Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☐	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☐	H:	Hovedorganisasjoner
☐	Kl.s.	DNV-GL, LP – , BV –, ABS Norge
☐	Andre:	Passasjerskip rederier , Flåte service stasjoner

Nr.: **SM 02-2015**

Dato: 06.02.2015

Saksnr.: 2015/9350

Dobbel utløserenhet for Brude MES og KOPAS MES

Funksjonssvikt ved MES-øvelse.

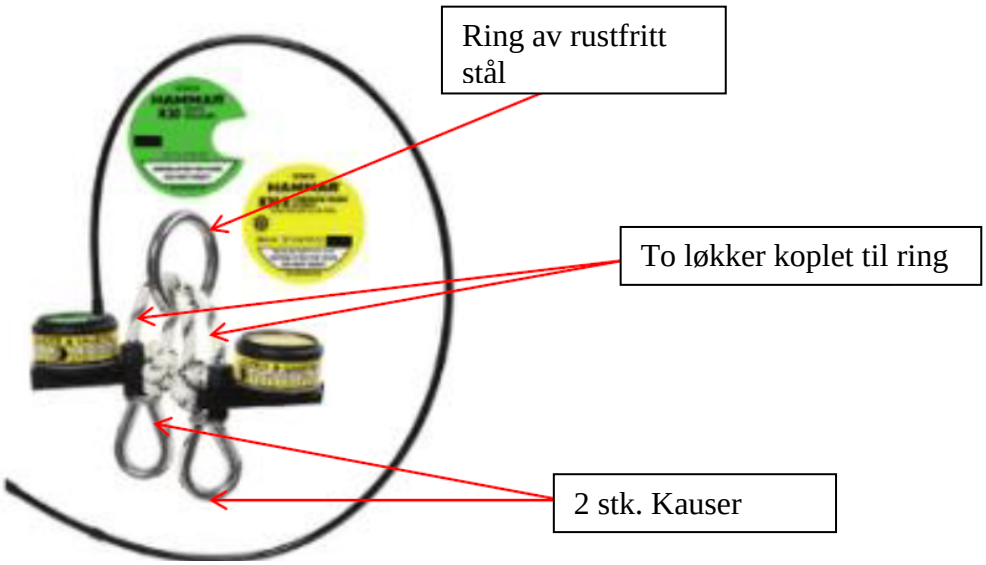
Følgende forskrifter kommer til anvendelse:

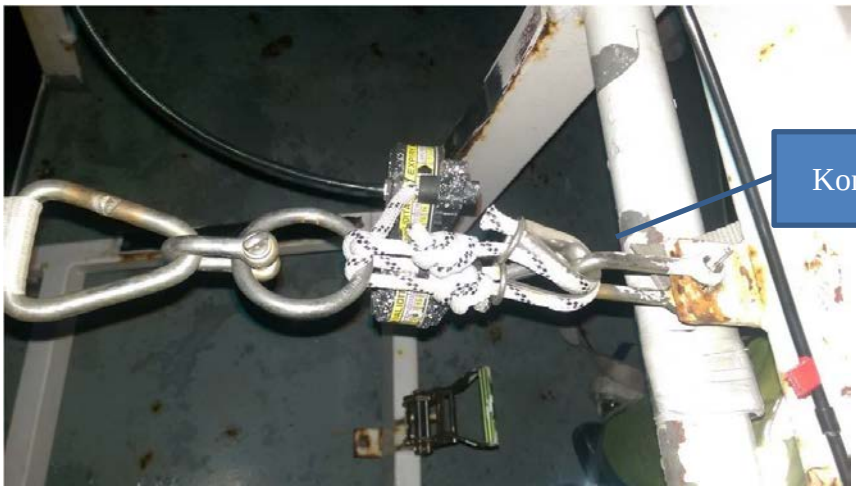
- Forskrift 1. juli 2014 nr.1019 om redningsredskaper på skip.
- Forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging, og utrustning av passasjerskip i innenriksfart.
- SOLAS kapittel III regel 19, 20, 35
- HSC 2000 Code
- IMO resolution MSC. 81(70) om testing av redningsutstyr, del 2

Hendelse:

I forbindelse med MES fullskalaøvelse, ble det påvist funksjonsfeil som resulterte i mislykket utsetting av tilleggsflåte.
Fartøyets flåter var utstyrt med Hammar utløsersystem type HC-0208 (kombinert vakuum og hydrostatisk utløser fig. 1).
Sannsynlig årsak er konflikt mellom koblingsløkker for vakuumutløser og hydrostatisk utløser, som har hindret flåten i å bli frigjort fra krybbe.
Dette problemet kan oppstå for mindre flåter (50–65 mann) grunnet lav vekt.

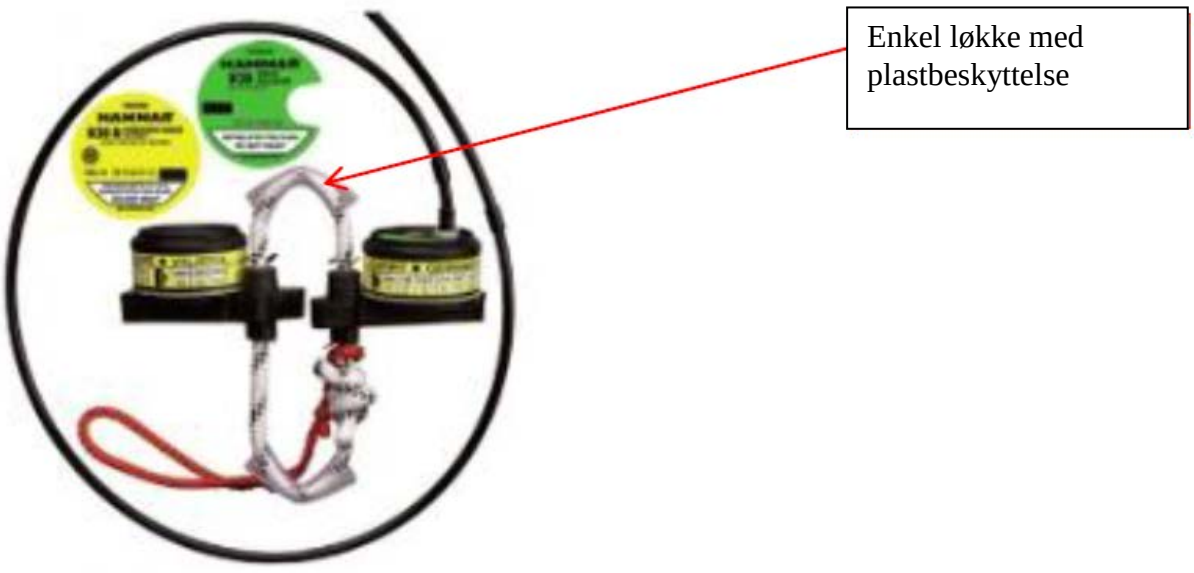
Fig. 1 – Hammar HC-0208





Tiltak:
Flåtestørrelser som beskrevet ovenfor, skal være utstyrt med Hammar utløser type HC- 0200 med enkel løkke som vist i fig 2.
Samtlige fartøy utrustet med Brude eller Kopas MES med den aktuelle flåtestørrelse (50–65 mann), anmodes om umiddelbart å kontakte utstyrsleverandør for å avtale plan for utskiftning dersom feil type Hammer utløser er installert.

Fig. 2 – Hammar HC-0200



Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Lars Alvestad
avdelingsdirektør