Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☒	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	H:	Hovedorganisasjoner
☒	Kl.s.	DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
☒	Andre:	Telenor Networks – 1331 Fornebu
		Emil Langva AS – P.O.Box 2086 Skarbøvik – 6028 Ålesund

Nr.: 04-2004

Dato: 2. april 2004

Saksnr.: 200407666

Årsak: Feil ved installasjon av AIS (Automatic Identification System)

AIS er innført som obligatorisk utstyr på en rekke norske fartøy i henhold til vedtak i IMO og EU, se Rundskriv serie R nr 05/2003 og gjeldende navigasjonsforskrift for aktuell fartøystype.

Sjøfartsdirektoratet har observert og fått melding om en rekke fartøy med AIS-installasjoner som ikke er i henhold til gjeldende regelverk. Flere AIS-enheter er sendt om bord som "*gjør-det-selv-sett*" og montert av skipets egne folk. Men også installasjoner utført av velrenommerte elektronikkfirmaer er montert i strid med regelverket, noe Sdir ser meget alvorlig på.

Ved inspeksjoner har det ofte vist seg at offiserene om bord ikke har kunnet betjene utstyret tilfredsstillende og har hatt urovekkende liten kunnskap om AIS.

Svært mange skip sender ut gal eller ikke oppdatert informasjon, uregelmessigheter som går igjen er:

- Feil ved identitet og annen statisk informasjon
- Posisjon sendes i annet format enn WGS 84
- Heading mangler eller viser åpenbart feil (headingvector viser akterover)
- Navigasjonsstatus er åpenbart feil og oppdateres ikke (ankerligger som gjør 30 knop)
- Reiserelatert informasjon som destinasjon og dypgående oppdateres ikke

Private landbaserte brukere (basestasjoner) sender uten konsesjon.

Tiltak:

Alle AIS-installasjoner skal være utført i samsvar med IMO sirkulære SN/Circ.227.
I henhold til SN/Circ.227 skal installatøren/forhandleren utarbeide en "initial installasjons- og konfigurasjonsrapport" som bekrefter at utstyret er montert i henhold til gjeldende regelverk.
Nevnte rapport skal oppbevares om bord sammen med tegninger og dokumentasjon av antenneplassering, tilkopling til andre instrumenter, plassering av betjeningspanel og typegodkjenning.

Rederier som ikke har fått montert AIS i henhold til SN/Circ.227 og ikke har mottatt "initial installasjons- og konfigurasjonsrapport" må ta dette opp med sin leverandør snarest.
Sjøfartsdirektoratets inspektører vil gi fartøy pålegg om utbedring dersom det avdekkes at AIS-installasjonen ikke er i overensstemmelse med i SN/Circ.227.
Etter 1. juli 2004 vil feil installert AIS i alvorlige tilfeller bli betraktet som tilbakeholdelsesgrunn.

Navigatører skal i henhold til STCW kodens seksjon A-VIII/2 nr 25 og 36 være fullt ut fortrolig med utstyret som finnes om bord. Det vises også til IMO Res. A.917(22) "Guidelines for operational use of AIS".

For ytterligere veiledning om installasjon og betjening av AIS vises det til Rundskriv serie V nr 8/2003 og IMOs sirkulærer og resolusjoner som finnes på: www.sjofartsdir.no

Landbaserte brukere som sender uten konsesjon vil bli klaget inn for Post og Teletilsynet.

Ove Tautra
fung. sjøfartsdirektør

Frøydis Gaarder
fung. avdelingsdirektør