruppe ble nedsatt for å vurdere Firesafe I og II studiene. EU-Kommisjonen og EU-landene foreslo også at dette skulle vurderes.

Utfall: Det var enighet om å nedsette FSAs ekspertgruppe for å vurdere Firesafe I og II og at gruppen rapporterer direkte til SDC 7.

Som nevnt under agendapunkt 10 skal gruppen også vurdere kriteriene i prosedyren som III 5 hadde utarbeidet. Utfallet av den diskusjonen skal rapporteres til MSC 102. I tillegg skal gruppen vurdere om det nødvendig å revidere FSA-retningslinjene.

Agendapunkt 18 PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS

De to viktigste sakene under dette agendapunktet var et forslag om å etablere en egen kontaktgruppe for Guineabukta tilsvarende den som er etablert for områdene utenfor Somalia, samt å utvikle en standardisert rapporteringsmodell for hendelser.

Selv om forslaget om en ny kontaktgruppe fikk noe støtte, var et stort flertall mot å etablere en slik gruppe.

Det ble påpekt at situasjonen i Guineabukta er en helt annen enn utenfor Somalia, at det alt var opprettet en gruppe, G7++ International friends of the Gulf of Guinea som aktivt støtter og hjelper til med tiltak for å bedre situasjonen.

Heller ikke det andre forslaget fikk flertall. Det ble påpekt at en standardisering kunne ha stor negativ innvirkning på godt fungerende avtaler, som ReCAAP og at hvis en modell skulle utvikles var det av stor betydning at kyststatenes rolle ble anerkjent.

Ut over dette ble det informert om hendelser siden siste møte og medlemslandene ble igjen oppfordret til å holde informasjon om kontaktpunkter og annen informasjon relatert til piratvirksomhet og væpnet ran mot skip oppdatert.

Det ble også informert om at det har vært dialog mellom industrien og enkelte land om industriens definisjoner av høyrisikoområder, og basert på denne dialogen har industrien oppdatert sine definisjoner av høyrisikoområder. Industrien vil fortsette å oppdatere sine retningslinjer inkludert informasjon om høyrisikoområder etter behov.

Utfall: Forslag om en ny kontaktgruppe ble avvist.

Forslag om å utarbeide standardisert rapporteringsmodell ble avvist.

Agendapunkt 19 UNSAFE MIXED MIGRATION BY SEA

Det var kun ett dokument fra sekretariatet under dette agendapunktet. Dokumentet informerte om at FNs generalforsamling hadde erklært seg enig i «Global Compact for Safe, Orderly and Regular Migration». Ut over dette ble det holdt en rekke innlegg om tiltak og hendelser som alle vil bli vedlagt den endelige rapporten.

Det eneste innlegget som foreslo en spesifikk handling var fra organisasjonene som etterlyste klare retningslinje fra flaggstatene om hva de skulle gjøre dersom de hadde tatt om bord migranter og ble beordret til å frakte de tilbake der de kom fra. Dette har for eksempel skjedd i territorialfarvannet til Libya. Hvis de ikke gjør det får det konsekvenser og hvis de forsøker å gjøre det skaper det farlige situasjoner ombord. Dette er et reelt problem som Norge bør vurdere å se på for sine skip.

Agendapunkt 20 APPLICATION OF THE COMMITTEES METHOD OF WORK

Beslutningen vedrørende analyse av tiltak under agendapunkt 16 over, medfører behov for endringer i dokumentet som beskriver MSC sin arbeidsmetode. Sekretariatet framla forslag til endringer som ble godkjent.

Agendapunkt 21 WORK PROGRAMME

Det forelå 21 forslag til nye output!

Følgende nye output ble akseptert:

For MSC

- Measures to improve domestic ferry safety. MSC 102. Fire sesjoner.

For NCSR:

- Development of SOLAS amendments for mandatory carriage of electronic inclinometers on container ships and bulk carriers. Post-biennial agenda. En sesjon.
- Revision of the Criteria for the provision of mobile satellite communication services in the GMDSS (Res. A.1001(25)). Post-biennial agenda. To sesjoner. Avvente ferdigstilling av endringer i SOLAS kapittel IV.
- Development of amendments to VDR performance standards and carriage requirements. Post-biennial agenda. To sesjoner.

For SDC:

- Review of mandatory requirements in the SOLAS, MARPOL and Load Line Conventions and the IBC and IGC Codes regarding watertight doors on cargo ships. SDC 7. Ferdigstilles 2021.

For HTW:

- Development of measures to ensure the quality of onboard training of prospective officers for the attainment of Certificates of Competency. Provisional agenda for HTW 7. Ferdigstilles i 2020.
- Development of measures to facilitate mandatory seagoing service required under the STCW Convention. HTW 7. Ferdigstilles 2021.

For SSE:

- Development of amendments to SOLAS chapter II-2 and MSC.1/Circ.1456 addressing fire protection of control stations on cargo ships. Post-biennial agenda. To sesjoner.
- Revision of the guidelines for the maintenance and inspections of fixed carbon dioxide fire-extinguishing systems (MSC.1/Circ.1318). Provisional agenda for SSE. Ferdigstilles i 2020.
- Development of amendments to the LSA Code and resolution MSC 81(70) to address the in-water performance of SOLAS lifejackets. Post-biennial agenda. To sesjoner.
- Development of amendments to paragraph 8.3.5 and annex 1 of the 1994 and 2000 HSC Codes (norsk forslag). Post-biennial agenda. En sesjon.
- Development of design and prototype test requirements for the arrangements used in the operational testing of free-fall lifeboat release systems without launching the lifeboat. Post-biennial agenda. To sesjoner.
- Development of provisions to prohibit the use of PFOS for fire-fighting onboard ships (norsk forslag). Post-biennial agenda. En sesjon.
- Amendments to SOLAS chapter III, LSA Code and Res. MSC81(70) to remove the applicability of the requirements to launch free-fall lifeboats with the ship making a headway at speeds up to 5 knots in calm water. SSE 7. Ferdigstilles 2020.

For CCC:

- Revision of the revised recommendations for entering enclosed spaces aboard ships (Res. A.1050(27). CCC 7. Ferdigstilles 2021.
- Amendments to the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk (Res. MSC.23(59). CCC 7. Ferdigstilles 2021.

Forslag som ble akseptert under eksisterende outputs:

- Improvement of the reliability of corrosive tests of solid bulk cargoes for the MBH (CR) hazard in the IMSBC Code diskuteres under Amendments to the IMSBC Code and supplements. CCC 6.
- Development of substance identification numbers for bulk cargoes diskuteres under eksisterende agendapunkt 5, med en viss frihet til å finne andre løsninger. CCC 6.

Følgende foreslåtte output fikk ikke tilslutning:

- Revision of the Interim guidelines for open-top container ships
- Performance Standards for Navigation Decision Support Systems for Collision Avoidance (NDSS CA)
- Non-mandatory guidelines to assist Member States, port operators and other responsible authorities to enhance security in non-ISPS ports

Arbeidsprogrammene for MSC og underkomiteene og foreløpig agenda ble vedtatt og vil bli justert i henhold til beslutningene fattet over.

Det ble også vedtatt at NCSR 7 skal ha samme møtearrangement som NCSR 6: Plenum møtes 4 dager. Arbeidsgruppene jobber i 8 dager, pluss eventuelt i helgen.

Agendapunkt 22 ELECTION OF CHAIR AND VICE-CHAIR FOR 2020

Brad Groves (Australia) og Juan Carlos Cubisino (Argentina) ble enstemmig gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2020.

Agendapunkt 23 ANY OTHER BUSINESS

Beslutningssaker:

Tematiske prioriteringer for IMOs Technical Cooperation Programme (ITCP) for 2020-2021.

Følgende prioriteringer ble vedtatt:

- seafarers training and the human element;
- maritime security and anti-piracy measures;
- implementation of IMO instruments;
- safety of navigation;
- search and rescue;
- implementation of the IMDG and IMSBC Codes; and
- safety of fishing vessels and other non-SOLAS

Testfase i IACS sitt International Quality Assessment Review Board (IQARB)

Komiteen noterte seg utfallet av møtet i styret og instruerte IMOs sekretariat til å fortsette sin deltagelse.

IMO/IACS samarbeid om IACS QSCS

Komiteen noterte seg informasjonen om arbeidet og instruerte IMOs sekretariat til å fortsette sin deltagelse.

Deltagelse i World Maritime Organizations (WMO) frivillige observasjons-skips program.

Komiteen diskuterte forslag til å etablere regler og prosedyrer for skip som deltar på frivillig basis i programmet. Programmet går ut på at skipene sender værvarsler til WMO på frivillig basis så det blir mulig med raskere varsler av spesielle og uforutsette vær situasjoner.

Utfall: Forslaget fikk ikke støtte da dette trolig ville føre til nedgang i deltagelsen og tap av viktig informasjon.

Informasjonssaker:

Komiteen ble informert følgende:

Conservation and sustainable use of marine biological diversity of areas beyond national jurisdiction (BBNJ) under UNCLOS.

Sekretariatet informerte og framgangen i arbeidet, inkludert utfallet av det andre møte i «Intergovernmental Conference» som fant sted i mars/april i år. Sekretariatets engasjement er viktig i dette arbeidet for å hindre overlapp eller motsetninger mellom IMO's arbeid og BBNJ.

Advancing international collaboration for quiet ship design and technologies to protect the marine environment

Komiteen noterte seg informasjonen om arbeidet og inviterte interesserte land og organisasjoner til å kontakte Canada dersom de ønsker å delta i arbeidet.

Ministerial Conference on Fishing Vessel Safety and IUU Fishing

Sekretariatet informerte om at arbeidet med å sette sammen programmet er i gang. Møtet avholdes i Torremolinos 21. til 23. oktober. Minister-segmentet i møtet vil gjennomføres på dag en.

Temporary suspension of traffic separation scheme "Off Slettnes" and associated recommended routes

Komiteen noterte seg oppfordringen fra Norge om ikke å legge tester av noe slag i områder med trafikkreguleringer.

Komiteen ble også informert om:

- Safety and security of navigation in the northern part of the Black Sea, the Sea of Azov and the Kerch Strait
- Progress on the review of the Guidelines for Vessel Traffic Services
- World Marine Aids to Navigation Day
- Lessons learned from a casualty during the trial of an azimuth stern drive tug
- New local navigation rule established within the internal waters of Japan
- Global Integrated Shipping Information System (GISIS)
- Information on The Nippon Foundation-GEBCO Seabed 2030 project

Haugesund 21. juni 2019

Turid Stemre
Delegasjonsleder

Vedlegg

Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 101)

Resolusjoner

RESOLUTION MSC.456(101)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF
LIFE AT SEA (SOLAS), 1974, AS
AMENDED

RESOLUTION MSC.457(101)

	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)
RESOLUTION MSC.458(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)
RESOLUTION MSC.459(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)
RESOLUTION MSC.460(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)
RESOLUTION MSC.461(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)
RESOLUTION MSC.462(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES CODE (IMSBC CODE)
RESOLUTION MSC.463(101)	AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (BCH CODE)
RESOLUTION MSC.464(101)	AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS (SPS CODE)
RESOLUTION MSC.465(101)	RECOMMENDED INTERIM MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF OIL FUEL
RESOLUTION MSC.466(101)	AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARDS FOR THE PRESENTATION OF NAVIGATION-RELATED INFORMATION ON SHIPBORNE NAVIGATIONAL DISPLAYS (RESOLUTION MSC.191(79))
RESOLUTION MSC.467(101)	GUIDANCE ON THE DEFINITION AND HARMONIZATION OF THE FORMAT AND STRUCTURE OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION

RESOLUTION MSC.468(101)	AMENDMENTS TO PROMULGATION OF MARITIME SAFETY INFORMATION (RESOLUTION A.705(17), AS AMENDED)
RESOLUTION MSC.469(101)	AMENDMENTS TO WORLD-WIDE NAVIGATIONAL WARNING SERVICE (RESOLUTION A.706(17), AS AMENDED)
RESOLUTION MSC.470(101)	AMENDMENTS TO IMO/WMO WORLDWIDE MET-OCEAN INFORMATION AND WARNING SERVICE – GUIDANCE DOCUMENT (RESOLUTION A.1051(27))
RESOLUTION MSC.471(101)	PERFORMANCE STANDARDS FOR FLOAT-FREE EMERGENCY POSITION-INDICATING RADIO BEACONS (EPIRBs) OPERATING ON 406 MHZ
RESOLUTION MSC.472(101)	AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))

Godkjente sirkulærer

MSC.1/Circ.1603	Guidance for the electronic transfer of information into and from the maritime security module of GISIS
MSC.1/Circ.1604	Interim guidelines for MASS trials
MSC.1/Circ.1605	Unified interpretations of the IGF Code
MSC.1/Circ.1606	Unified interpretations of the IGC Code
MSC.1/Circ.1607	Carriage of chapter 19 products, amended IGC Code (resolution MSC.370(93)), on ships built after 1 July 1986 and before 1 July 2016
MSC.1/Circ.1608	Procedure for the submission of documents containing proposals for the establishment of, or amendments to, ships' routing systems or ship reporting systems
MSC.1/Circ.1609	Guidelines for the standardization of user interface design for navigation equipment
MSC.1/Circ.1610	Initial descriptions of Maritime Services in the context of e-navigation
MSC.1/Circ.1611	Interim guidance on technical requirements for Fleet Safety
MSC.1/Circ.1612	Guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar waters
MSC.1/Circ.1613	Interim Iridium SafetyCast service manual
MSC.1/Circ.1614	Interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters
MSC.1/Circ.1615	Interim guidelines for minimizing the incidence and consequences of fires in ro-ro spaces and special category spaces of new and existing ro-ro passenger ships
MSC.1/Circ.1616	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1617	Unified interpretations of the IGC Code

MSC.1/Circ.1618	Unified interpretations of SOLAS chapter III
MSC.1/Circ.1205/Rev.1	Revised guidelines for developing operation and maintenance manuals for lifeboat systems
MSC.1/Circ.1212/Rev.1	Revised guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III
MSC.1/Circ.1222/Rev.1	Guidelines on annual testing of voyage data recorders (VDR) and simplified voyage data recorders (S-VDR)
MSC.1/Circ.1259/Rev.8	Long-range identification and tracking system Technical documentation (Part I)
MSC.1/Circ.1376/Rev.4	Continuity of service plan for the LRIT system
MSC.1/Circ.1412/Rev.2	Principles and guidelines relating to the review and audit of the performance of LRIT Data Centres and the International LRIT Data Exchange
MSC.1/Circ.1364/Rev.1/Corr.1	Amendments to the Revised International SafetyNET Manual
MSC.1/Circ.1394/Rev.2	Generic guidelines for developing IMO goal-based standards
MSC.1/Circ.1395/Rev.4	Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective
MSC.1/Circ.1535/Rev.1	Unified interpretations relating to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966
MSC.1/Circ.1537/Rev.1	Unified interpretations of the 2008 IS Code
MSC.1/Circ.1539/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS chapter II-1
MSC.1/Circ.1416/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS regulations II-1/28, II-1/29 and II-1/30
MSC.1/Circ.797/Rev.33	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-1/7 of the STCW Code

MSC.1/Circ.1163/Rev.12	Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that full and complete effect is given to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/ Circ.1164/Rev.21	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC-MEPC.2/Circ.[...]	2019 Guidelines for the carriage of blends of biofuels and MARPOL Annex I cargoes
MSC-MEPC.5/Circ.15	Delivery of compliant fuel oil by suppliers
PPR.1/Circ.[...]	Decisions with regard to the categorization and classification of products
III.3/Circ.6	Casualty analysis and statistics
COLREG.2/Circ.[...]	New traffic separation schemes and associated measures
SN.1/Circ.[...]	Routeing measures other than traffic separation schemes
SN.1/Circ.243/Rev.2	Guidelines for the presentation of navigation-related symbols, terms and abbreviations