

Rapport fra BLG 17

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
 FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
 DATO: 25. februar 2013

KOMITE: IMO's Sub-Committee on Bulk liquids and gases (BLG 17) 4. – 8. februar 2013

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Plenum
Turid Stemre	Sdir	Formann WG3
Einar Arnesen	Sdir	DG 2
Geir Høvik Hansen	Sdir	WG2
Bodil Pedersen	Sdir	DG 1
Øyvind Skog	Sdir	WG3
Karolina Lundgren	Sdir	WG1
Bjørn Reppe	Sdir	DG 2
Sveinung Oftedal	MD	Formann
Leif Gunnar Alvær	NR	WG1
Håkon Bjørn Thoresen	DNV	DG 2
Jad Mouawad	DNV	WG2
Kristian Johnsen	DNV	WG1
Linda Sigrid Hammer	DNV	WG3
Rolf Skjong	DNV	WG3
Siv Randi Hjørungnes	Rolls Royce	WG3
Stephanie Delacroix	NIVA	WG2
Sjur Tveite	NIVA	WG2
Iver Iversen	Wilhelmsen	WG2

1. INNLEDNING

I og med at omstrukturering av underkomiteene er under diskusjon, er det usikkert hvilke underkomitemøter det vil bli i 2014. Det er foreslått at BLG skal bli en ren underkomite for miljø under MEPC, men dette er enda ikke avgjort. Der rapporten sier «BLG 18», betyr dette den underkomiteen som eventuelt får ansvar for å behandle spørsmål som i dag er på BLGs agenda i den nye IMO-strukturen dersom den blir vedtatt. Det betyr også at det kan bli endringer i planlagte arbeidsgrupper og planlagt agenda. På grunn av planlagt omstrukturering ble det ikke valgt ny formann og viseformann for 2014.

Det ble avholdt forberedende møte for delegasjonen 24. januar 2013. Det var ingen EU-koordinering før det forberedende møtet, men det ble avholdt to koordineringsmøter i London.

EU kommisjonen og EU-rådets sekretariat informerte om endringer som følge av vedtakelsen av kravene i Lisboa-traktaten og konsekvensene dette vil ha for EU sin IMO koordineringsprosess, og omfanget av EU 'competence' i forhold til saker som blir diskutert i IMO. EU vil fremover ha posisjoner på færre av sakene som diskuteres, kun på de sakene som er EU 'competence'. Medlemsstater som reserverer seg mot EUs posisjon kan ikke argumentere mot posisjonen i IMO.

De nye prosedyrene skapte stor debatt og ergrelse blant medlemsstatene og mange tok reservasjon på omleggingen av prosedyrene. Kommisjonen ville anvende de oppdaterte prosedyrene på BLG (og kommende SLF) uten at medlemstatene har blitt informert om dette på forhånd. Informasjonen ble gitt mandag 4. februar, altså første dagen av BLG.

Under BLG 17 ble det opprettet følgende grupper:

WG 1	Working Group on Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (ESPH)
WG 2	Working Group on Ballast Water and Biofouling
WG 3	Working Group on the IGF Code
DG 1	Drafting Group on Revision of the IGC Code
DG 2	Drafting Group on Review on matters related to MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til BLG 17:

BLG 17/3/2	Review of chapters 21 of the IBC Code (sammen med Nederland og CEFIC)
BLG 17/INF.12	Proposed revision of chapter 21 – Big volume and frequently moved chemicals (sammen med Nederland og CEFIC)
BLG 17/8/1	Report of the correspondence group
BLG 17/INF.11	HAZID report (sammen med Tyskland)
BLG 17/9/4	Development of a revised IGC code Standards for the use of limit state methodologies in the design of containment systems of novel configuration (sammen med Tyskland, Japan og SIGTTO)

2. OPPSUMMERING

De viktigste sakene for Norge under møtet var:

- De foreslåtte endringene i kapittel 21 i IBC koden (agendapunkt 3)
- Ferdigstilling av ballastvannssirkulær for prøvetaking og analyse av ballastvann ved havnestatskontroll (agendapunkt 4)
- Videre arbeid med IGF-koden (agendapunkt 8)
- Videre arbeid med sotutslipp (black carbon)
- Utvikling av en OSV kjemikalie kode (agendapunkt 12)

Norge kan generelt si seg godt fornøyd med utfallet av møtet.

Agendapunkt 3:

De foreslåtte endringene i kapittel 21 i IBC koden ser ut til å bli akseptert av BLG med kun noen mindre endringer. Man vil til ESPH 19 produsere et revidert kapittel 21, samt anvende utkast til revidert kapittel 21 på produktene i kapittel 17 og 18 i IBC koden.

Agendapunkt 4:

Et BWM sirkulær for prøvetaking og analyse av ballastvann ble ferdigstilt. BLG foreslo at det etableres en prøveperiode på 2-3 år fra konvensjonen har trådt i kraft. I denne prøveperioden skal man ikke straffeforfølge/holde tilbake skip utelukkende på grunnlag av prøvetaking og analyse. I prøveperioden vil man validere og standardisere prøvetakings- og analysemetodikkene slik at man sikrer robuste og standardiserte prosedyrer for prøvetaking og analyse i forbindelse med havnestatskontroll.

Det ble også utarbeidet endringer til resolution MEPC.175(58), som er informasjonen som sendes IMO ifm typegodkjenning av nye BWMS, og BWM.2/Circ.28 som gir retningslinjer for administrasjoner når det gjelder typegodkjenning av BWMS. Tanken er å gjøre prosessen mer transparent. Tysklands forslag om å inkludere noen minimumsparametre når det gjelder 'self monitoring' av BWMS ble inkludert for behandling og diskusjon under MEPC 65.

Agendapunkt 8:

Arbeidsgruppen gjorde gode fremskritt når det gjaldt utviklingen av koden. Det var to spesifikke punkter hvor arbeidsgruppen ikke klarte å konkludere, og hvor BLG ble enige om å utsette avgjørelsen til neste møte. Se mer informasjon under det spesifikke agendapunktet.

Det ble enighet om å videreføre korrespondansegruppen.

Agendapunkt 12:

Man ble enige om å videreføre korrespondansegruppen for OSV Chemical Code. Man ble også enige om å prioritere en arbeids- eller draftinggruppe på neste BLG-møte (eller i den underkomitéen som vil få videreført dette arbeidet etter omstruktureringen).

Det ble nedsatt følgende korrespondansegrupper under BGL 17:

- IGF Correspondence Group
- OSV Chemical Code Correspondence Group

3. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent.

.2 Decisions of other IMO bodies

Sekretariatet informerte om utfallet av diskusjoner i komitéene og andre underkomiteer der dette berører BLGs arbeid. Der BLG spesifikt ble bedt om å gjøre noe ble dette diskutert under relaterte agendapunkter og under «any other business».

.3 Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments

To nye liste 1 (teknisk rene) produkter og tre liste 3 (blandinger) produkter ble evaluert under møtet. 29 nye tankrengjøringsmidler ble evaluert, hvorav 24 møtte kravene i MEPC.1/Circ.590. Et av disse var fra en norsk produsent.

BLG godkjente et MSC-MEPC.5/Circular med rettledning for når sertifikater kan utstedes som en følge av nye endringer til IBC-koden. Hensikten med sirkulæret er å unngå at man må utstede alle sertifikater samtidig, men at man får spredt dem utover tidspunktet fra endelig vedtakelse av endringene til de trer i kraft.

BLG godkjente også et forslag om at veiledende informasjon for å fastslå føringsbetingelser skal legges til IMOs nettside.

Norsk posisjon:

Norge har vært pådriver for revidering av kapittel 21 i IBC-koden. Her ser det ut til at vi får full støtte for de grunnleggende endringene som er foreslått i kapittelet. Man vil til ESPH 19 produsere et revidert kapittel 21, samt anvende utkast til revidert kapittel 21 på produktene i kapittel 17 og 18 i IBC-koden.

Oppfølging:

Vi bør tilby oss å gjøre deler av arbeidet med å anvende det reviderte kapittel 21 på produktene i kapittel 17 og 18. Det vil sannsynligvis også være behov for å oppdatere MEPC.1/Circ.512 i forbindelse med revisjonen, da spesielt med tanke på hvordan man håndterer giftige komponenter som er fortynnet i for eksempel en blanding, samt hvordan man håndterer SVC/ LC50 metoden på blandinger. Selve SVC/ LC50 metoden må også inkluderes enten i selve koden eller i et sirkulær, sammen med en rettledning for eksempel i forhold bruk av damptrykk osv. Vi bør kanskje også vurdere å inkludere noe tekst som går på håndtering av produkter som fraktes oppvarmede i forhold til anvendelse av SVC/LC50 metoden.

.4 Additional guidelines for implementation of the BWM Convention

Et BWM sirkulær for prøvetaking og analyse av ballastvann ble ferdigstilt. BLG foreslo at det etableres en prøveperiode på 2-3 år fra konvensjonen har trådt i kraft. I denne prøveperioden skal man ikke straffeforfølge/holde tilbake skip utelukkende på grunnlag av prøvetaking og analyse. USA reservert seg mot å avstå fra «criminal sanctions». I prøveperioden vil man validere og standardisere prøvetakings- og analysemetodikkene slik at man sikrer robuste og standardiserte prosedyrer for

prøvetaking og analyse i forbindelse med havnestatskontroll. Rapporten fra arbeidsgruppen vil bli sendt FSI som blir oppfordret til å ferdigstille retningslinjene for havnestatskontroll under konvensjonen før denne har trådt i kraft.

Det ble også utarbeidet endringer til resolution MEPC.175(58), som er informasjonen som sendes IMO ifm typegodkjenning av nye BWMS, og BWM.2/Circ.28 som gir retningslinjer for administrasjoner når det gjelder typegodkjenning av BWMS. Tanken er å gjøre prosessen mer transparent. Tysklands forslag om å inkludere noen minimumsparametre når det gjelder 'self monitoring' av BWMS ble inkludert for behandling og diskusjon under MEPC 65.

Et utkast til et sirkulær som beskriver hvordan OSV kan overholde kravene i ballastvannkonvensjonen ble utviklet og godkjent av BLG og videresendt MEPC 65 for approval.

Norsk posisjon:

Norge er positive til utviklingen av et sirkulær som kan bidra til å lette ratifikasjonen av konvensjonen for enkelte Administrasjoner og støtter forslaget om en prøveperiode.

Oppfølging:

Kan ikke se behov for konkret oppfølging på dette agendapunktet.

.5 Production of a manual entitled "Ballast Water Management – How to do it"

Det var ikke sendt inn noen dokumenter under dette agendapunktet.

.6 Consideration of improved and new technologies approved for ballast water management systems and reduction of atmospheric pollution

Typegodkjente BWMS som benytter såkalte aktive substanser inneholder eller frigir ofte stoffer som kan påvirke ballast tank coatings, rørsystem og/eller anoder i tankene. IPPIC og NACE International skisserte i BLG 17/6 en harmonisert tilnærming til korrosjonstesting.

Formannen i GESAMP hadde noen spesifikke kommentarer til dokumentet, men anbefalte at det skulle bli vurdert på *GESAMP-BWWG Stocktaking Workshop* som skal avholdes i september.

Norsk posisjon:

Norge er positive til at GESAMP vurderer dette.

Oppfølging:

Kan ikke se behov for konkret oppfølging på dette agendapunktet.

.7 Development of international measures for minimizing the transfer of invasive aquatic species through biofouling of ships

BLG ble enig i et utkast til et sirkulær som skal benyttes for å evaluere retningslinjene for minimering av spredning av organismer ved begroing av skrog. Det ble også enighet om å spørre sekretariatet om det kan utvikles et 'on-line' spørreskjema i GISIS.

Norsk posisjon:

Norge er positive til utviklingen av sirkulæret.

Oppfølging:

Kan ikke se behov for konkret oppfølging på dette agendapunktet.

.8 Development of international code of safety for ships using gases or other low-flashpoint fuels

Arbeidsgruppen ferdigstilte følgende deler av IGF koden: kapittel 11, seksjon 6.6 om CNG og 6.5 om 'portable tanks'. Kapittel 12 ble ferdigstilt, bortsett fra punkt 12.3.3.2. Her ble man ikke enig om følgende setning skal inkluderes i koden: "*equipment that may still contain an ignition source after electrical disconnection shall not be located in ESD protected machinery spaces*". I praksis vil dette si at konvensjonelle generatorer ikke kan plasseres i ESD beskyttede maskinrom.

Kapittel 15 ble også ferdigstilt, bortsett fra spørsmålet om krav til gassdeteksjon i alle ventilasjonsåpninger. Dette er ikke et krav for bl.a. LNG-tankere under IGC koden, men enkelte delegasjoner var bekymret i forhold til eventuelle gassutslipp under bunkring.

Man ble enige om å tilrettelegge koden slik at andre lav-flammepunkt drivstoff kan tas inn på et senere tidspunkt. Man utarbeidet også endringer til SOLAS regel II-2/4.2.1.4 og II-2/55 for å tillate bruk av alternativ design for skip som er dekket av IGF koden.

Arbeidsgruppen fortsatte arbeidet torsdag og fredag. Rapport fra dette arbeidet vil bli utgitt som BLG 17/WP.5/Add.1 i påvente av avklaring av restruktureringen av underkomiteene. I tillegg til kapitlene og seksjonene nevnt over ble følgende deler ferdigstilt: kapittel 6 og 7, seksjon 8.1-8.3 og kapittel 13 og 14.

Norsk posisjon:

Vi er fornøyd med fremskrittet arbeidsgruppen gjorde under møtet og at man fokuserer på å få ferdigstilt koden for bruk av LNG og CNG. Det gjenstår et par punkter hvor man ikke kom til enighet, men som vi håper kan løses frem mot neste møte. Gassferjene vi har i Norge har generatorer i ESD maskinrom og har ikke gassdeteksjon i ventilasjonsinntak. I og med at vi har gode erfaringer med disse løsningene mener vi dette er tilstrekkelig robust.

Oppfølging:

Norge leder korrespondansegruppen og oppfølgingsarbeidet vil etter planen pågå der.

.9 Development of a revised IGC Code

Draftinggruppen ferdigstilte et utkast til en ny IGC-kode og ba sekretariatet forberede en ren tekst som skal sendes til MSC 92 for godkjenning.

Norsk posisjon:

Dette er ikke et arbeid Norge har engasjert seg i, og vi har ikke noen sterke meninger.

Oppfølging:

Hvis den offisielle rapporten fra ulykken om bord på *Maharshi Krishnatreya* blir publisert innen dokumentfristen til MSC, så må vi vurdere om vi skal foreslå noen restriksjoner for bruk av 'spool pieces' og 'spectacle flanges' om bord på gasskip.

.10 Consideration of the impact on the Arctic of emissions of Black Carbon from international shipping

Det var lite fremskritt under møtet angående BC. Det var generelle kommentarer på temaet, bl.a. usikkerheten rundt skipsfartens bidrag til BC, kritikk av noen av rapportene som ble lagt frem osv, og spesifikke kommentarer på definisjon og målemetodikk. I rapporten fra korrespondansegruppen var det foreslått en policy definisjon av BC, men ikke en teknisk definisjon i og med at denne i stor grad vil være avhengig av målemetodikken. Man ble enig om å kun utvikle en teknisk definisjon. Av konkrete målemetoder ble det av EUROMOT foreslått bruk av Filter Smoke Number metoden. Bruk av denne metoden ble støttet av bl.a. Finland, Danmark, Norge, Tyskland og andre. Man konkluderte imidlertid ikke på dette siden fordeler og ulemper med de forskjellige metodene skal diskuteres videre.

I og med at det kun var en draftinggruppe på dette agendapunktet, fikk man ikke gjort noe utenom å utarbeide utkast til ToR for en ny korrespondansegruppe som skal arbeide videre med BC. ToR for korrespondansegruppen er mer eller mindre like som de man hadde i forrige omgang, men man presiserer at det er en teknisk definisjon man skal utvikle og at denne kan danne basisen for valg av målemetodikk.

Norsk posisjon:

Utfallet fra møtet var som forventet. Man vil trenge ytterligere informasjon for å kunne ta velbegrunnede avgjørelser.

Oppfølging:

Norge planlegger å sende et dokument til MEPC 65 med en rapport som DNV og Meteorologisk institutt har utført på vegne av Miljøverndepartementet. Rapporten estimerer utslipp av black carbon i Arktis ved bruk av AIS trafikkdata koblet sammen med utslippsfaktorer og spredningsdata. Videre bør vi samarbeide tettere med MARINTEK som har et større prosjekt gående på partikkelmåling. MARINTEK har relevant erfaring med bruk av ulike målemetoder for bl.a. black carbon.

.11 Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amended MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code

Draftinggruppen ferdigstilte følgende retningslinjer som sendes til godkjenning på MEPC 65:

- Bytte av ikke-identiske motorer som ikke behøver å møte Tier III kravene.
- Endringer i NOx Technical Code for å legge til rette for sertifisering av 'dual-fuel' motorer
- 'Unified Interpretation' av 13.2.2 i MARPOL Vedlegg VI.

Når det gjelder spørsmålet om 'emission averaging' ble man enige om at dette var noe MEPC må ta stilling til.

Norsk posisjon:

Vi er fornøyd med utfallet og med at BLG ikke kom med en anbefaling når det gjelder 'emission averaging' som et ekvivalent tiltak under regel 4.

Oppfølging:

I og med at 'emission averaging' sannsynligvis vil bli diskutert under MEPC 65, bør vi forberede argumentasjon mot at dette er en ekvivalent metode.

.12 Development of a Code for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels

Man ble enige om å videreføre korrespondansegruppen under Danmarks koordinering. Man vil prioritere en arbeids- eller draftinggruppe for agendapunktet på neste møte.

Norsk posisjon:

Vi er fornøyd med utfallet og spesielt med at det vil bli prioritert en drafting- eller arbeidsgruppe på neste møte. I og med at det er usikkerhet rundt BLG sin fremtid, kan denne prioriteringen endres hvis arbeidet inkluderes i en annen underkomite.

Oppfølging:

Oppfølgingsarbeidet vil i hovedsak pågå i korrespondansegruppen.

13. Development of amendments to the provisions of SOLAS chapter II-2 relating to the secondary means of venting cargo tanks

Ingen dokumenter ble sendt inn under dette agendapunktet.

.14 Consideration of IACS unified interpretations

Se 'Unified Interpretation' av 13.2.2 under agendapunkt 11.

.15 Casualty analysis

Ingen dokumenter ble sendt inn under dette agendapunktet.

.16 Biennial agenda and provisional agenda for BLG 18

Av interesse (Gitt i WP.2).

Måldatoen for:

IGF koden: 2014

OSV Chemical Code: 2015

BC: 2014

PSC – BWM: 2015

.17 Election of Chairman and Vice-Chairman for 2014

Det ble ikke avholdt valg av formann for 2014 da en avventer mulig omstrukturering av IMO.

.18 Any other business

Generalsekretæren ønsket innspill på forslaget om omorganisering av IMO.

MSC 91 godkjente en 'unplanned output' på "Development of amendments to SOLAS and the relevant codes concerning mandatory carriage of appropriate atmosphere testing instruments on board ships". BLG ba om innspill på denne saken, uvisst av hvilken grunn. Dette er en sak som koordineres av DSC, og BLG vil bli involvert når de blir bedt om det av DSC. Norge hadde ikke diskutert denne saken på forhånd, da det ikke var noe som tydet på at dette skulle komme opp. Ser ut som BLG vil rapportere tilbake til MSC eller DSC om at de er enige i at O₂ monitorering må bli gitt prioritet.

Haugesund 25. februar 2013

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder