

Forskrift om endring av forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 05. 11 2021 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 21, § 22 og § 41 § 43, § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

Forskriftens tittel skal lyde:

Forskrift om fiskefartøy med største lengde under 15 meter største lengde

Forskriftens korttittel skal lyde:

Forskrift om fiskefartøy under 15 m

I forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiskefartøy under 15 meter største lengde skal:

«fiske- og fangstfartøy» erstattes fortløpende med begrepet «fiskefartøy».

I alle opplysninger i forskriften der det er benyttet bokstav og halvparentes, skal halvparentes erstattes med punktum.

§ 1 skal lyde:

Denne forskriften gjelder norske *fiskefartøy med største lengde under 15 meter*.

Ny § 2, bokstav i. skal lyde:

i. «løfteutstyr»:

– *løfteinnretninger inkludert laste- og losseinretninger*

– *løfteredskap inkludert laste- og losseredskap*

– *løftekomponenter*

brukt sammen eller enkeltvis.

§ 4 første ledd skal lyde:

(1) *Fartøy skal være konstruert, dimensjonert og utrustet i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) dersom ikke annet fremgår av de enkelte bestemmelsene. Alternativt kan et samlet anerkjent regelverk eller en annen standard benyttes når sikkerhetsstandarden er likeverdig med Nordisk Båt Standard (1990) eller bedre. Sjøfartsdirektoratet kan i tvilstilfeller avgjøre om regelverket er likeverdig med Nordisk Båt Standard (1990).*

§ 4 femte ledd skal lyde:

(5) *Løfteutstyr med løftekapasitet på mer enn 500 kg eller mer enn to tonn meter skal uavhengig av fartøyets byggeår oppfylle kravene i forskrift 17. januar 1978 nr. 4 og sertifiseres av sakkyndig person. Løfteutstyr som skal brukes i åpent farvann, skal sertifiseres i samsvar med forskrift 13. januar 1986 nr. 31 om kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann.*

Nytt § 4 sjette ledd skal lyde:

(6) Løfteutstyr med løftekapasitet til og med 500 kg eller mer enn to tonn meter skal oppfylle følgende vilkår uavhengig av om løfteutstyret er maskinelt drevet eller ikke, og uavhengig av fartøyets byggeår:

a. Løfteutstyr er varig merket med tillatt arbeidsbelastning (SWL) basert på opplysninger fra produsent eller beregninger utført av kompetent person.

b. Overlastprøve av løfteinnretningen tilsvarende 1,25 x SWL skal være utført.

c. Løfteutstyret skal være dimensjonert på grunnlag av løfteutstyrets maksimale løftekapasitet med en sikkerhetsfaktor mot brudd på 4,5.

d. Ståltau, kroker, sjakler, blokker, svingler, ringer osv. skal dimensjoneres med en sikkerhetsfaktor mot brudd på 5.

e. Tau skal ha en sikkerhetsfaktor mot brudd på 7.

f. Tau kan brukes som mantel/heisetau når dette er spesifisert av kranprodusenten. Tau skal være egnet til formålet og følge leverandørens retningslinjer for bruk og kassering.

Ny § 5a skal lyde:

§ 5a Trål-, snurpe-, kraftblokk- og snurrevadarrangement

(1) Arrangement med tilhørende komponenter og utstyr skal være arrangert og dimensjonert slik god erfaring tilsier, og under rettleiding av en person som er kyndig på og har erfaring med den aktuelle redskapstypen.

(2) Fra 1. januar 2023 skal godkjent foretak kontrollere at blokker, sjakler og annet løst utstyr er dimensjonert i samsvar med forskrift om laste- og losseinnretninger på skip. Kravet gjelder i forbindelse med førstegangskontroll av fartøy og deretter hvert 5. år for fiskefartøy med største lengde 9 meter eller mer.

(3) På arrangement installert etter 1. januar 2023 skal trålvinsjer være anordnet slik at ønsket trekkraft kan justeres, og trålvaier skal slakke ut dersom den innstilte trekkraften overskrides. Trålvaier skal ikke kunne låses under tråling.

(4) På arrangement installert etter 1. januar 2023 skal hydraulisk manøvrerbart opphengningsarrangement for kraftblokk være slik anordnet at svikt i oljetilførsel, slangebrudd e.l. ikke forårsaker at arrangementet faller ned på en ukontrollert måte.

§ 14 første ledd første punktum skal lyde:

(1) Maskinrom i nye og eksisterende trefartøy skal ha dørk av stål eller aluminiumsplate.

§ 15 skal lyde:

§ 15. Brannslukningsanlegg i maskinrom

(1) Nye og eksisterende fartøy med innenbords motor skal ha fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom.

(2) For fartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter gjelder følgende:

a. Slukningsmiddel skal være av godkjent type.

b. Mengden slukningsmiddel fastsettes i hvert enkelt tilfelle ut fra maskinrommets størrelse.

c. Slukningsanlegget skal bare kunne utløses utenfor maskinrommet. Utløsserskapet skal være tydelig merket, utstyrt med betjeningsinstruks og beskyttet mot utilsiktet utløsning.

d. CO₂-beholdere og andre beholdere for slukningsgass som kan medføre fare ved lekkasje, og tilhørende utløsningsanordning skal være plassert i eget rom/skap utenfor maskinrom med tydelig skilting.

e. Det skal være gasstette skott mot tilstøtende rom og inngang fra åpent dekk. Et alarmsignal skal automatisk utløses når utløsserskapet åpnes. Utløsserskapet for aktivering av CO₂ skal ha ventilasjon til friluft.

(3) Nye og eksisterende fartøy med største lengde under 10,67 meter kan, som alternativ til krav som følger av annet ledd, være utstyrt med brannslukningsanlegg med automatisk utløsning.

(4) Alternativet som det åpnes for i tredje ledd, skal oppfylle følgende funksjonskrav:

- a. Systemet er egnet til bruk om bord i fartøyet.
- b. Systemet er egnet til å slokke brann i maskinrom.
- c. Systemet utgjør ingen fare for personlig sikkerhet.
- d. Systemet dekker området som skal beskyttes (volum av maskinrom).

(5) Brannslukningsanlegg etter tredje ledd skal installeres, brukes og vedlikeholdes etter leverandørens retningslinjer.

(6) Fartøy bygget mellom 1. januar 1992 og 1. januar 2022 kan, som alternativ til kravet i tredje ledd, jf. fjerde ledd, være utstyrt med brannslukningsanlegg i samsvar med retningslinjer fastsatt i kapittel Y14 i Nordisk Båt Standard (1990).

§ 16 annet ledd skal lyde:

(2) Fartøy med største lengde under 10,67 meter skal, *uavhengig av byggeår*, være utstyrt med minst én røyk- og varmedetektor i maskinrom, minst én røykdetektor i oppholdsrom og minst én røykdetektor i styrehus. *Fartøy bygget etter 1. januar 2022 skal ha typegodkjente detektorer.*

§ 17 første ledd, første og annet punktum skal lyde:

Alle fartøy skal, uavhengig av byggeår, ha minst to *typegodkjente* brannslukningsapparat på minst 6 kg. Minst *ett brannslukningsapparat* skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet, og minst *ett brannslukningsapparat* skal plasseres i innredningen.

§ 26 første ledd skal lyde:

1) For nye fartøy med største lengde 6 til 15 meter skal stabilitetsberegninger utarbeides etter denne *forskrift*. *Alternativt kan stabilitetsberegninger utarbeides etter forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer.* Bestemmelsene kan også benyttes for eksisterende fartøy.

§ 27 fjerde ledd skal lyde:

4) Stabilitet og lettskipsdata *for fartøy med største lengde 8 meter eller mer* skal være kontrollert av godkjent foretak og funnet å tilfredsstille kravene i dette kapitlet.

§ 29 første ledd bokstav e) skal lyde:

e. for fartøy som opererer i fartsområde kystfiske eller større fartsområde, skal den rettende armen (GZ) for krengevinkler fra 40 til 65 grader ikke noe sted være mindre enn 100 millimeter, og positiv opp til 80 grader, når det ses bort fra fylling gjennom luker, dører, lenseventiler eller lignende som må stå åpne under drift, men som raskt kan lukkes værtett.

Ny, tilføyd siste setning i § 29 annet ledd skal lyde:

For fartøy som opererer i fartsområde fjordfiske behøver ikke NBS kap. Y30 pkt. 3.2 oppfylles.

§ 33 første ledd første ledd skal lyde:

(1) For fartøy med største lengde 6 til 15 meter som er bygget eller vesentlig ombygget etter 1. januar 1992, og som opererer i større fartsområde enn *Kystfiske* i perioden fra 1. november til og med 30. april, skal følgende tillegg tas med i stabilitetsberegningene:

- a. 30 kilogram per kvadratmeter på åpne værdekk, gangbroer, frontskott på overbygninger og dekkshus
- b. 7,5 kilogram per kvadratmeter projisert sideareal på hver side av fartøyet over vannflaten
- c. projisert sideareal for brutte flater av reling, rundholter (unntatt master), rigger på fartøy uten seil og projisert sideareal for andre små gjenstander skal beregnes ved å øke samlet projisert areal for kontinuerlige overflater med 5 prosent og dette arealets statiske moment med 10 prosent.

§ 33 annet ledd skal lyde:

(2) For fartøy som ikke har overisingsberegninger, er fartsområdet begrenset til *Kystfiske* i perioden fra 1. november til og med 30. april.

§ 34 skal lyde:

§ 34. Stabilitetsopplysninger

(1) På fartøy som har stabilitetsberegninger, skal skipsføreren ha tilgang til alle stabilitetsopplysninger.

(2) En stabilitetsplakat skal slås opp i fartøy med styrehus. Plakaten skal minst inneholde opplysninger om

- a. type last og maksimal mengde last i rom og på dekk i henhold til § 28 annet ledd bokstav b, d og e
- b. vekt og plassering av fiskeredskap
- c. andre begrensninger som følger av vannballast eller rulledeмпningstank.

(3) Stabilitetsopplysningene for fartøy med krav om fartøyinstruks skal kontrolleres av godkjent foretak.

§ 35 skal lyde:

§ 35. Fribord på lukket fartøy

(1) Fribord målt fra dekkets overflate i borde midtskips skal korrespondere med det største dyppgående som stabilitetsberegningene er godkjent for, og skal ikke være mindre enn null.

(2) For fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal fribord være i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y3.

(3) Fribordet midtskips skal angis i fartøyinstruksen.

(4) Nedlastingsmerker skal være påført på begge sider av fartøyet i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y2.

(5) For fartøy med overbygning over hele fartøyets bredde kan minimum fribord i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y3 bli målt fra laveste del av utsatt dekk utenfor lukket overbygning. Fribord til overkant av nedlastingsmerke midtskips, jf. Nordisk Båt Standard (1990) Y2, kan bli korrigert i henhold til dette, selv om eventuelt dekk inne i en slik lukket overbygning ligger nærmere lastet vannlinje enn 200 millimeter. Målinger av fribord til lastet vannlinje skal ta hensyn til beregnet trim i henhold til Nordisk Båt Standard (1990).

§ 38 annet ledd første punktum skal lyde:

Fartøy med maksimalt tre personer om bord kan som alternativ til typegodkjent redningsflåte benytte redningsflåte som er beregnet for minst fire personer og som er produsert i henhold til ISO 9650-1 (Group A), forutsatt at flåten er plassert maksimalt seks meter over vannlinjen i ugunstigste lastetilstand.

§ 38 fjerde skal lyde:

(4) Oppblåsbare redningsflåter skal kontrolleres av godkjent servicestasjon for oppblåsbare redningsflåter med kontrollintervaller på inntil 24 måneder, men ikke utover tidspunkt for neste kontroll angitt i flåtesertifikatet. Kontrollen skal utføres i tråd med produsentens anbefalinger og godkjenningskriterier.

§ 38 femte ledd, nytt tredje punktum skal lyde:

Utstyr for hydrostatisk utløsning av flåter med kapasitet for seks personer eller mer skal være typegodkjent..

§ 43 skal lyde:

§ 43. Livbøyer

(1) For hver tredje person om bord skal det minst være én typegodkjent livbøye.

(2) Minst halvparten av livbøyene skal ha typegodkjent bøyelys, og alle livbøyene skal

a. være merket med fartøyets navn og hjemsted

b. plasseres lett synlig og tilgjengelig, slik at de kan frigjøres enkelt og hurtig.

(3) Fartøy med største lengde under 10,67 meter skal ha minst én livbøye med flytende redningsline på minst 30 meter.

(4) Fartøy med største lengde 10,67 inntil 15 meter skal ha minst to livbøyer. Det skal være én livbøye med flytende redningsline på minst 30 meter på hver side av fartøyet.

§ 47 tredje ledd annet punktum skal lyde:

I perioden 15. mai til 31. oktober kan fartsområdet utvides til Bankfiske II, begrenset til 100 nautiske mil fra grunnlinjen.

§ 47 tredje ledd skal lyde:

(3) Dekket fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter kan ikke bli sertifisert for større fartsområde enn Bankfiske I. I perioden 1. mai til 31. oktober kan fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter bli sertifisert for Bankfiske II, begrenset til 100 nautiske mil fra grunnlinjen.

§ 67 første ledd skal lyde:

(1) Utstyr som kreves i dette kapitlet, skal være CE-merket og i henhold til forskrift 15. april 2016 nr. 377 om EØS-krav til radioutstyr eller oppfylle forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr.

Teksten i note 4 i tabellen til § 68 tredje ledd skal lyde:

NAVTEX-mottaker kreves ikke i radiodekningsområdet A1 dersom fartøyet på annen måte kan ivareta samme sikkerhetsfunksjon ved å innhente relevante vær- og navigasjonsvarsler gjennom VHF kystradio, offentlig elektronisk system eller annen offentlig kringkasting.

§ 71 annet ledd skal lyde:

Alle fartøy som ikke er trygt fortøyd i havn, skal holde radiovakt for mottak av maritim sikkerhetsinformasjon (MSI), ved hjelp av NAVTEX-mottaker eller andre metoder som ivaretar samme sikkerhetsfunksjon ved å innhente relevante vær- og navigasjonsvarsler gjennom VHF kystradio, offentlig elektronisk system eller annen offentlig kringkasting.

Lednummerering i § 95 første ledd slettes.

§ 96 skal lyde:

§ 96. Kontroll av fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter

Alle fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter skal

- a) gjennom en fullstendig kontroll ved godkjent foretak dersom fartøyet ikke har vært fremstilt for fullstendig eller *periodisk kontroll* ved godkjent foretak i løpet av de siste 5 år.
- b) innenfor en periode på 5 år være fremstilt for en *periodisk kontroll* ved godkjent foretak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før denne dato, uten at dato for neste kontroll blir endret.
- c) ha gjennomført forberedende egenkontroll i forbindelse med fullstendig eller *periodisk kontroll* før fartøyet blir fremstilt for kontroll ved godkjent foretak.
- d) innenfor en periode på 30 måneder etter siste fullstendige eller periodiske kontroll ved godkjent foretak gjennom en mellomliggende periodisk egenkontroll av reder (reders egenkontroll). Egenkontrollen kan finne sted inntil seks måneder før eller etter denne dato. Er egenkontrollen ikke gjennomført innen de nevnte frister blir fartøysinstruksen ugyldig.
- e) gjennom fullstendig kontroll ved akseptert elektroforetak. Kravet om fullstendig kontroll ved akseptert elektroforetak gjelder ikke for eksisterende fartøy som har gyldig installasjonsbevis for det elektriske anlegget på tidspunkt for fremstilling for førstegangs kontroll ved godkjent foretak.
- f) bli fremstilt for *periodisk kontroll* ved akseptert elektroforetak innenfor en periode på 5 år fra dato for siste fullstendig kontroll, eller dato for siste *periodisk kontroll* ved akseptert elektroforetak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før inneværende periode utløper uten at dato for neste kontroll blir endret.
- g) oppbevare gyldig fartøyinstruks og kontrollskjema om bord

§ 97 skal lyde:

§ 97. Kontroll av fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter

Alle fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter skal

- a) gjennom en fullstendig kontroll ved godkjent foretak dersom fartøyet ikke har vært fremstilt for fullstendig eller *periodisk kontroll* i løpet av de siste 30 månedene.

- b) innenfor en periode på 30 måneder være fremstilt for en *periodisk kontroll* ved godkjent foretak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før denne dato, uten at dato for neste kontroll blir endret.
- c) ha gjennomført forberedende egenkontroll i forbindelse med fullstendig eller *periodisk kontroll* før fartøyet blir fremstilt for kontroll ved godkjent foretak.
- d) ha gjennomført en fullstendig kontroll ved akseptert elektroforetak dersom fartøyet ikke har vært fremstilt for fullstendig eller *periodisk kontroll* i løpet av de siste 5 år.
- e) bli fremstilt for *periodisk kontroll* ved akseptert elektroforetak innenfor en periode på 5 år fra dato for siste fullstendig kontroll, eller dato for siste *periodisk kontroll* ved akseptert elektroforetak. Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før inneværende periode er utløper uten at dato for neste kontroll blir endret.
- f) oppbevare gyldig fartøyinstruks og kontrollskjema om bord

Henvisningen til nettstedet www.yrkesfisker.no endres fortløpende til www.sdir.no i § 98.

Overskriften i § 99 skal lyde:

§ 99. Annen kontroll av fartøy ved skade, ombygging, fartstillatelse m.m.

Nytt § 99 annet ledd skal lyde:

(2) Godkjent foretak kan etter skriftlig søknad utstede fartstillatelse for én enkelt reise i en periode på inntil syv dager når følgende krav er oppfylt:

- a. Det er nødvendig i forbindelse med kontroll, reparasjon eller ombygging av fartøyet.
- b. Det er sikkerhetsmessig forsvarlig, eventuelt med kompenserende tiltak som vil opprettholde et akseptabelt sikkerhetsnivå.

(3) Fartstillatelse skal utstedes på skjema som kan lastes ned på www.sdir.no.

§ 99 første ledd får leddnummer som følge av endringen.

Ny § 99a skal lyde:

§ 99a. Kontroll av løfteutstyr

(1) På fartøy med største lengde 9 meter eller mer skal løfteutstyr med løftekapasitet til og med 500 kg og til og med 2 tonn meter godkjennes av godkjent foretak i samsvar med kravene i denne forskriften i forbindelse med førstegangskontroll og periodiske kontroller. Dette kravet gjelder også fartøy med største lengde 8 inntil 9 meter som skal sertifiseres første gang som fiskefartøy etter 1. januar 2023. Alternativt kan godkjenning av kran gjennomføres av sakkyndig person i samsvar med forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip.

(2) Det skal gjennomføres et årlig ettersyn av løfteutstyret. Det årlige ettersynet skal omfatte funksjonstest og visuell kontroll for å avdekke strekk, slitasje, tæring, brudd og sprekkdannelser mv. Det årlige ettersynet kan gjennomføres av verksted, godkjent foretak eller annen virksomhet, eller av person med kompetanse til å utføre dette.

§ 101 skal lyde:

§ 101. Dokumentasjon ved nybygg og ombygging

Ved bygging eller ombygging av *fartøy med største lengde 8 til 15 meter* skal tegninger og annen dokumentasjon kontrolleres av godkjent foretak. § 102 annet ledd bokstav d og e skal lyde:

d. for nye og eksisterende *fartøy* bygget etter 1. juli 2014 med største lengde 6 til 8 meter skal det oppbevares en *byggebekreftelse*.

e. for eksisterende *fartøy* over 8 meter bygget etter 1. juli 2014 skal det oppbevares en *byggebekreftelse* til det er gjennomført en fullstendig kontroll ved godkjent foretak etter § 95 og § 96.

Vedlegg 2 skal lyde:

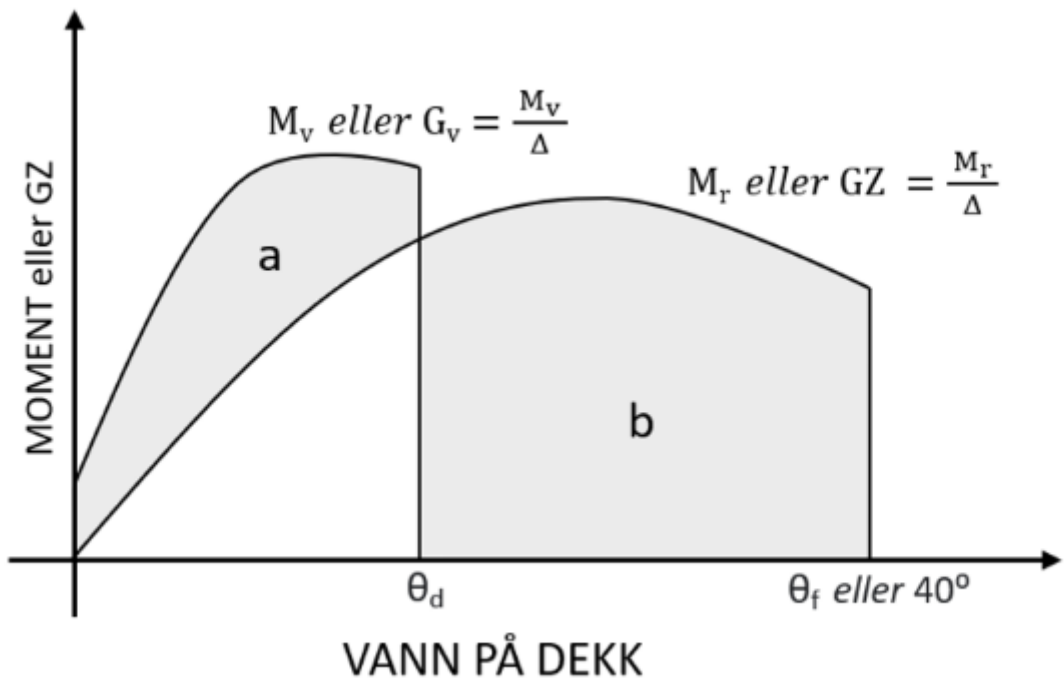
Vedlegg 2. Liste over dokumentasjon som skal oppbevares om bord på fartøyet

(Se også kapittel 8 for dokumentasjon av radioutstyr.)

Fartøystørrelse	Hjemmel	Dokumenttype	Merknad
Alle fartøy under 15 meter			
	§ 102	Installasjonsbevis, tilsynserklæring eller kontrollskjema for elektriske anlegg	Avhengig av fartøystørrelse og tidspunkt for første fullstendige kontroll hos godkjent foretak.
	§ 102	Kontrollbok for laste- og losseinretninger	Dersom slikt utstyr finnes om bord
	§ 102	Installasjonsbevis for gassfyrte anlegg	Dersom slikt utstyr finnes om bord
	§ 102	Beskrivelse av brannsløkkingsanlegget med instruks for bruk og vedlikehold	Dersom slikt utstyr finnes om bord
	§ 36	Plakater eller oppslag med opplysninger om plassering, behandling og bruk av redningsvestene	
	§ 102	Dokumentasjon for trykkprøving/tetthetsprøving av redningsdrakter	Dersom slikt utstyr finnes om bord
	§ 102	Samsvarserklæring for redningsflåte fra produsenten.	Dersom slikt utstyr finnes om bord
6 til 8 meter	§ 102	Byggebekreftelse	Gjelder nye fartøy og eksisterende fartøy bygget etter 1. juli 2014
6 til 15 meter	§ 102	Stabilitetsdokumentasjon	Dersom det er krav om stabilitetsberegninger i henhold til § 26
8 til 15 meter	§ 92	Gyldig fartøyinstruks	
	§ 102	<i>Skjema for fullstendig kontroll</i>	
9 til 10,67 meter	§ 102	<i>Skjema for periodisk egenkontroll</i>	

Vedlegg 3 fjernes, og nummerering i vedlegg 4 til 9 endres fortløpende til nummerering 3 til 8.

Bildet i vedlegg 8 under punkt 3.4 (vann på dekk) erstattes med følgende bilde:



//

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022.