Høringsinstans	Kommentar	Tas til følge?	Begrunnelse
Sjømannsorganisasjonene i Norge	støtter forslaget om endring av forskriften		
Fiskeridirektoratet	ingen merknader		
Riksadvokaten	ingen merknader		
Industri og energi	ingen merknader		
Politidirektoratet	ingen merknader		
Helse- og omsorgsdepartementet	ingen merknader		
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet	ingen merknader		
Direktorat for samfunnssikkerhet og beredskap	ingen merknader		
The Nordic Association of Marine Insurers	tiltrer den foreslåtte endring i forskrift		
Hovedredningssentralen Nord-Norge	ingen merknader		
Norges Rederiforbund	ingen merknader		
Kystverket	rimelig å kreve DOC (Document of Compliance - Godkjenningsbevis) også for fiskefartøy		
Kystverket	Det er likevel vår antagelse at det for å oppnå målsettingen med sikkerhetsstyringssystemet, under alle forhold og situasjoner, kan være påkrevde med utpekte personer i land som kan ivareta rederiets interesser fra landsiden også uten at det der er etablert noen rederiorganisasjon.	NEI	Det er på dette tidspunktet ikke ønskelig å kreve noe landorganisasjon. Dette vil være svært belastende for næringen. Særlig små fiskerederier bestående av kun et fartøy.
Forsvarsdepartementet	ingen merknader		
Toll- og avgiftsdirektoratet	ingen merknader		
Statens innkrevingssentral	ingen merknader		
Advokatforeningen / lovutvalget for samferdsel og sjø-, luft og annen transportrett inklusive sjøforsikring	ingen merknader		
Utenriksdepartementet	ingen merknader		
Justis og beredskapsdepartementet	ingen merknader		
Fiskebåt - interesseorg for havfiskeflåten	legger derfor til grunn at Sjøfartsdirektoratet vil utvise fleksibilitet med hensyn til hvordan rederiene organiserer funksjoner som ”utpekt person” og beredskapsorganisasjon.	JA	Formålet med forskriften er ikke å kreve en landorganisasjon.
Fiskebåt - interesseorg for havfiskeflåten	En streng fortolkning her ville kunne innebære at fiskebåtrederier må leie inn, eller ansette personell til å utføre oppgavene. Ut fra den dialogen Fiskebåt har hatt med direktoratet, konkluderer vi med at dette ikke vil bli nødvendig for å oppfylle kravene i forskriften.	JA	Vi ser innspillet til organisasjonen her, men det er ikke intensjonen vår med denne endringen. Det er derfor tatt høyde for.
Fiskebåt - interesseorg for havfiskeflåten	Veilederen er under utarbeiding i direktoratet og Fiskebåt har både hatt møte og skriftlig korrespondanse med direktoratet, for å medvirke til at veilederen blir god og til	JA	En veileder er under utarbeidelse.

	nytte for rederiene i en innføringsfase. Fiskebåt tror en slik veileder vil bidra til å sikre at de systemene som utvikles i fiskeflåten, ikke blir for omfattende, men anvendbare hjelpemidler for å bedre sikkerheten i flåten.		
Fiskebåt - interesseorg for havfiskeflåten	Fiskebåt er tilfreds med at Sjøfartsdirektoratet skal foreta revisjoner og utstedelse av SMC og DOC, men ber om at også klasseselskapene får adgang til å utstede dokumentene. Dette vil gi næringen den fleksibiliteten som er nødvendig for en smidig implementering.	JA	Forskriften åpner for denne løsningen allerede i dag.
Fiskebåt - interesseorg for havfiskeflåten	Fiskebåt viser til at forskriften ikke er avklart og at veilederen fortsatt ikke er klar. Dersom forskriften fastsettes i løpet av denne måneden og veilederen også blir ferdig før ferien, vil flåten ha ett år på å innføre ISM. Fiskebåt mener dette likevel er for kort tid og ber om en ytterligere utsettelse til 1. januar 2017.	Delvis	Reglene vil bli gitt virkning fra 1. juli 2016, noe som gir 12 mnd på å implementere systematikken. Endrer § 7 fra 1. januar til 1. juli 2016 for alle bestemmelser for fiskefartøy.