Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport SDC 12

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Erik Tvedt (Danmark)
Referat fra: Sub-Committee on Ship Design and Construction, 12. Sesjon (19. - 23. januar 2026)

Dato 6. februar 2026

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at SDC ferdigstilte arbeidet Safe Return to Port, FRP (Fiber Reinforced Plastic), rømming fra maskinrom og MODU kode oppdateringer. Det ble videre laget plan for videre arbeid med nye og alternative drivstoff, inkludert arbeid med bruk av kjernekraft som fremdrift på skip. Også arbeidet med ny ytelsesstandard for alarmer i maskinkontrollrom ble igangsatt, etter initiativ fra Norge.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Plenum/arbeidsgruppe*
Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Sjefingeniør Sifis Papageorgiou	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Silas Spence	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Senioringeniør Trond Kvande	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Bjørn Mikkel Rygh	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
Senioringeniør Cathrine Grimstvedt	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Senioringeniør Erlend Flatøy	Sjøfartsdirektoratet	DG
Fagsjef skipssikkerhet Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG 3
Sjefingeniør Karl Hovden	DNV	WG 1
Sjefingeniør Kathrine Ilje Nerland	DNV	Plenum
Sjefingeniør Ole Christian Reistad	DNV	WG 3 Remote
Professor Terje Strand	NTNU	WG 3
Assisterende Direktør Kristin Frogg	DSA	WG 3 Remote
Avdelingsdirektør Ingeborg Mork-Knutsen	DSA	WG 3 Remote
Rådgiver Elias Theodorsen	DSA	WG 3 Remote
Seniorrådgiver Jonas Nikolaisen	DSA	WG 3 Remote

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybrid møte onsdag 14. januar 2026.

Norske dokumenter til møtet

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- SDC 12/3/Rev.1 Report of the Correspondence Group
- SDC 12/INF.10 Information on possible evaluation methods for stopping test results
- SDC 12/5/1 Ongoing works according to the road map in annex 5 to document SDC 11/WP.7
- SDC 12/6 Proposal for a base document

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper, en ekspertgruppe og en drafting-gruppe:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG1	Working Group on Safe Return to Port, ECRAM and MODU	Sifis Papageorgiou (Norway)
WG 2	Working Group on FRP, plastic pipe applications and inert gas generation	Alexander Dierichs (Germany)
WG 3	Working Group on GHG Safety	Therese Bornemann Christensen (Denmark)
EG	Experts Group on URN	Marie Lucie Susini (Belgium)
DG	Drafting Group on ESP Code	Charles Rawson (United States)

Agendapunkt 1 **Adoption of the agenda**

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 **Decisions of other IMO bodies**

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall av SSE 11, MEPC 83, MSC 110, III 11 og CCC 11, informasjon ble tatt til etterretning, og hvor det var spesifikke oppfølgingspunkter ble dette tatt under relevante agendapunkter.

AGENDAPUNKT 3 **Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369) and related circulars**

Diskusjon:
Det ble under SDC 9 startet arbeid med å revidere Explanatory Notes for Safe Return to Port reglene i SOLAS, samt tilhørende sirkulærer. Fra SDC 11 til SDC 12 har arbeidet blitt videreført i

en korrespondansegruppe ledet av Norge. Det har vært bra fremdrift i arbeidet mellom SDC 11 og 12.

Utfall:
Arbeidet med Explanatory Notes for Safe Return to Port og tilhørende MSC sirkulær ble ferdigstilt, dette sendes til MSC 111 for endelig godkjenning.
Utkast til Explanatory notes blir også sendt til HTW og III for en vurdering om instrumenter under deres ansvarsområde må endres etter endring av Explanatory Notes for Safe Return to Port.

Agendapunktet er ferdigstilt, og MSC bes om å ta det av SDC sin agenda.

AGENDAPUNKT 4 Amendments to the 2011 ESP Code

Diskusjon:
Det har vært arbeidet frem mot SDC 12 i en korrespondansegruppe, denne har arbeidet videre med retningslinjer for bruk av Remote Inspeksjon Technics (RIT) under ESP koden, dvs. på bulk- og tankskip.
I tillegg til rapporten fra korrespondansegruppen, var det kommet inn ett kommentardokument. Det var forslag om å spesifisere ultrasonic testing som en ekvivalens til sprøytetest (hose test) opp mot tetthet for luker samt å fjerne begrepet «oljetett» (oiltight) i ESP koden.

Utfall:
Arbeid med retningslinjer for bruk av RIT under ESP koden ble ferdigstilt. Det SDC 11ferdigstilte endringer i ESP koden for å tillate bruk av RIT, disse ble godkjent av MSC 110, og skal adopteres av MSC 111 sammen med retningslinjene ferdigstilt nå under SDC 12.

Basert på forslag fra Kina ble det også innarbeidet og godkjent endringer for å harmonisere prosedyrene for deteksjon av sprekker (fraction detection) mellom bulk- og tankskip ved å inkludere muligheten for ekvivalens både i ESP kodens del A og B. Dette skal godkjennes på MSC 113 og endelig adopteres på MSC 114.

Videre ble det godkjent endringer i MSC res.133(76) (Technical provisions for means of access for inspections) sammen med tilhørende utkast til ny MSC resolusjon, denne skal godkjennes av MSC 111 og endelig adopteres på MSC 112.

AGENDAPUNKT 5 Revision of SOLAS chapters II-1 (part C) and V, and related instruments regarding steering and propulsion requirements, to address both traditional and non-traditional propulsion and steering systems

Diskusjon:
MSC 105 godkjente nytt agendapunkt for å revidere SOLAS kapittel II-1 og V, samt relaterte instrumenter for å revidere regler for både tradisjonelle og ikke tradisjonelle fremdrifts- og styre systemer.
Gjeldende regler gjelder i utgangspunktet kun for tradisjonelle fremdriftssystemer og ror, mens nye regler skal gjelde både for tradisjonelle og ikke tradisjonelle fremdrifts og styresystemer.
Under SDC 10 kom arbeidet med agendapunktet i gang og man ble enige om at SOLAS endringene skal være funksjonsbaserte og gjelde alle styre og fremdriftssystemer, både tradisjonelle og ikke tradisjonelle. Videre skal EMSA's "STEERSAFE Steering and Manoeuvrability Study" brukes som basis for det videre arbeidet.
Det ble under SDC 11 enighet om hvordan videre arbeid skal legges opp, det ble også enighet om at vi skal sikte mot å lage bindene SOLAS regler.

Til SDC 12 var det kommet inn flere dokumenter, inkludert ett dokument som Norge har utarbeidet sammen med EU og Japan.

Utfall:
Gitt at det ikke var satt opp en dedikert arbeidsgruppe på SDC 12 til videre teknisk arbeid, ble det bare noen overordnede diskusjoner under møtet. Det ble bedt om videre innsendelser til SDC 13, samt at dokumenter innsendt til SDC 12 skal diskuteres videre på neste møte. Det vil bli satt opp arbeidsgruppe på SDC 13 for å ta arbeidet under agendapunktet videre.

AGENDAPUNKT 6 Development of engine control room alert management (ECRAM) performance standards

Diskusjon:
Under SDC 11 ble arbeidet med revisjon av 2009 Code on Alerts and Indicators ble ferdigstilt, og sendt til MEPC 83 og MSC 110 for godkjenning. Det var allerede da foreslått en utvidelse av agendapunktet til å også omhandle ECRAM, foreslått av Norge til MSC 109. MSC 110 godkjent nytt agendapunkt, og instruerte SDC 12 om å starte arbeidet.

Det var til SDC 12 kommet inn flere dokumenter, ett fra Norge med forslag til endring i nåværende Bridge Alert Management (BAM) standard til å også omhandle ECRAM, det var forslag fra Kina med kommentarer til Norges forslag til base dokument samt et forslag fra CLIA og IMPA om å starte arbeidet med en helt ny Performance Standard for ECRAM.

Utfall: Det ble enighet om å arbeide videre med en ny selvstendig Performance Standard for ECRAM, ikke en som baserer seg på eksisterende for BAM.
Det ble enighet om en tidsplan for videre arbeid, og det skal videreføres i en korrespondansegruppe frem mot SDC 13. Korrespondansegruppen koordineres av Danmark.

AGENDAPUNKT 7 Guidelines for use of fibre-reinforced plastics (FRP) within ship structures

Diskusjon:
Etter forslag til SDC 9 og godkjenning av MSC 107 ble agendapunktet gjenåpnet. Retningslinjen for bruk av FRP elementer i skipsstrukturer ble godkjent som en midlertidig retningslinje av MSC 98. Målet var at retningslinjen skulle revideres når det var høstet erfaring med bruken av retningslinjen.
Under SDC 11 var det mye diskusjon om hva arbeidet skal inneholde, og hvor stort omfanget av arbeidet skal være. Da spesifikt rundt spørsmålet om å behandle mer enn FRP elementer i retningslinjen. Spørsmålet om mandat ble sendt til MSC 110. MSC ble bedt om å bekrefte om bærende strukturer skal være med i arbeidsmandatet eller ikke, og bekreftet at bærende strukturer ikke skulle omhandles.
Det har vært arbeidet mellom SDC 11 og 12 i en korrespondansegruppe, og i tillegg til rapport fra korrespondansegruppen var det kommet inn ett kommentardokument med forslag til testprosedyre for brannintegritet for FRP.

Utfall:
Oppdatert midlertidig Retningslinje for bruk av FRP ble ferdigstilt og sendes til MSC 111 for endelig godkjenning.

Agendapunktet er ferdigstilt, og MSC bes om å ta det av SDC sin agenda.

AGENDAPUNKT 8 Experience-building phase (EBP) for the reduction of underwater radiated noise (URN) from shipping

Diskusjon:
Revisjon av retningslinje MEPC.1/Circ.833 ble ferdigstilt på SDC 9, og videre godkjent av MEPC 80. SDC 10 ferdigstilte arbeid og forslag til prioritering av videre arbeid som bør tas for å sikre implementering og bruk av retningslinjen. SDC 10 ferdigstilte og godkjente videre et utkast til en handlingsplan for implementering og bruk av de reviderte retningslinjene.
Utfall fra SDC 10 ble sendt til MEPC for godkjenning, og SDC anså agendapunktet som ferdigstilt fra SDC sin side. MEPC 82 sendte imidlertid den tekniske delen av arbeidet under erfaringsbyggingsfasen tilbake til SDC for å arbeide videre med blant annet innsamling av dokumentasjon.
Det har mellom SDC 11 og 12 vært arbeidet i en korrespondansegruppe, Norge har ikke deltatt i denne. I tillegg til rapport fra korrespondansegruppe var det kommet inn flere kommentardokumenter.

Utfall:
Det ble under SDC 12 arbeidet videre med spørsmål knyttet til EBP for URN, arbeidet foregikk hovedsakelig i en arbeidsgruppe og Norge deltok ikke i denne.

Arbeidet ble ferdigstilt fra SDC sin side, og sendes videre til MEPC 84 for videre vurdering. Det er fra SDC sin side en anbefaling om å utvide EBP med to år. Flere dokumenter som inneholdt policy spørsmål ble også videresendt til MEPC 84.

AGENDAPUNKT 9 Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels

Diskusjon:
Agendapunktet har vært på MSC sin agenda, der MSC har vurdert potensielle alternative drivstoff og nye teknologier for å støtte reduksjonen av klimagassutslipp fra skip, sett fra et sikkerhetsperspektiv. MSC 110 ferdigstilte identifiseringen av barrierer og mangler i det nåværende regelverket, og tildelte tilhørende anbefalinger for å støtte mulig bruk av disse nye drivstoffene og teknologiene til relevante underkomiteer.

SDC fikk ansvar for å se på SOLAS regler for bruk av batteri som framdrift, bruk av kjernekraft på skip og vind assistert framdrift (WAP, Wind Assisted Propulsion). Det var bestemt at prioritet på arbeidet skulle vurderes ut fra innsendelser til SDC 12. Det var hovedsakelig innsendelser knyttet til bruk av kjernekraft på skip, 9 dokumenter angående kjernekraft og ett informasjonsdokument på WAP som framdrift.

Utfall:
Under SDC 12 ble det noen innledende diskusjoner rundt bruk av kjernekraft på skip, og det var enighet om en videre arbeidsplan, denne skal godkjennes av MSC 111.
Det ble videre satt opp en korrespondansegruppe, som skal ledes av Danmark, denne skal arbeide frem mot SDC 13 med spørsmål knyttet til både bruk av kjernekraft på skip, samt SOLAS regler for bruk av batterier og WAP som framdrift.

AGENDAPUNKT 10 Unified interpretation to provisions of IMO safety, security, and environment-related conventions

Det var ikke kommet inn forslag til noen Unified Interpretations til SDC 12.

AGENDAPUNKT 11 **Review and, if necessary, amendment of SOLAS regulations II-2/13.4.1.1 and 13.4.2.1 to clarify the requirements on escape arrangements from the lower part of machinery spaces**

Diskusjon:
Etter innsendelse fra IACS til SDC 11, og diskusjoner på SDC 11 ble spørsmål om fortolkning til rømming fra maskin-rom sendt til MSC 110. SDC 11 bekreftet imidlertid at fortolkingen i MSC.1/Circ.1511/Rev.1 angående lavere del av maskinrom skal være å betrakte som enten *the lowest deck level or a platform or passageway.*
MSC 110 vurderte spørsmålet, og ba SDC 12 om å vurdere om det her var noen sikkerhetsutfordringer med gjeldende regler, og eventuelt foreslå endringer til SOLAS for å adressere disse sikkerhetsutfordringene.

Utfall:
SDC konkluderte at det ikke er sikkerhetsutfordringer med gjeldende SOLAS regler II-2/13.4.1.1 and 13.4.2.1, og at det ikke var nødvendig med videre diskusjoner.

Agendapunktet er ferdigstilt, og MSC 111 vil bes om å ta det av SDC sin agenda.

AGENDAPUNKT 12 **Development of amendments to chapter 6 of the 2009 MODU Code regarding electrical equipment capable of operation after shutdown**

Diskusjon:
Agendapunktet ble først godkjent av MSC 105, og satt på SSE sin agenda. Det var til SSE 11 forslag om å løfte agendapunktet fra post-biennial agenda på SSE til SDC sin agenda, det var også sendt inn tekstforslag til endring i MODU-koden. I tillegg til dokument til SSE 11, var det kommet inn ett forslag til oppdatert tekst til SDC 12.

Utfall:
Det ble enighet om endringer i kapittel 6 i MODU-koden, disse skal gjelde for nye MODU'er, forslaget sendes til MSC 111 for endelig godkjenning.

Agendapunktet er ferdigstilt, og MSC bes om å ta det av SDC sin agenda.

AGENDAPUNKT 13 **Development of amendments to chapter 15 of the FSS Code on enclosed spaces containing a nitrogen receiver or a buffer tank of nitrogen generator system**

Diskusjon:
Agendapunktet ble først godkjent av MSC 105, og satt på SSE sin agenda. Det var til sist SSE forslag om å løfte agendapunktet fra post-biennial agenda på SSE til SDC sin agenda.
I tillegg til dokument til SSE 11, var det kommet inn ett forslag til oppdatert tekst til SDC 12.

Utfall:

Grunnet tidsmangel var det liten fremdrift på dette agendapunktet. Det er enighet om å fortsette arbeidet på SDC 13, og det bes om nye innsendelser.

MSC bes om å utsette ferdigstillelse år på agendapunktet.

AGENDAPUNKT 14 Revision of the Guidelines for the application of plastic pipes on ships (resolution A.753(18))

Diskusjon:
Agendapunktet ble først godkjent av MSC 105, og satt på SSE sin agenda. Det var til sist SSE forslag om å løfte agendapunktet fra post-biennial agenda på SSE til SDC sin agenda.
I tillegg til dokument til SSE 11, var det kommet inn ett forslag til oppdatert tekst til SDC 12.

Utfall:

Grunnet tidsmangel var det liten fremdrift på dette agendapunktet. Det er enighet om å fortsette arbeidet på SDC 13, og det ble indikert at det kommer nye innsendelser.

AGENDAPUNKT 15 Biennial agenda and provisional agenda for SDC 13

Det ble vedtatt opprettet 2 korrespondansegrupper:

- Development of a Safety Regulatory Framework to Support the Reduction of GHG Emissions from Ships Using New Technologies and Alternative Fuels, under ledelse av Storbritannia
- Development of Engine Control Room Alert Management (ECRAM) Performance Standards, under ledelse av Danmark

Mulige arbeids- og drafting grupper på SDC 13:

- Review of SOLAS chapters II-1 and V requirements to address both traditional and non-traditional propulsion and steering systems
- Amendments to the 2011 ESP Code
- Development of engine control room alert management (ECRAM) performance standards
- Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels
- Development of amendments to chapter 15 of the FSS Code on enclosed spaces containing a nitrogen receiver or a buffer tank of nitrogen generator systems
- Revision of the Guidelines for the application of plastic pipes on ships (resolution A.753(18)).

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning hva gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg SDC 13, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Dato for SDC 13 er ikke fastsatt.

AGENDAPUNKT 17 Election of Chair and Vice-Chair for 2027

Erik Tvedt (Danmark) ble gjenvalgt som formann i SDC. Det ble ikke foretatt valg av viseformann, dette vil skje i starten av SDC 13.

AGENDAPUNKT 18 Any Other Business

Det var kommet inn 4 dokumenter, samt 5 informasjons papirer under dette agendapunktet:

Alternative roll period formulae to be used for the second generation intact stability criteria

- Forslag fra Japan om å bruke en alternativ rulleperiode formel ved bruk av andre generasjons intakt stabilitets kriterier.

- SDC noterte seg forslag, samt at videre arbeid eventuelt må komme under et nytt agendapunkt godkjent av MSC.

Proposed amendments to resolution MSC.277(85) on the requirements for cargo hold water level detectors on cargo ships

- Forslag fra Kina om en mindre endring i resolusjon MSC.277(85).

- Det var prinsipiell støtte for forslaget, men det kan ikke anses som en mindre endring. Kina eller andre interesserte medlemsstater bes sende inn forslag om nytt agendapunkt til MSC.

Proposed amendment of 2008 SPS Code relating to the Requirements for life-saving appliances

- Forslag fra Kina om en mindre endring i 2008 SPS kode.

- Det var prinsipiell støtte for forslaget, men det kan ikke anses som en mindre endring. Kina eller andre interesserte medlemsstater bes sende inn forslag om nytt agendapunkt til MSC.

Preparation of publication of the consolidated version of the 2008 Intact Stability Code, including Interim guidelines on second generation intact stability criteria and associated Explanatory Notes

- Sekretariatet arbeider med en konsolidert versjon av 2008 Intact Stability Code.

- Det informeres om arbeidet, og det bes om de som tidligere har bidratt med bilder sender disse på nytt med god oppløsning.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund 6. februar 2026

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder