Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
09.10.2025	2025/82568-1	Mona Kristensen
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
		52 74 52 12

Se høringsliste

Høring - forslag til endring i forskrift om frakt av last på norske skip og lektere

I. Generelt om forslaget

1. Høringsfrist og kontaktinformasjon

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på høring forslag til endring i forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere.

Høringsfrist er satt til 15. desember 2025, og eventuelle innspill sendes til post@sdir.no.

Høringsfristen er satt noe kortere enn en ordinær høringsfrist, da det er tale om en mindre endring med små økonomiske og administrative kostnader, både for næringen og forvaltningen. Forkortet høringsfrist er vurdert til å være i samsvar med utredningsinstruksen.

Høringen er tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider www.sdir.no. Spørsmål om høringen kan rettes til Mona Kristensen på telefon 52 74 52 12 eller på e-post til mkr@sdir.no.

2. Kort om forslaget

Endringer i korn-koden ble vedtatt av Den internasjonale sjøfartsorganisasjonen (IMO) 23. mai 2024 ved resolusjon MSC.552(108), og vil tre i kraft 1. januar 2026. Korn-koden er gjort bindende for lasteskip i Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) kapittel VI Del C om frakt av korn.

Korn-koden (International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk, som vedtatt ved IMO-resolusjon MSC.23(59)) definerer i dag følgende lastetilstander:

- «filled compartments, trimmed»,
- «filled compartments, untrimmed, og
- «partly filled compartments»

Endringene i korn-koden vedtatt ved IMO-resolusjon MSC.552(108) definerer en ytterligere lastetilstand betegnet som «specially suitable compartment, partly filled in way of the hatch opening, with ends untrimmed»

Endringen betyr at skip nå vil kunne frakte korn i bulk som er lastet på denne måten, dersom de har godkjente stabilitetsberegninger som viser at stabilitetskravene i korn-koden er oppfylt for denne lastetilstanden.

«Korn» er definert i korn-koden A 2.1 og omfatter «hvete, mais, havre, rug, bygg, ris, belgfrukter, frø og bearbeidede former av dette, som oppfører seg på lignende måte som korn i naturlig form».

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Korn-koden er gjennomført i norsk rett i forskrift om frakt av last på norske skip og lektere. Forskriften utvider virkeområdet for korn-koden til også å gjelde for lasteskip og lektere i innenriksfart. Endringen medfører mulighet for en ekstra lastekondisjon i stabilitetsberegningene for lasteskip og lektere som skal frakte korn eller annen tørr bulklast med en naturlig rasvinkel på mindre enn 35^0 og som har spesielt tilpassede lasterom slik som definert i korn-koden A 2.7.

3. Bakgrunnen for forslaget

Begrunnelsen for endringen er næringens behov for at skip med lasterom definert som «specially suitable compartment» i korn-koden A 2.7 skal ha mulighet til å føre korn i bulk der lasterommet er fylt opp til eller over den nederste kanten av endebjelkene til luken, men ikke til det høyeste mulige nivået i luken, uten å trimme kantene. Det vil si at kun overflaten i lukeåpningen trimmes. Endringen medfører at det nå vil være adgang til å føre korn i denne lastetilstanden i samsvar med korn-koden.

4. Hjemmelsspørsmål, virkeområde og pliktsubjekt

Endringene hjemles i skipssikkerhetsloven §§ 9, 11 og 13.

Endringsforskriften endrer ikke det saklige eller geografiske virkeområdet, eller pliktsubjekt, for forskrift om frakt av last på norske skip og lektere.

Det er rederiets plikt å sørge for at skipet har nødvendig stabilitet for den lasten skipet skal føre og at det finnes nødvendige stabilitetsberegninger tilgjengelig, jf. skipssikkerhetsloven § 6.

Skipsføreren skal blant annet sørge for at skipet er lastet og ballastet på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte og at lasting og lossing av skipet skjer på en sikker måte, jf. skipssikkerhetsloven § 19 første ledd bokstav a.

II. Administrative og økonomiske konsekvenser

Endringen vil ikke ha nevneverdige økonomiske eller administrative konsekvenser. Som nevnt er det tale om en ekstra lastekondisjon i stabilitetsberegningene for lasteskip og lektere som skal frakte korn eller annen tørr bulklast med en naturlig rasvinkel på mindre enn 35^0 og som laster på en bestemt måte.

Sjøfartsdirektoratet har ingen egen kategori for skip som frakter slik last som disse reglene omfatter (korn mv.), så vi har ingen pålitelige data som kan si noe om antall skip som vil bli påvirket av endringene. Basert på erfaring fra saksbehandlingen er det imidlertid grunn til å tro at endringen vil gjelde svært få norske skip.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:
Nærings- og fiskeridepartementet

Vedlegg:

1) Forslag til forskrift om endring i forskrift om frakt av last på norske skip og lektere
2) Høringsliste
3) IMO-resolusjon MSC.552(108)