

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2018/608

av 19. april 2018

om fastsettelse av tekniske kriterier for elektronisk merking av skipsutstyr

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/90/EU av 23. juli 2014 om skipsutstyr og om oppheving av rådsdirektiv 96/98/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 11 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 2014/90/EU gir Kommisjonen gjennomføringsmyndighet til å fastsette hensiktsmessige tekniske kriterier for utforming, funksjon, påføring og bruk av elektroniske merker.
- 2) Det er utført en nytte- og kostnadsanalyse⁽²⁾ som gir en positiv vurdering av bruken av elektronisk merking som et tillegg til rattmerket.
- 3) Elektronisk merking av skipsutstyr vil ikke kreve betydelige investeringer, men fører til fordeler for produsenter, redere, driftsansvarlige selskaper og markedstilsynsmyndigheter.
- 4) Spesifikasjonene fastsatt i denne forordning bygger på en sammenligning av tilgjengelig teknologi som ble gjort innenfor rammen av nytte- og kostnadsanalysen, samt på forslagene i samme analyse om en hensiktsmessig struktur på kodene som brukes til identifikasjon av skipsutstyr.
- 5) Sammenligningen av eksisterende databærere og arkitekturer for datautveksling innenfor rammen av nytte- og kostnadsanalysen førte til en anbefaling om å bruke datamatriskoder og radiofrekvensidentifikasjon (RFID) som de mest hensiktsmessige teknologiene.
- 6) Det fremgikk også av nytte- og kostnadsanalysen at den begrensede lagringskapasiteten på det elektroniske krever at informasjonen på det elektroniske merket inneholder en lenke til databaser med mer detaljert informasjon. Datamatriskodene og radiofrekvensidentifikasjonen (RFID) som angis i denne forordning, inneholder nøkkelinformasjon som gjør en slik kobling mulig.
- 7) En entydig identifikasjon av skipsutstyr, basert på en standardisert kodestruktur uavhengig av type elektronisk merke, bør derfor brukes. Denne identifikasjonen bør være så fleksibel at den gir brukere direkte tilgang til de mest relevante databasene for skipsutstyr.
- 8) Formatet for koding av nødvendig informasjon på databæreren bør være basert på ISO-standarder. Formatet bør også gjøre det mulig for produsentene å kode tilleggsinformasjon, særlig siden produsentene bør kunne integrere ytterligere sikkerhetslementer i databæreren for bedre å kunne identifisere forfalskede produkter.
- 9) For å være lett gjenkjennelige ved visuell inspeksjon bør skipsutstyr med elektroniske merker som erstatter rattmerket, være påført et passende symbol.
- 10) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS).

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I denne forordning menes med

- 1) «elektronisk merke» et merke med radiofrekvensidentifikasjon (RFID) eller med en datamatriskode,
- 2) «applikasjonsidentifikator» et numerisk prefiks som angir betydningen av og formatet på kodede dataelementer.

(1) EUT L 257 av 28.8.2014, s. 146.

(2) «The possible introduction of an electronic tag as a supplement or a replacement of the wheel mark in marine equipment», anbudsinnbydelse nr. MOVE/D2/2015-372 V1.0 fra Europakommisjonens generaldirektorat for samferdsel og transport.

Artikkel 2

Produsenter av skipsutstyr kan bruke følgende elektroniske merker som angitt i vedlegget:

- a) RFID-brikker som er permanent festet på skipsutstyret.
- b) Optisk lesbare merker med datamatrixekoder som er permanent festet på skipsutstyret.
- c) Optisk lesbare merker som inneholder datamatrixekoder som er permanent påført skipsutstyret.

Artikkel 3

Elektroniske RFID-brikker som erstatter rattmerket, skal på en synlig, lett leselig og uutslettelig måte vise symbolet angitt i nr. 3.1 eller 3.2 i vedlegget, enten på selve brikkene eller ved siden av dem.

Skipsutstyr med optisk lesbare merker som inneholder datamatrixekoder som erstatter rattmerket, skal vise symbolet angitt i nr. 3.3 i vedlegget på en synlig, lesbar og uutslettelig måte, enten på selve merkene eller ved siden av dem.

Artikkel 4

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 19. april 2018.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

1. Identifikasjon av skipsutstyr

1.1. Elektroniske merker for skipsutstyr skal inneholde en elektronisk lesbar identifikasjon i radiofrekvensidentifikasjon (RFID) eller en optisk lesbar datamatrixekode med følgende informasjon:

- a) En egnet applikasjonsidentifikator i samsvar med ISO/IEC 15434:2006 og ISO/IEC 15418:2016, ved hjelp av enten en ASC MH10-dataidentifikator eller en GS1-applikasjonsidentifikator.
- b) Type samsvarsvurderingsmodul(er) angitt i vedlegg II til direktiv 2014/90/EU som brukes til samsvarsvurderingen [ett alfabetisk tegn].
- c) Det meldte organets identifikasjonsnummer, tildelt av Kommisjonen i samsvar med nr. 3.1 i vedlegg IV til direktiv 2014/90/EU [fire sifre].
- d) Nummeret/numrene på attestene for verifisering av enkeltteksemplarer (modul G) eller EF-typeprøving og typesamsvar (modul B og D, E eller F) [høyst 20 alfanumeriske tegn].

1.2. I tillegg til informasjonen som er angitt i nr. 1.1, kan elektroniske merker også inneholde informasjon om nummeret på produksjonsstedet, en produktkode, parti- eller produksjonsnummer og/eller ytterligere informasjon som produsenten har utformet i samsvar med ISO/IEC 15434:2006 [ved hjelp av enten ASC MH10-dataidentifikatorer eller GS1-applikasjonsidentifikatorer].

1.3. Eksempler:

Modul B + D [se nr. 1.2.] + ([passende identifikator]) B 0575 40123 + D 0038 040124

Modul B + E: [se nr. 1.2.] + ([passende identifikator]) B 0575 40123 + E 0038 040125

Modul B + F: [se nr. 1.2.] + ([passende identifikator]) B 0575 40123 + F 0038 040126

Modul G: [se nr. 1.2.] + ([passende identifikator]) G 0575 040126.

2. Elektroniske merker

2.1. *RFID-brikker*

RFID-transpondere skal fungere i frekvensområdet 860 MHz til 960 MHz i samsvar med ISO/IEC 18000-6:2004 type C.

Det elektroniske merket skal festet på det berørte skipsutstyret på en holdbar måte, slik at det forblir lesbart i hele skipsutstyrets forventede levetid.

2.2. *Datamatrixekoder*

Datamatrixekodene skal være i samsvar med ISO/IEC-standard 16022:2006.

Det elektroniske merket skal påføres direkte eller festes på det berørte skipsutstyret på en holdbar måte, slik at det forblir lesbart i hele skipsutstyrets forventede levetid.

3. Symboler

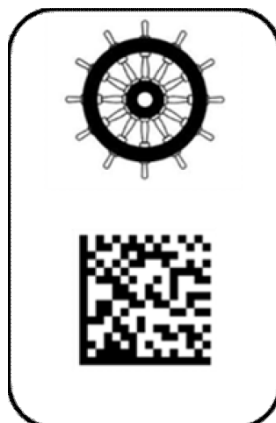
3.1.



3.2.



3.3.



UOFFISIELL OVERSETTELSE