Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

| Vår dato | Vår referanse | Vår saksbehandlar |
|---|---|---|
| 29.08.2024 | 2024/6848-10 | Linda Dehlin Fluvåg |
| **Dykkar referanse** | **Arkivkode** | **Direkte telefon** |
| | 32 | 52 74 53 03 |

# Forslag til forskrift om endringer i diverse forskrifter etter skipssikkerhetsloven m.fl.

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 som skipssikkerhet §§ 2, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 22a, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 28a, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 49, 51, 52, 54, 55, 56, 59 og 60, lov 11. juni 1976 nr. 79, lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester §§ 1, 2, 4 og 8, jf. kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171, Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002 og delegeringsvedtak av 22. september 2003 nr. 1924.

**I**

I forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 1. Definisjoner
Nr. 5 skal lyde: «MOU-klasseinstitusjon: Anerkjent klasseinstitusjon som det er inngått tilleggsavtale med om å utføre kontroll og besiktigelse mv. av flyttbare *innretninger*»

§ 25. Gassdeteksjon
Nr. 2, 2.1 skal lyde: «*Gassdetektorer* for hydrokarbongass (HC) og hydrogensulfidgass (H2 S) skal være fast installert i […]»

§ 25. Gassdeteksjon
Nr. 3, 3.1, andre punktum skal lyde: «[p]å boredekk skal det være installert en *gassdeteksjonssentral eller et slavepanel som viser hvor det er oppdaget gass.*»

**II**

I forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjerskip, lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:

SOLAS 74 kapittel II-1 som er gjort kjent sammen med forskriften skal slettes.

14e. Hindring av og kontroll med vanninntrenging osv. (SOLAS regel II-1/22):
Ledd (1) skal lyde:

*(1) Alle vanntette dører skal holdes lukket under fart, unntatt under forhold som fastsatt i tredje ledd. Vanntette dører med en bredde på mer enn 1,2 m i maskinrom, som er tillatt etter byggeforskriften § 3, jf. SOLAS regel II-1/13.9, kan bare åpnes under de omstendighetene som er angitt i nevnte ledd. En dør som åpnes i samsvar med leddet her, skal være klar til å lukkes øyeblikkelig.*

Ledd (4) skal lyde:

(4) Maskinelt betjente vanntette skyvedører som er tillatt etter byggeforskriften § 3, jf. *SOLAS regel II-1/13.9*, skal lukkes før skipet går fra havn, og lukking av dem før skipets avreise fra havn skal innføres i skipsdagboken.

Ledd (5) skal lyde:

(5) Vanntette dører som er montert i vanntette skott som skiller lasterom i mellomdekk i samsvar med *SOLAS regel II-1/13.8.1*, skal lukkes før reisen begynner, og holdes lukket under fart. Tidspunktet for åpning og lukking av slike dører skal innføres i skipsdagboken.

Ledd (6) skal lyde:

(6) For skip som er underlagt *SOLAS regel II-1/1.1.1.1* og bygget før 1. januar 2024, skal landgangs-, laste- og drivstoffporter som er montert under skottdekket på passasjerskip og fribordsdekket på lasteskip, lukkes vanntett og sikres forsvarlig før reisen begynner, og holdes lukket under fart.

Ledd (8) skal lyde:

(8) Følgende dører som er plassert over skottdekket på passasjerskip og fribordsdekket på lasteskip, skal lukkes og låses før reisen begynner, og holdes lukket og låst til skipet er ved neste kaiplass:

*a*. lastedører i siden eller i ytterkledningen til lukkede overbygninger
*b.* baugporter montert på steder som angitt i *bokstav a.*
*c.* lastedører i kollisjonsskottet
*d.* ramper som danner et annet lukkesystem enn de som er definert i *åttende ledd bokstav a til c.*

Ledd (14) skal lyde:

(14) Når lysventilene nevnt i byggeforskriften § 3, jf. *SOLAS regel II-1/15.3.2*, i et mellomdekk har nederste kant under en linje trukket parallelt med skottdekket i borde på passasjerskip og fribordsdekket i borde på lasteskip og har sitt laveste punkt 1,4 m pluss 2,5 % av skipets bredde over vannet når skipet går fra havn, skal alle lysventiler i dette mellomdekket være vanntett lukket og låst før skipet forlater havn, og de skal ikke åpnes før skipet kommer til neste havn.

Ledd (16) skal lyde:

(16) Når last transporteres i rom nevnt i byggeforskriften § 3 jf. *SOLAS regel II-1/15.5.2*, skal lysventilene og deres blindlokk lukkes vanntett og låses før lasten tas om bord, og denne lukkingen og låsingen skal innføres i skipsdagboken som foreskrevet av Sjøfartsdirektoratet.

**III**

I forskrift 30. juni 1987 nr. 580 om vakthold for dekksavdelingen og maskinavdelingen på norske fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:

Vedlegg A kapittel V Overtakelse av vakten:
Punkt 8 skal lyde: *«Avløsende offiser skal av den offiser som blir avløst underrettes om følgende:»*

Vedlegg A kapittel V Overtakelse av vakten:
Punkt 10 skal lyde: «Hvis en viktig manøvre er under utførelse på tidspunktet for overlevering av vakten, skal den avsluttes av den offiser som blir avløst med mindre *annen* ordre gis av føreren.»

**IV**

I forskrift 6. september 1999 nr. 1047 om opptelling og registrering av ombordværende på passasjerskip gjøres følgende endringer:

§ 4. Registrering

Ledd (1) skal lyde: «[R]ederiet skal *utpeke* en registreringsansvarlig for rapportering av opplysninger etter § 5 og § 6 i SafeSeaNet Norway».

**V**

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer gjøres følgende endringer:

§ 2-1. Konstruksjon
Ledd (2) nr. 1 skal lyde: står «Fartøy bygget etter 1. juli 2021 skal minst være i samsvar med isklasse Ice 1B i samsvar med *DNVs* regelverk eller tilsvarende isklasse i annet anerkjent klassifikasjonsselskap.»

Ledd (2) nr. 2 skal lyde: «Fartøy bygget etter 1. juli 2021 skal minst være i samsvar med isklasse Ice PC(6) i samsvar med *DNVs* regelverk eller tilsvarende isklasse i annet anerkjent klassifikasjonsselskap.»

§ 2-3a. Beskyttelse mot fylling gjennom åpninger i skroget under vannlinjen
Ledd (1), første setning skal lyde: «*For fartøy bygget etter 1. januar 2010 som har bevegelige deler som er ført gjennom skroget under den dypeste driftsvannlinje, f.eks. sonar, skal det være arrangert en indre vanntett barriere som hindrer videre fylling av fartøyet ved en eventuell lekkasje.»*

§ 2-15. Anker- og fortøyningsutrustning
Ledd (4) nr. 4 skal lyde: står «Kjettingen skal minst være av kvalitet VL K1 i henhold til *DNVs* stålskipsregler eller tilsvarende standard fra anerkjent klassifikasjonsselskap.»

**VI**

I forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norsk skip gjøres følgende endringer:

I tabellen i vedlegg 2A: Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klasse 1 etter IMDG og ADR/RID (eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip uten fastmonterte skumslukkeanlegg
Tittelen for kolonne b) skal lyde:
«Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 12 *passasjerer* når ADR-transportenheten plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet og det rundt ADR-transportenheten er en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy»

**VII**

I forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere gjøres følgende endringer:

§ 3: Supplerende bestemmelser om lastsikringsmanual, faktahefte for stabilitet og styrke og laste- og losseplan for lasteskip og lektere
Første ledd skal lyde: «Lasteskip og lektere skal ha om bord lastsikringsmanual etter SOLAS regel VI/5.6. *For lasteskip i innenriks fart og lektere i alle fartsområder kreves det ikke at manualen er godkjent.»*

**VIII**

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip gjøres følgende endringer:

Vedlegg 1, kapittel III, regel 29, fotnote 33 skal lyde: ««Revised guidelines for a structure of an integrated system of contingency planning for shipboard emergencies» (resolusjon *A.1072(28)* og Corr.1).»

**IX**

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip gjøres følgende endringer:

Overskriften: Norsk ikke-autorativ oversettelse av SOLAS 1974 kapittel II-1 sist endret ved MSC.496(105), skal lyde: *SOLAS 1974*

**X**

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip gjøres følgende endringer:

§ 2. Brannsikring på skip i utenriksfart:
Bokstav b skal lyde:
«Det internasjonale regelverket for brannsikkerhetssystem (FSS-koden) *konsolidert utgave 2015, som endret ved* MSC.457(101) og MSC.484(103).»

§ 7. Brannpumper og brannledninger på passasjerskip i innenriksfart:
Annet ledd skal lyde: «[f]or skip etter første ledd bokstav a *til e*».

SOLAS, kapittel II-2, regel 9, Begrensning av brann, nr. 7., skal lyde: «*Ventilasjonssystemer*».

**XI**

I forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 15. Navigasjonshjelpemidler:
Sjette ledd skal lyde:
«Kravet om brovaktalarm gjelder ikke *for skip* i fartsområde 4 eller mindre fartsområder eller skip med bruttotonnasje under 500 i liten kystfart*, når skipet oppfyller ett av følgende vilkår*:

a. passasjerskip som går i fast rute og der overfartstiden ikke overstiger 12 minutter.
b. passasjerskip med kontinuerlig brovakt bestående av minst to personer
c. skip med passasjersertifikat som fører 12 eller færre passasjerer, og som ikke er hurtiggående fartøy.»

**XII**

I forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv. gjøres følgende endringer:

Vedlegg 7: Tilleggskrav som gjelder dersom intern produksjonskontroll og overvåket produktprøving angitt i modul A1 brukes:
Konstruksjon og produksjon
Bokstav b skal lyde: «prøving av oppdriftsegenskaper i samsvar med vedlegg 1 del A *nr. 3.3*.»

**XIII**

I forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr gjøres følgende endringer:

§ 3a. Elektronisk merking av skipsutstyr

Bestemmelsen skal lyde:
«EØS-avtalen vedlegg II kapittel XXXII nr. 4 (forordning (EU) 2018/414) *om utfylling av skipsutstyrsdirektivet med hensyn til angivelse av bestemte typer skipsutstyr som med fordel kan merkes elektronisk* og EØS-avtalen vedlegg II kapittel XXXII nr. 5 (forordning (EU) 2018/608) *om tekniske kriterier*

*for elektronisk merking av skipsutstyr*, gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og avtalen for øvrig.»

**XIV**

I forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballstvannbehandling på skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 2. Rensing av ballastvann
§ 2 a: første setning oppheves.
§ 2 b: hele bokstaven oppheves.

§ 3. Utskifting av urenset ballastvann
Paragrafen oppheves.

§ 6. Unntak fra krav om ballastvannbehandling
Første setning skal lyde: «*Kravene om ballastvannbehandling etter § 2 og § 5 gjelder ikke*».

§ 9. Likeverdige løsninger
Bestemmelsen skal lyde: «Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad godkjenne andre metoder for ballastvannbehandling enn de som følger av *§ 2*, jf. § 4, hvis metodene sikrer tilsvarende beskyttelsesnivå for helse, miljø, eiendom og ressurser.»

§ 13. Innfasing av krav til renseteknologi
Paragrafen oppheves.

**XV**

I forskrift 7. juni 2019 nr. 710 om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard gjøres følgende endringer:

§ 2. Tilsyn og dokumentasjon
Første ledd første setning skal lyde: «Skipet skal ha om bord en bekreftelse fra flaggstaten på at det er ført tilsyn etter *IMO-resolusjon A.1186(33)* og at kravene i denne forskriften er oppfylt.»

**XVI**

Forskriften trer i kraft straks.