Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	H:	Hovedorganisasjoner
☒	Kl.s.	DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
☐	Andre:	

Nr.: 10 - 2004

Dato: 08.09.2004

Saksnr.: A 2004/19048 -1 619

Personulykker – brudd på grunnleggende sjømannskap

Årsak:

Sjøfartsdirektoratet har mottatt innrapporterte hendelser om mangelfull sikring av last med påfølgende dødsfall/ alvorlige personulykker, og i noen tilfeller, kantring og forlis som resultat. En trend i de innrapporterte hendelser synes å være fartøy som forlater havn med usikret eller mangelfull sikring av last, noe som er i strid med sjødyktighetsloven og grunnleggende sjømannskap. Under arbeid med sikring av last i rom sjø har det oppstått dødsfall og alvorlige personulykker som følge av klemskader fra last i bevegelse. Ulykkene oppstår ofte i kombinasjon med last i bevegelse og utilstrekkelig bemanning for oppgaven med sikring av lasten.

Det er også innrapportert tilsvarende hendelser om forskyvning av last med kantring og forlis som resultat. Hendelsene har oppstått som et resultat av manglende sikring og/eller at det er brukt for svakt og dårlig utstyr til sikring av lasten og/eller at lasten ikke har vært stuet eller trimmet på forskriftsmessig måte og i henhold til godkjente lastesikringsmanualer.

Tiltak:

Sjøfartsdirektoratet vil påpeke at arbeidstakernes sikkerhet og helse skal ivaretas i alle henseender om bord og at rederiet og skipsfører har ansvaret for å sikre at arbeidet om bord blir planlagt, organisert og utført i samsvar med forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip. Risikovurdering skal foretas regelmessig for å avdekke farer ved arbeidssituasjoner hvor risikoen er stor, og i denne sammenheng, påse at det blir brukt sikringsutstyr i tilstrekkelig antall og som er dimensjonert og av god nok kvalitet for formålet. Likeledes at det er tilstrekkelig bemanning for oppgaven.

Videre pålegger sjødyktighetsloven skipsføreren et særskilt ansvar for at fartøyet ikke forlater havn uten at fartøyet oppfyller kravene til sjødyktighet i alle henseender, inkludert at last er stuet, trimmet og sikret i henhold til forskrifter, godkjente lastesikringsmanualer og godt sjømannskap.

Sigurd Gude
assisterende sjøfartsdirektør

E. S. Vågslid
Eivind Sanden Vågslid
fung. avdelingsdirektør

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Safety message

Safety message recipients: (check box)

- ☒ Sdir : Norwegian Maritime Directorate
- ☐ A: 16 specially authorized employment offices
- ☐ U: Selected Foreign Service stations
- ☐ P: Equipment manufacturers, any subgroups
- ☐ O: Offshore companies / platform managers / operators
- ☒ H: Main organizations
- ☒ Kl.s. DNV, LR , BV, GL , ABS Norge
- ☐ Others:

No.: 10-2004

Date: 07.10.2004

Journal no.: 2004/ 19048-2/TOS 619

Personal injuries - breach of fundamental seamanship

Cause(s):

The Norwegian Maritime Directorate has received reports concerning incidents about insufficient lashing and securing of cargo with subsequent fatal accidents/ serious personal injuries, and in some instances, capsizing and shipwrecking as a result. A tendency in the reported incidents appears to be vessels departing ports with unsecured or insufficient lashing and securing of cargo, which is in contradiction with both the Seaworthiness Act and in breach of fundamental seamanship. During lashing and securing of cargo whilst in open sea, fatal accidents and serious injuries have occurred as a consequence of personell being squezed by cargo in movement. The accidents often occur in combination with cargo in movement and insufficient number of personell performing the task of securing the cargo.

Similarily, there have been reported incidents concerning shifting of cargo with capsizing and shipwrecking as results. The occurences are due to lack of securing and lashings and/or to weak or inferior quality equipment and/or that the cargo has not been stowed or trimmed in accordance with regulations and approved cargo securing manuals.

Action:

The Maritime Directorate will emphasize that the safety and health of the employees are to be taken care of in all respects on board, and that the Shipowner and the Master are responsible for ensuring that the work is planned, organised and performed in accordance with the regulation about work enviroment, safety and health for employees on board ships. Risk assesments are to be conducted at frequent intervalls in order to detect safety hazards related to working situations where the risk is deemed high, and in this connection, ensure that lashing and securing equipment is used in sufficient number, is properly dimensioned and of superior quality. Likewise, that a sufficient number of personell is put on the task.
Furthermore, The Seaworthiness Act impose on the Master a distinct responsibility to ensure that the vessel is not departing port before fulfilling the requirement of being seaworthy in all respects, including that the cargo is stowed, trimmed and secured in acordance with regulations, approved cargo securing manuals and fundamental seamanship.

Sigurd Gude
Deputy Director General of Shipping and Navigation

Eivind Vaagslid
Acting Director of Department

NR	DATO	**Sikkerhetsmeldinger 2004**
01	30.01.04	ÅRSAK: USCG har rapportert… (første linja i teksten, mangler overskrift)
02	08.03.04	Norske tankskip seiler uten los på tross av anbefalinger fra IMO
03	02.04.04	Utsettingsarrangement for MOB-båter
04	02.04.04	Feil ved installasjon av AIS (Automatic Identification System)
05	04.05.04	Ved en sikkerhetsinspeksjon som fant sted i slutten av februar d.å. … After conducting a pre-arrival security inspection late February this year… (første linja i teksten, mangler overskrift)
06	23.06.04	Brann i generator/hovedmaskinrom
07	23.06.04	Sammenstøt mellom skip og borerigg
08	01.07.04	Radartranspondere i redningflåter på RO-RO Passasjerskip (SOLAS)
09	16.07.04	Sikkerhetsrutiner ved bruk av losleider / Pilot Ladder Safety
10	08.09.04	Personskader – brudd på grunnleggende sjømannskap Personal injuries – breach of fundamental seamanship