Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
22.10.2026	2026/100415-2	Linda Dehlin Fluvåg
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
		52 74 53 03

Høringsliste

Forslag til forskrift om endring i forskrift om frakt av last på norske skip og lektere som følge av endringer i IMSBC-koden - Gjennomføring av resolusjon MSC.575 (110)

1. Innledning

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere[1] (lasteforskriften). Ved endringsforskriften gjennomføres IMO-resolusjonen MSC.575 (110) som inneholder revisjon 08-25 av IMSBC-koden (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code).

Som følge av MSC.575 (110) er det innført 11 nye lastetyper i IMSBC-koden, flere eksisterende lasteskjemaer er revidert og tabell 9.3.3 er endret for å harmonisere med IMDG-koden for atskillelse av farlige laster.

Endringene trer i kraft 1. januar 2027.

Forskriftsforslaget blir også sendt på EØS-høring, jf. lov 17. desember 2004 nr. 101 om europeisk meldeplikt for tekniske regler mm. (EØS-høringsloven) § 4, jf. § 3, grunnet at IMSBC-koden også er gjort gjeldende for lasteskip og lektere i innenriksfart jf. forskrift om frakt av last på norske skip og lektere § 2 andre ledd.

2. Høringsfrist og kontaktinformasjon

Høringsfrist er satt til **10. desember 2026**, og eventuelle innspill sendes til post@sdir.no.

Høringen er en følge av vedtatte endringer i internasjonalt regelverk for skip, vedtatt av IMO, se omtale som følger nedenfor. Av hensyn til at medlemsland skal anvende de samme reglene fra samme tidspunkt, er høringsfristen satt noe kortere for å få ferdigstilt arbeidet innen fristen som er satt av IMO. Endringene vurderes som lite omstridte, og den norske sjøfartsadministrasjonen og næringen har vært medvirkende under prosessen fram mot vedtakelse.

Høringen er tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets nettsider www.sdir.no. Spørsmål om høringen kan rettes til seniorrådgiver Linda Dehlin Fluvåg via e-post: ldfl@sdir.no.

3. Om endringsforskriften

Lasteforskriften gjennomfører blant annet IMSBC-koden i norsk rett. Henvisningen i § 2 første ledd bokstav b gjør IMSBC-koden gjeldende for skip i utenriksfart. Henvisningen i § 2 andre ledd gjør IMSBC-koden gjeldende for lasteskip og lektere i innenriksfart.

Lasteforskriften oppdateres også med oppdatert henvisning i § 2 første ledd bokstav a til Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2024 kapittel VI. I § 2 første ledd bokstav b er det nå lagt til en henvisning til MSC.575(110).

[1] Forskrift om frakt av last på norske skip og lektere (lasteforskriften) FOR-2014-07-01-945

Til forskriften gjengis også den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) kapittel VI om Frakt av last og brennolje, slik Sjøfartsdirektoratet tolker denne del av konvensjonen tatt inn i konsolidert utgave 2024.

4. Endringene i IMSBC-koden

Det er innholdet i lasten som avgjør hvor strenge føringsbetingelser lasten skal ha, og som følge av IMO-resolusjon MSC.575 (110) er de lastespesifikke sikkerhetskravene i IMSBC-koden oppdaterte. Endringene omfatter:

4.1. Innføring av nye, individuelle lasteskjemaer for (oppgitt i BCSN):

- ALUMINIUM SULPHATE GRANULAR
- APATITE CONCENTRATE
- ASPHALT GRANULATES
- CRUSHED GRANODIORITE, COARSE
- FERRIC SULPHATE GRANULAR
- FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED
- IRON ORE BRIQUETTES
- PEA PROTEIN CONCENTRATE PELLETS
- PHOSPHATE ROCK FINES (uncalcined)
- TUFF, COARSE
- ZINC SLAG (coarse)

4.2. Endringer for eksisterende laster:

- DIRECT REDUCED IRON (A), Briquettes, hot-moulded: strengere og mer presise krav til kvalitet før lasting. Det innføres krav om at sertifikatet fra en kompetent person nå også skal bekrefte lastens tilsynelatende tetthet, testet i henhold til ISO 15968:2016, er over 5 000 kg/m^3. Lasten skal ikke lastes dersom den tilsynelatende tettheten er lik eller lavere enn 5 000 kg/m^3.
- DIRECT REDUCED IRON (B), Lumps, pellets, cold-moulded briquettes): Beskrivelsen av laster i brikettform oppdateres til å angi et totalt jerninnhold (Fe) på minst 88 % etter vekt.
- FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED Anti-oxidant treated:
  - Navnet på bulklasten (BCSN) endres til "*FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED UN 2216 Anti-oxidant treated. Moisture content greater than 5% but not exceeding 12%, by mass. Fat content not more than 15%".*
  - MHB-klassifiseringen endres fra «MHB(SH)» til «Not Applicable», mens «Class» endres fra «Not Applicable» til klasse 9 som innebærer en tilbakeføring til klassifiseringen i 06-21-versjonen av IMSBC-koden.
  - I seksjonen for «*Precautions*» endres kravet til stabilisering ved bruk av antioksidanten ethoxyquin fra 50 ppm til 100 ppm.
- IRON ORE PELLETS: endringer i beskrivelsen og karakteristikktabellen, inkludert utvidede intervaller for fuktighet, ovnstemperatur ved produksjon, bulktetthet (bulk density) og stuingsfaktor (stowage factor).
- CASTOR BEANS or CASTOR MEAL or CASTOR POMACE or CASTOR FLAKE UN 2969:
  - Navnet til lasten (BCSN) endres til «CASTOR BEANS UN 2969» ettersom det ikke er tillatt å frakte castor meal, castor pomace eller castor flake i bulk.
  - Lasten klassifiseres nå også som MHB (TX og/eller CR), i tillegg til den eksisterende klassifiseringen som klasse 9.

4.3. Klargjøring av sikkerhets- og beredskapskrav:

For enkelte laster fjernes angivelsen av krav om selvforsynt pusteapparat i tillegg til det som kreves for brannslokkingsformål etter SOLAS regel II-2/10.10 fra lasteskjemaene. Dette skyldes at kravet allerede er dekket av SOLAS regel II-2/19.3.6.2 for skip som frakter farlig gods. Henvisning til krav om sikkerhetsutstyr i SOLAS kapittel II-2 fjernes også fra noen lasteskjema, ettersom det ikke er nødvendig å henvise til kravet.

Dette gjelder følgende laster:

- ALUMINIUM FERROSILICON POWDER UN 1395
- ALUMINIUM SILICON POWDER, UNCOATED UN 1398
- ALUMINIUM SMELTING BY-PRODUCTS or ALUMINIUM REMELTING BY-PRODUCTS UN 3170
- FERROSILICON UN 1408 with 30% or more but less than 90% silicon (including briquettes)
- FERROUS METAL BORINGS, SHAVINGS, TURNINGS or CUTTINGS UN 2793 in a form liable to self-heating

For lasten *FERROSILICON with at least 25% but less than 30% silicon, or 90% or more silicon*, som ikke er klassifisert som farlig last i IMDG-koden, men som er klassifisert som MHB (WF), endres omtalen av kravet for å klargjøre at selvforsynte pusteapparater som medføres i henhold til SOLAS regel II-2/19.3.6.2, kan benyttes for å oppfylle kravet om to sett med selvforsynte pusteapparater i tillegg til de som kreves i henhold til SOLAS regel II-2/10.10.

4.4. Harmonisering av segregeringskrav med kravene i IMDG-koden:
Segregeringstabellen i 9.3.3 er endret for å harmonisere med tilsvarende tabell 7.6.3.5.2 i IMDG-koden. De fleste endringene er redaksjonelle endringer uten materiell betydning.

I overskriften til den fjerde kolonnen er klasse "1.6" tatt med etter "1.3". Dette betyr at segregeringskravene i IMDG-koden og IMSBC-koden nå er harmonisert for laster klassifisert som klasse 1.6..

4.5. Oppdaterte referanser
Referansene i Section 13 oppdateres, blant annet:

- MSC.1/Circ.1395/Rev.6 endres til MSC.1/Circ.1395/Rev.7
- Det samme gjelder for nye/reviderte anbefalinger om sikker bruk av pesticider ved fumigering av lasterom, endring fra MSC.1/Circ.1264 til MSC.1/Circ.1264/Rev.1.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser
At flere laster får egne lasteskjemaer i IMSBC-koden, vil generelt bidra til sikrere og enklere bulktransport og redusere den administrative og økonomiske byrden ved at færre laster må transporteres på grunnlag av midlertidige avtaler eller uten en særskilt vurdering etter IMSBC-koden. Endring 08-25 inneholder også flere klargjøringer og oppdateringer, blant annet harmonisering av segregeringskrav med kravene i IMDG-koden, oppdatering av referanser og presiseringer av krav til sikkerhet og beredskap. Dette kan bidra til å redusere risikoen for feiltolkning og ulik praktisering av kravene.

For fiskemel er det etter endring 08-25 to lasteskjemaer i IMSBC-koden: ett for klasse 9 og ett for gruppe C. Gruppe C-lasteskjemaet kan benyttes når det foreligger en attest som dokumenterer at fiskemelet ikke oppfyller kriteriene for MHB (SH). Det har også tidligere vært krav om attest for fiskemel, blant annet for å dokumentere innhold av antioksidant og andre egenskaper ved lasten. Den nye ordningen innebærer derfor et noe endret behov for testing og dokumentasjon for fiskemel transportert som gruppe C. Attesten som benyttes for å unnta fiskemel fra kravene i IMDG-koden, er ikke tilstrekkelig som dokumentasjon etter IMSBC-koden, ettersom kriteriene for MHB (SH) er strengere enn kriteriene for klasse 4.2 etter IMDG-koden. Gruppe C-klassifisering kan gi større fleksibilitet for produsenter og transportører, blant annet ved valg av skip, og kan gjøre transporten enklere. Det er viktig at dokumentasjonen gir tilstrekkelig grunnlag for riktig klassifisering og trygg transport av fiskemel i bulk.

For knust granodioritt har grove fraksjoner hittil blitt transportert etter midlertidige avtaler med vedkommende myndighet i lossehavner og flaggstater. At CRUSHED GRANODIORITE, COARSE, gruppe C, nå inkluderes i IMSBC-koden, vil forenkle transporten og redusere den administrative byrden for aktørene.

Utover kostnadene ved å gjennomføre nødvendige endringer i forskrift om frakt av last på norske skip og lektere, får ikke endringene i IMSBC-koden ytterligere økonomiske konsekvenser for det offentlige. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at endringene i IMSBC-koden er framforhandlet i IMO hvor de ulike

partenes interesser er ivaretatt. Endringene er derfor vurdert som kostnadseffektive og nødvendige for å trygge helse, miljø og sikkerhet.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

C.c.
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Vedlegg:

- Utkast til forskrift om endring av forskrift om frakt av last på norske skip og lektere
- Resolusjon MSC.575 (110)
- Liste over høringsinstanser