Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSR 09-2018**
Dato:	18. desember 2018
Sak nr.:	2018/84672
Opphever:	
Referanse til:	Forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Endringer i forskrift om frakt av last på norske skip og lektere som følge av oppdatering av IMSBC-koden.

Innledning

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere (lasteforskriften). Ved endringsforskriften gjennomføres IMO -resolusjon MSC.393(95) og MSC.426(98), som inneholder oppdateringer av IMSBC-koden. Endringene omfatter rederier og operatører involvert i frakt av last med fast form i bulk (faste bulklaster).

Endringene trer i kraft 01.01.2019.

Bakgrunn

Lasteforskriften gjennomfører blant annet IMSBC-koden i norsk rett. Henvisningen i forskriftens § 2 gir IMSBC-koden status som norsk forskrift.

IMSBC-koden ble i 2011 gjort til bindende regelverk under SOLAS kapittel VI, jf. SOLAS regel VI/1-2. Den har deretter blitt vedtatt endret i fire omganger, etter en syklus hvor endringer godkjennes og vedtas samlet annet hvert år. Ved dette er koden blitt endret ved MSC.318(89), MSC.354(92), MSC.393(95) og sist MSC.426(98).

Når IMSBC-koden er gjennomført ved en henvisning, oppdateres det norske regelverket ved at resolusjoner som endrer koden tas inn i oppregningen av endringsresolusjoner i den norske forskriften.

Medlemsstatene i IMO vedtok at endringene som følger av MSC.393(95) skulle tre i kraft 1. januar 2017. Ved en feil er denne endringsresolusjonen ikke føyd til det norske regelverket. Videre trer endringene vedtatt ved MSC.426(98) i kraft 1. januar 2019. Ved at begge disse resolusjonene legges til oppregningen i lasteforskriften § 2 bringes det norske regelverket i tråd med det internasjonalt vedtatte regelverket på området.

Høringen

Utkastet til endringsforskrift ble sendt på høring 25. oktober 2018, med frist til 15. desember til å komme med merknader. 8 instanser besvarte høringen, og ingen av disse hadde merknader til endringsforslaget.

Kort om endringene

Endringene skjer som ledd i en trinnvis oppdatering av koden som følge av næringens utvikling, ny teknologisk kunnskap og som ledd i en harmonisering av regelverket for frakt av faste bulklaster til land og til sjøs.
Endringene som følger av MSC.393(95) har vært internasjonalt gjeldende siden 1. januar 2017, og antas å være kjent. Vi nevner likevel noen av endringene kort:
• Det er tilføyd føringsbetingelser for 18 nye laster. I eksisterende føringsbetingelser er det bare gjort mindre endringer, med unntak for jernmalm hvor hele oversikten over føringsbetingelsene er skiftet ut.
• Videre er koden tillagt en ny Section 14, hvor de delene av "2012 Guidelines for the implementation of MARPOL Annex V" som er relevant for frakt av faste bulklaster er gjengitt.
• Ettersom ansvaret for å klassifisere laster som skadelige eller ikke-skadelige for miljøet (harmful to the marine environment (HME) or non-HME) hviler på avsenderen, inneholder Section 4 nå et krav om at slik klassifisering skal inkluderes i avsenders informasjonen om lasten.
• Koden har fått tilføyd et nytt Appendix 5 hvor navnene på bulklastene er listet alfabetisk på engelsk, fransk og spansk.
• Appendix 2 har fått tilføyd en modifisert Proctor/Fagerberg-testprosedyre til bruk ved fastsettelse av fuktighetsgrense (TML) ved frakt av pulverisert jernmalm.
• Section 3 har blitt tilføyd et nytt krav om operasjonell brannsikkerhetsmessig risikovurdering av områder for håndtering av last på selv-lossende bulkskip med eget transportbånd.

Hva gjelder endringene som følger av MSC.426(98) nevner vi kort:
• Føringsbetingelser for fire nye gruppe B-laster er føyd til.
• I tråd med kriteriene i MARPOL regel V/4.3, har Section 4 blitt omredigert og fått et nytt underpunkt 4.2.2.1.16 som oppstiller krav om at avsenderen må oppgi om bulklasten er klassifisert som skadelig (HME) eller ikke-skadelig (non-HME) for det marine miljøet. Punkt 4.2.2.2 er som følge av dette slettet.
• I Section 4 er punkt 4.5.1 og 4.5.2 omredigert, slik at avsenderen uttrykkelig har ansvaret for at testen for å fastsette lastens fuktighetsgrense (TML) blir utført innen seks måneder før lasting av den aktuelle lasten. I tillegg skal det tas prøve ikke tidligere enn 7 dager før lasting, for å fastslå at fuktigheten ikke overstiger lastens TML.
• Appendix 2 har i nytt punkt 1.5 fått føyd til en modifisert Proctor/Fagerberg-testprosedyre til bruk ved fastsettelse av fuktighetsgrensen (TML) for kull med partikkelstørrelse opp til 50 mm, og tilhørende endringer i føringsbetingelsene.

Administrative og økonomiske konsekvenser
Det forventes at endringene vil forbedre sikkerheten i forbindelse med føring av last i fast form i bulk om bord på skip, og redusere potensialet for tvister mellom eier, avsender og befrakter.

Endringene kan nødvendiggjøre modifiseringer og oppgraderinger som kreves for å frakte bestemte laster i fast form i bulk på skip. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at endringene i IMSBC-koden er framforhandlet i IMO hvor de ulike partenes interesser er ivaretatt. Endringene er derfor vurdert som kostnadseffektive og nødvendige for å trygge helse, miljø og sikkerhet.

Utover kostnadene ved å gjennomføre nødvendige endringer i forskrift om frakt av last på norske skip og lektere, får ikke endringene i IMSBC-koden ytterligere direktive økonomiske konsekvenser for det offentlige.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
fung. avdelingsdirektør

Vedlegg: Forskrift om endring av Forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere.

.

Forskrift om endring av forskrift om frakt av last på norske skip og lektere

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 18.12.2018 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 19, § 21, § 22 og § 29, jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere endres slik:

§ 2 første ledd bokstav b skal lyde:

International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC-koden), jf. MSC.268(85), som endret ved MSC.318(89)*, MSC.354(92), MSC.393(95) og MSC.426(98).*

II

Endringene trer i kraft 1. januar 2019.