Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport NCSR 3

Fra: Turid Stemre
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Ringo Lakeman, Nederland
Referat fra: Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, 3. Sesjon (29. februar – 4. mars 2016)

Dato: 11. mars 2016

Sammendrag:

Av viktige saker for Norge kan nevnes:

Det viktigste for Norge på dette møtet var å få støtte til våre dokumenter relatert til e-navigasjon så vi kan komme i gang med reelt arbeid til støtte for implementeringen av e-navigasjon. Underkomiteen var positiv til våre forslag (se agendapunkt 6, 9 og 10 under).

Det var også viktig for Norge at rapporten fra IMSO på gjennomgangen av Iridium ble akseptert og at Iridium får tillatelse til å operere i GMDSS for å kunne bevise at systemet tilfredsstiller de operasjonelle kriteriene i resolusjon A.1001(25) (se agendapunkt 11 under).

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Plenum/arbeids gruppe*
Seniorrådgiver Turid Stemre (delegasjonsleder)	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Seniorrådgiver Haakon Storhaug	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Senioringeniør Svein David Medhaug	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Rune Magne Nilsen	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Rådgiver Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG 1
Principle Engineer Jan Tore Grimsrud	DNV GL	WG 1
Principle Engineer Finn Spone	DNV GL	WG 2
Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin,	Kystverket	WG 1
Seniorrådgiver Thomas Axelsen	Kystverket	WG 1
Regiondirektør John Erik Hagen	Kystverket	Plenum
Avdelingssjef Jon Leon Ervik	Kystverket	WG 1
Seniorrådgiver Trond Ski	Kystverket	DG 1/WG 2
Seniorrådgiver Cecilie Valderhaug	Kystverket	WG 1
Redningsinspektør Stein Solberg	JRCC, Stavanger	WG 3
Redningsinspektør Ørjan Delbekk,	JRCC, Bodø	WG 2
Avdelingsdirektør Audun Tollum-Andersen	Telenor Maritim Radio	WG 2
Koordinator Gorm Kluge	Telenor Maritim Radio	WG 2

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt i Sjøfartsdirektoratets lokaler tirsdag 16. februar.

I tillegg ble det avholdt EU koordineringsmøte i London 29. februar der Stemre deltok.

I det følgende vil det redegjøres for hovedproblemstillingene, de beslutninger som ble fattet knyttet til disse, og oversikt over resolusjoner og sirkulærer som ble godkjent for oversendelse til hovedkomiteene.

Norske dokumenter

NCSR 3/6/2 Proposals to draft additional modules to the Revised Performance standards for Integrated Navigations Systems (INS) (resolution MSC.252(83))

NCSR 3/9/1 Proposals for the development of Guidelines for the harmonized display of navigation information received via communications equipment

I tillegg fikk vi med oss vi med-innsendere på

NCSR 3/10 Use of a testbed to prove technology for the Revised guidelines and criteria for ship reporting systems (resolution MSC.43(64))

Forhandlingene

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper:

WG 1: Navigation (agendapunkt 3, 4 og 25) ledet av M. de Gracia (Panama)
WG 2: Communication (agendapunkt 11, 12 og 14) ledet av A. Schwarz (Tyskland)
WG 3: SAR (agendapunkt 21, 23 og 24) ledet av N. Clifford (New Zealand)

Det ble opprettet en draftinggruppe:

DG 1: MSI Guidance documentation (agendapunkt 15) ledet av P. Doherty (USA)

Her følger agendapunktene med faglig innhold:

AGENDAPUNKT 3 ROUTING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS

En foreløpig vurdering av forslagene til nye reguleringer var foretatt av formannen og formannen i arbeidsgruppe 1 for å se at innsendte forslag er i henhold til vedtatte retningslinjer. Denne konkluderte med at retningslinjene var fulgt i alle forslagene med unntak av forslaget fra Italia og Frankrike om et nytt trafikkseparasjonssystem i Korsika-kanalen. Forslaget ble imidlertid justert så det kunne aksepteres.

Norsk posisjon: Norge støttet de innsendte forslagene forutsatt enkelte klargjøringer, spesielt bindende kontra frivillige systemer.

3.1 Endringer i eksisterende trafikkseparasjonssystemer (TSS)

Følgende endringer ble godkjent og anbefalt vedtatt av MSC:

- Endringer i TSS "Off Friesland" og i bindende rute for tankskip fra North Hinder til the German Bight og vice versa.

Ikrafttredelse: NB: Denne endringer trer i kraft umiddelbart etter vedtak av MSC 96.

- Endringer i TSS "In the Approaches to Hook of Holland and at North Hinder" og tilhørende tiltak, som erstatter de eksisterende tiltakene "In the approaches to Hook of Holland and at North Hinder".
- Endringer i TSS "At West Hinder".
- Endringer i TSS "In Bornholmsgat".

Ikrafttredelse: 6 måneder etter godkjennelse i MSC.

3.2 Andre endringer:

- Endringer i eksisterende “area to be avoided” "Off the coast of Ghana in the Atlantic Ocean

Ikrafttredelse: 6 måneder etter godkjennelse i MSC.

3.3 Nye trafikkseparasjonssystemer

Følgende nye trafikkseparasjonssystemer ble godkjent og anbefalt vedtatt av MSC:

- Nytt TSS "Off Southwest Australia".
- Nytt TSS "In the Corsica Channel".

Ikrafttredelse: 6 måneder etter godkjennelse i MSC.

3.4 Andre rutetiltak enn trafikkseparasjonssystemer

Følgende nye rutetiltak ble godkjent og anbefalt vedtatt av MSC:

- Ny to-veis rute og “precautionary areas” "Approaches to the Schelde estuary", som erstatter eksisterende precautionary area "In the vicinity of Thornton and Bligh Banks".
- Nye rutetiltak "In Windfarm Borssele".

Ikrafttredelse: 6 måneder etter godkjennelse i MSC.

AGENDAPUNKT 4 AMENDMENTS TO THE GENERAL PROVISIONS ON SHIP’S ROUTING (RESOLUTION A.572(14)) ON ESTABLISHING MULTIPLE STRUCTURES AT SEA

Saken er kommet på agendaen som en følge av etableringen av vindmølleparker til sjøs. En ser også for seg at det kan være andre strukturer som bli satt opp og som ikke dekkes av resolusjonen i dag.

Danmark og Nederland foreslår endringer i resolusjonen som i prinsippet er ok, men ordlyden bør klargjøres.

Utfall: De foreslåtte endringene i resolusjonen ble akseptert med enkelte endringer, og oversendes MSC for endelig beslutning.

AGENDAPUNKT 5 RECOGNITION OF GALILEO AS A COMPONENT OF THE WWRNS

EU informerer om at Galileo nå er klar til å yte «initial services» i World Wide Radio Navigation System (WWRNS). Intensjonen er å få Galileo godkjent på MSC 96.
Norge støtter at Galileo godkjennes så fort som mulig, da systemet vil bedre kommunikasjonsmulighetene og ha stor betydning for sjøsikkerheten.

Diskusjon: Kommisjonen kom med ytterligere informasjon om utviklingen og konkluderte med at Galileo nå er klar for godkjennelse.

Utfall: NCSR anbefaler at MSC anerkjenner Galileo som en fremtidig komponent i WWRNS, forutsatt «kunngjøring» som kreves i paragraf 2.1.3.1 i resolusjon A.1046(27)

AGENDAPUNKT 6 ADDITIONAL MODULES TO THE REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR INTEGRATED NAVIGATIONS SYSTEMS (INS) (RESOLUTION MSC.252(83) RELATING TO THE HARMONIZATION OF BRIDGE DESIGN AND DISPLAY INFORMATION

Norge og Kina hadde sendt inn dokumenter til møtet der de kom med forslag til ulike tilleggsmoduler til resolusjonen. Instruksen fra MSC er klar. Det skal ikke gjøres endringer i eksisterende tekst, kun legges inn nye moduler.
Norge foreslår to nye moduler:

- harmonization of bridge design
- display of information

Dokumentet diskuterer hvordan arbeidet kan legges opp.
Kina diskuterer de same modulene i sitt dokument.

Utfall: Norge fikk støtte for sitt dokument og det ble nedsatt en korrespondansegruppe under koordinering av Kina for å utarbeide forslag til tekst til de to nye modulene.

AGENDAPUNKT 7 UPDATES TO THE LRIT SYSTEM

Helt siden krav om LRIT trådte i kraft, har diskusjonene gått høyt om kostnadene ved drift og bruk av de ulike datasentrene. Det forelå forslag til forenklinger for å få prisen ned, både i form av hvordan informasjonen blir rutet, og kostnader ved IMSO sine revisjoner. Norge mener det er mulig å forenkle for å redusere kostnader uten at dette går ut over sikkerheten.
IMSO er negative, men har ikke lagt fram noe regnskap for kostnader over tid.
EU landene hadde sendt inn et forslag om å fjerne krav om årlig inspeksjon av IDE. IMSO hadde sendt in et dokument der de argumenterte for nødvendigheten av å fortsette inspeksjonene.

Diskusjon: Det ble en til dels opphetet diskusjon om dette, og det virket som at resten av verden mente at det var viktig å opprettholde de årlige inspeksjonene.

Utfall: Det ble konkludert at dette var en “policy decision” som må tas av MSC. Dersom EU landene ønsker å gå videre med saken, vil de ta en dialog med IMSO og eventuelt sende inn et nytt dokument til MSC.

AGENDAPUNKT 8 GUIDELINES ASSOCIATED WITH MULTI-SYSTEM SHIPBORNE RADIONAVIGATION RECEIVERS DEALING WITH THE HARMONIZED PROVISION OF PNT DATA AND INTEGRITY INFORMATION

Saken er satt på agendaen for å støtte opp under MSC.401(95) «*Performance standards for multi-system shipborne radionavigation receivers»* ved å gi retningslinjer for testing av systemene. Sammen med Finland har Tyskland utarbeidet forslag til retningslinjer for behandling av data for position, navigation and timing (PNT). Hensikten er å vurdere godheten av dataene som navigeringssystemene mottar fra ulike kilder.

Utkastet fremstår veldig detaljert og teknisk og er uferdig. Hovedlinjene virker fornuftig, men her må ekspertene på banen.

Det er viktig for Norge at retningslinjene bruker kravene i MSC.401(95) som grunnlag og skiller klart mellom hva som er påkrevet å kunne motta og hva som er frivillig installert.

Utfall: Det ble ingen teknisk diskusjon rundt dokumentet, men satt ned en korrespondansegruppe under koordinering av Tyskland for å arbeide videre med utkastet.

AGENDAPUNKT 9 GUIDELINES FOR THE HARMONIZED DISPLAY OF NAVIGATION INFORMATION RECEIVED VIA COMMUNICATIONS EQUIPMENT

Dette har kommet på agendaen som en del av utfallet av etableringene av implementerings-planen for e-navigasjon (SIP). For å komme i gang med arbeidet, har Norge kommet med innspill til hva retningslinjene bør inneholde. I tillegg informerer IHO om sin S-100 standard.

Diskusjon: Det var kun Norge som hadde sendt inn noe konkret på dette agendapunktet, og dokumentet fikk støtte.

Utfall: Norge påtok seg å koordinere et uformelt samarbeid om å utarbeide utkast til retningslinjer fram mot neste sesjon.

AGENDAPUNKT 10 REVISED GUIDELINES AND CRITERIA FOR SHIP REPORTING SYSTEMS

Norge har påtatt seg å engasjere seg i dette arbeidet og har utarbeidet et forslag til en test-bed. Det foreslås å ta utgangspunkt i reiser mellom Norge og Brasil, Singapore og Europa for å teste ut et forenklet rapporterings-system/ rutiner. Det foreslås å fokusere på informasjon mellom havnemyndigheter, rapportering fra skip ved passering av rapporterings systemer og ankomstrapportering.

Utfall: Norge fikk støtte for sitt dokument og underkomiteen ga uttrykk for at de så fram til å motta resultatene fra testbeden på neste sesjon.

AGENDAPUNKT 11 ANALYSIS OF DEVELOPMENTS IN MARITIME RADIOCOMMUNICATION SYSTEMS AND TECHNOLOGY

Saken gjelder anerkjennelse av Iridium som tilbyder i GMDSS. IMSO er nå ferdig med sin analyse i forhold til Iridium sin tilfredsstillelse av res.A.1001(25). De er stort sett fornøyd, men det er enkelte punkter som enda er utestående og må løses før endelig godkjennelse.
USA kommenterer på rapporten og foreslår en to-trinns løsning.

- agreement to incorporate the Iridium mobile satellite system into the GMDSS
- final recognition, when the Maritime Safety Committee is satisfied that the remaining criteria are met

Norge stiller seg bak USA sitt forslag. Vi trenger Iridium og en enighet om å tillate at Iridium får operere i GMDSS er nødvendig for å få de siste kriteriene på plass.
Det er viktig for Norge at rapporten fra IMSO på gjennomgangen av Iridium blir akseptert og at Iridium fått tillatelse til å operere i GMDSS for å kunne bevise at systemet tilfredsstiller de operasjonelle kriteriene i resolusjon A.1001(25). Dette fikk også støtte, men det kan nok bli en del diskusjon rundt dette på MSC 96, da rapporten fra SDC er litt uklar på dette området.
Det var mange kommentarer som etter vårt ståsted var på siden av det IMO skal gjøre i henhold til resolusjonen.

Utfall: Underkomiteen anbefaler overfor MSC at Iridium får operere i GMDSS forutsatt at de manglende kriteriene er tilfredsstilt. Det er utarbeidet en liste over hvilke kriterier dette gjelder.

AGENDAPUNKT 12 PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE GMDSS EQUIPMENT TO ACCOMMODATE ADDITIONAL PROVIDERS OF GMDSS SATELLITE SERVICES

Agendapunktet er knyttet opp mot godkjennelsen av Iridium som tilbyder i GMDSS. USA har utarbeidet et forslag til retningslinjer som legges fram for NCSR. Det er ønskelig at retningslinjene kan ferdigstilles på NCSR 3 for å få fortgang i godkjennelsesprosessen.

Diskusjon: Også her var det mye og til dels unødvendige diskusjoner som dessverre førte til at ytelsesstandarden ikke ble ferdig.

Utfall: USA påtok seg å sende et revidert utkast til neste sesjon.

AGENDAPUNKT 13 INTERCONNECTION OF NAVTEX AND INMARSAT SAFETYNET RECEIVERS AND THEIR DISPLAY ON INTEGRATED NAVIGATION DISPLAY SYSTEMS (TBA)

Problemstillingen her er primært at selv om informasjon kan mottas via GMDSS SafeNet, så må informasjonen printes ut. Det foreslås endringer i

- MSC.148(77) (NAVTEX),
- MSC.306(87) (Inmarsat-C EGC (SafetyNET))
- MSC.252(83) (INS)

Dette må løses og forslagene gir et bra grunnlag for videre diskusjon. Imidlertid er ikke revisjon av MSC.306(87) inkludert i det opprinnelig forslaget da agendapunktet ble vedtatt. Det kan by på diskusjoner.

Diskusjon: Det ble stilt en del spørsmål til de foreslåtte endringene, så USA tilbød seg å sende inn et nytt dokument til neste møte, der de tar hensyn til kommentarene og spørsmålene som dukket opp. Det ble videre påpekt at dette agendapunktet var relatert til arbeidet under agendapunkt 6.

Utfall: Saken diskuteres videre på neste møte.

AGENDAPUNKT 14 COMPLETION OF THE DETAILED REVIEW OF THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS)

NCSR 2 nedsatte en korrespondansegruppe for å arbeide videre med gjennomgangen av GMDSS. Gruppen har utarbeidet to lister:
En foreløpig liste over IMO dokumenter som må revideres for å modernisere GMDSS med forlag til hva som bør endres og en liste over elementer/dokumenter som har vært diskutert, men ikke inkludert i den første listen. Saken skal avsluttes i år. Det er viktig at vi nå kommer i gang med selve arbeidet med revisjonene, men det kan forventes at det vil bli stilt krav om at IMOS prosedyrer må følges og at revisjon av hvert enkelt dokument må ha eget agendapunkt.

Diskusjon: I følge formannen skulle gjennomgangen ferdigstilles på dette møtet, og neste trinn er å sette opp en plan for gjennomføringen av moderniseringen forutsatt godkjennelse av MSC.

Utfall: Utfallet av gjennomgangen ble godkjent og korrespondansegruppen under koordinering av USA skal utarbeide en plan for gjennomføringen.

Under dette agendapunktet ble det også informert om at MSC 95 har godkjent at det avholdes et møte i joint IMO/ITU Expert group 11.-15 juli 2016, og instrukser til gruppen ble utarbeidet og godkjent.

AGENDAPUNKT 15 UPDATING OF THE GMDSS MASTER PLAN AND GUIDELINES ON MSI (MARITIME SAFETY INFORMATION)

Dette er en kontinuerlig prosess og det foreslås denne gangen endringer i NAVTEX manualen og SafetyNet Manualen. I tillegg rapporterte IHO fra World-Wide Navigational Warning Service Sub-Committee (WWNWS-SC).

Utfall: Endringene i NAVTEX manualen og SafetyNET manualen ble godkjent for oversendelse til MSC for endelig vedtak.

AGENDAPUNKT 16 RESPONSE TO MATTERS RELATED TO RADIOCOMMUNICATION ITU-R STUDY GROUP

Sekretariatet rapporterer om utfallet av diskusjonene i Joint IMO/ITU ekspertgruppe. Norge har deltatt i ekspertgruppen og støtter utfallet av gruppens arbeid. Rapporten inneholder en rekke anbefalinger. Det er verdt å merke seg at gjennomgangen av GMDSS ikke resulterer i nye krav til utstyr eller retrofit av utstyr.

Revisjonen av ITU-R M.493-13 AND M.541-9 (Digital Selective-Calling System for use in the Maritime Mobile Service) er nå ferdig og gruppen hevder å ha tatt hensyn til kommentarene fra IMO/NCSR. UK er bekymret for inkluderingen av personlig utstyr, klase M i anbefalingene, spesielt konsekvensen av aktivering av utstyret i et stort antall ved masseevakuering. Bekymringen er ikke ny, men utstyret er tilgjengelig så en kan vanskelig skyve det under teppet.

Utfall: Utkast til liaison statement to ITU-R WP 5B on Automatic Identification System (AIS) – uncontrolled novel applications ble støttet og oversendes ITU og MSC 96 for godkjennelse.

AGENDAPUNKT 17 RESPONSE TO MATTERS RELATED TO ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE

Sekretariatet rapporterer om utfallet av diskusjonene World Radiocommunication Conference, 2015 (WRC-15).
Når det gjelder utfallet av radiokonferansen er det viktig å merke seg at den besluttet at frekvensene for S-band radar, ikke lenger er en kandidat for mobil kommunikasjon (IMT)

Utfall: NCSR 3 noterte seg informasjonen, samt informasjonen om at neste konferanse vil finne sted i 2019.

AGENDAPUNKT 18 MEASURES TO PROTECT THE PERSONS RESCUED AT SEA

Under dette agendapunktet har underkomiteen fått oversendt industrien sine retningslinjer for storskala redningsaksjoner. Industrien sendte retningslinjen som informasjon til MSC 95 og har ikke noe ønske om at IMO skal implementere retningslinjene under IMO paraplyen, noe Norge støtter. IMO kan anbefale at retningslinjene følges, men de må være et levende dokument som lett kan oppdateres etter hvert som det foreligger et behov for det uten å måtte gå via IMOs prosedyrer.

Utfall: NCSR 3 takket ICS for informasjonen om oppdateringene.

AGENDAPUNKT 19 ANALYSIS OF INFORMATION ON DEVELOPMENTS IN INMARSAT AND COSPAS-SARSAT

Under dette agendapunktet informerte IMSO om sin årlige gjennomgang av Inmarsat. og Cospas-Sarsat ga en statusrapport om programmet. Det anbefales at 30 dagers lagring av Cospas-Sarsat data er tilstrekkelig for ulykkesetterforskning.

Utfall: NCSR 3 noterte seg informasjonen og sa seg enig i anbefalingen om 30 dagers datalagring.

AGENDAPUNKT 20 REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR EPIRBS OPERATING ON 406 MHZ (RESOLUTION A.810(19)) TO INCLUDE COSPAS-SARSAT MEOSAR AND SECOND GENERATION BEACONS

Forslag til endringer i resolusjonen er innsendt fra USA, og Norge har ingen spesielle innvendinger til forslagene med mulig unntak av diskusjonen rundt bruken av 121,5 MHz båndet. UK er også bekymret for endringene som foreslås relatert til 121,5 MHz båndet og ønsker å utsette beslutningen på det punktet til NCSR 4 for å gi ICAO/IMO joint working en mulighet til å komme opp med en løsning, noe de ikke klarte på siste møte. Se også agendapunkt 21.

Utfall: USA tilbød seg å koordinere innspill til NCSR 4 og det ble oppfordret til å sende testresultater joint IMO/ITU Working group for diskusjon.

AGENDAPUNKT 21 GUIDELINES ON HARMONIZED AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE PROCEDURES, INCLUDING TRAINING MATTERS

Rapporten fra ICAO/IMO Joint Working Group on Harmonization of Aeronautical and Maritime Search and Rescue ble presentert og gjennomgått. Norge støtter utfallet av møtet og spesielt besluningen vedrørende bruk av 121,5 MHz båndet:

- "IMO should only change its Standard when there was evidence that the proposed modification of the current IMO requirement for a continuous 121.5 MHz homing signal had no detrimental effect on 121.5 MHz homing capability."

Dette fikk også generell støtte.

USA og ICAO informerte om pågående arbeid i ICAO med revisjon av standarder som kan påvirke maritim søk og redning. Det anbefales at medlemslandene koordinerer sine maritime søk og rednings eksperter med luftfartens, noe Norge støtter. NCSR 3 støttet også anbefalingen.

Frankrike of Italia foreslo å gi ut et spørreskjema om status på implementeringen av MSC/Circ.960 (teleassistert medisin) og om eventuelle problemer en har erfart.
Dette ble vedtatt og IMOs sekretariat sirkulerer spørreskjema til medlemsstatene.

Finlands forslag om å inkludere den såkalte «vessel TRIAGE method» i IAMSAR manualen diskutert. Dette er en fargekodet beslutningsstøtte ved hendelser. Norge er skeptisk til dette, og stiller spørsmålstegn både ved nytteverdien og behovet. Det ble enighet om at systemet måtte testes ut bedre før en kunne ta en slik beslutning.

Sekretariatet informerte om at MSC har godkjent at det avholdes møte i ICAO/IMO sin felles arbeidsgruppe i 2016.

AGENDAPUNKT 22 FURTHER DEVELOPMENT OF THE GLOBAL SAR PLAN FOR PROVISION OF MARITIME SAR SERVICES

Sekretariatet informerte om oppdateringer GISIS for å muliggjøre innrapportering av geografiske grenser for søk og rednings regioner på standard format. Det oppfordres til å sende in grensene på nytt i det nye formatet. JRCC følger opp dette for Norge.

AGENDAPUNKT 23 AMENDMENTS TO THE IAMSAR MANUAL

Det var ingen dokumenter under dette agendapunktet, men rapporten fra ICAO/IMO Joint Working Group presentert under agendapunkt 21 har forslag til endringer som Norge støtter.

Utfall: Endringene ble støttet.

AGENDAPUNKT 24 REVISED GUIDELINES FOR PREPARING PLANS FOR COOPERATION BETWEEN SEARCH AND RESCUE SERVICES AND PASSENGER SHIPS (MSC.1/Circ.1079)

Det forelå forslag om å inkludere kontroll av planene i ISM systemet. Det er ulike synspunkter på hvorvidt dette ligger i ISM systemet allerede. Det var også forslag om å opprette en ny modul i GISIS for slike planer.
Norge går ikke mot en ny GISIS modul, men modulen vil aldri bli bedre enn det input til modulen er, og erfaringsmessig er det store mangler ved innrapportering til GISIS. En ny modul må ligge innenfor IMOs budsjett og ressurser for øvrig.

Diskusjon: Her ble det påpekt fra flere hold at dette gikk utover mandatet for arbeidet, så forslagene ble ikke realitetsbehandlet.

Utfall: ICAO/IMO JWG23 ble gitt oppdrag i å utarbeide forslag til justering av MSC/Circ.1079, inkludert mulige måter å forenkle/forbedre systemet for distribusjon av SAR cooperation planene, og rapportere til NCSR 4.

AGENDAPUNKT 25 UNIFIED INTERPRETATION TO PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

Det forelå 2 forslag til fortolkninger:

- Interpretation of COLREG 1972 rule 18 – Protection of Cable Ships
- Pilot transfer arrangements (SOLAS Reg. V/23.3.3)

I tillegg la IACS fram en problemstilling relatert til plassering av sidelanterner som krevet i COLREG. De la fram to mulig forslag og tilbød seg å utarbeide utkast til fortolkning til neste møte.

Utfall: Det ble ingen enighet om fortolkningen relatert til beskyttelse av kabelleggerskip, og interesserte parter ble oppfordret til å be om et nytt output på utarbeidelse av retningslinjer.
Fortolkningene til «Pilot transfer» ble godkjent for oversendelse til MSC.
Det var enighet om å be IACS om å utarbeide utkast til fortolkning relatert til plassering av lanterner basert på følgende:

> *The sidelight is visible within ±5$_o$ from the horizontal line projected forward from the centre of the sidelight and parallel to the ship's centreline, but not necessarily throughout the "horizontal plane" applied throughout the entire "vertical sector".*

AGENDAPUNKT 26 BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR NCSR 4

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet forutsatt godkjennelse av MSC.

Formannen foreslo å opprette en egen ekspertgruppe på rutetiltak på neste møte, og dette fikk støtte. Det ble ikke foreslått å gjøre dette til en permanent ordning.

Det ble vedtatt opprettet 3 korrespondansegrupper:

- CG 1 – additional modules to the Revised Performance Standards for INS (Kina koordinerer)
- CG 2 – guidelines associated with multi-system shipborne radionavigation receivers (Tyskland koordinerer)
- CG 3 – modernization of the GMDSS (USA koordinerer)

Mulige emner for arbeids- og draftinggrupper på NCSR 4:

- routeing measures and mandatory ship reporting systems;
- updates to the LRIT system;
- interconnection of NAVTEX and Inmarsat SafetyNET receivers and their display on Integrated Navigation Display Systems;
- guidelines associated with multi-system shipborne radionavigation receivers dealing with the harmonized provision of PNT data and integrity information;
- additional modules to the Revised Performance Standards for Integrated Navigations Systems (INS) (resolution MSC.252(83) relating to the harmonization of bridge design and display of information;
- guidelines for the harmonized display of navigation information received via communications equipment;
- revised Guidelines and criteria for ship reporting systems (resolution MSC.43(64));
- GMDSS Modernization;
- ITU related matters;
- developments in GMDSS satellite services;
- revised Performance Standards for EPIRBs operating on 406 MHz (resolution A.810(19)) to include Cospas-Sarsat MEOSAR and second generation beacons;
- SAR matters;
- revised guidelines for preparing plans for cooperation between search and rescue services and passenger ships (MSC.1/Circ.1079); and
- unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment related Conventions.

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning når det nærmer seg NCSR 4. Flere av agendapunktene over kan gå inn i en og samme arbeidsgruppe.

Følgende møter vil finne sted mellom NCSR 3 og NCSR 4:

- Det 12. møte i Joint IMO/ITU Experts Group on maritime radiocommunication matters, 11.-15.juli 2016. Møtet avholdes I IMOs hovedkvarter.
- Det 23. møte i ICAO/IMO Joint Working Group on Harmonization of Aeronautical and Maritime Search and Rescue, 12.-16. september 2016. Møtet avholdes i Berlin.

Tentativ dato for NCSR 4 er 6.-10. mars 2017

AGENDAPUNKT 27 ELECTION OF CHAIRMAN AND VICE-CHAIRMAN FOR 2017

R. Lakeman fra Nederland og N. Clifford fra New Zealand ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2017.

AGENDAPUNKT 28 ANY OTHER BUSINESS

Underkomiteen noterte seg en rekke informasjonsdokumenter, herunder IHO sin årlige rapportering om sin overvåking bruk av ECDIS. Ingen spesielle hendelser er rapportert.
Det ble presisert at testdata settet til utgitt av IHO for å avdekke «anomalies» i ECDIS ikke skal brukes for å verifisere ECDIS «carriage requirements» om bord.
IHO kom også med et forslag om å usette fristen for software oppdatering på seilende flåte i ett år,- til august 2017. Dette forslaget fikk støtte i NCSR 3.

Utover det ble to saker diskutert:

Development of guidance on the Standardized (or S) Mode of operation of navigation equipment

Dette er en del av det arbeidet MSC har vedtatt skal gjøres som et resultat av e-navigasjons diskusjonene. Det er imidlertid besluttet at dette ikke skal diskuteres før i 2018, og det bør vi forholde oss til.

Utfall: Dokumentet ble presentert og NCSR noterte seg innholdet.

Proposed development of new GISIS modules on MAS1 and GMDSS2

Dette er et forslag fra sekretariatet som Norge kan støtte med samme forutsetninger som under agendapunkt 24.

Utfall: Forslaget ble støttet forutsatt godkjenning av MSC.

Oppfølging

Norge vil delta i relevante korrespondansegruppene og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill.

Haugesund, 11.03.2016

Turid Stemre
Delegasjonsleder