Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport NCSR 13

Fra: Torstein Dale Selsås
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Joris Brouwers, Nederland
Referat fra: Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, 13. sesjon, 22. – 26. juni 2026

Dato: 9. juli 2026

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at NCSR ferdigstilte arbeid med rammeverk for IP-basert datadistribusjon til S-100 ECDIS og arbeid opp mot digitalisering av VHF. Videre ble det arbeidet med rammer for oppdatering av regler for gyrokompass og flere skipsrapporteringssystemer ble oppdatert.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Plenum/arbeids gruppe*
Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås (Delegasjonsleder)	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Senioringeniør Camilla Njøs Kjeka	Sjøfartsdirektoratet	WG 1/2
Seksjonssjef Gorm Kluge	Sjøfartsdirektoratet	WG 1/2
Seniorrådgiver Knut Hovda	Kystverket	WG 1
Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin	Kystverket	Plenum / EG
Seniorrådgiver Trond Ski	Kystverket	WG 1
Seniorrådgiver Erle Dimmen	Kystverket	EG
Redningsleder Andreas Bull	HRS Sør-Norge	WG 3
Sjefingeniør Finn H. Spone	DNV	WG 2/1
Sjefingeniør Ahmad Naddaf	DNV	WG 2/1 Remote
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG 1
Rådgiver Julien Barbeau	ECC	WG 1
Rådgiver Svein S. Skjæveland	ECC	WG 1 Remote

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte i Sjøfartsdirektoratet sine lokaler 17. juni.

Norske dokumenter

Norge hadde ikke sendt inn dokumenter til møtet.

Forhandlingene

Det opprettet 3 arbeidsgrupper, en ekspert gruppe og en drafting gruppe under møtet:

	Tittel	Agendapunkt	Formann
WG 1	Working group 1	5, 6, 9, og 11	Mr. F. Liu (China)
WG 2	Working group 2	10, 12, og 13	Mr. H. Noguchi (Japan).
WG 3	Working group 3	7 og 8	Ms. M. C. Solana Araujo (Spain)
EG	Experts Group on Ships' Routeing	3	Mr. N. Hafeez Bin Hashim (Malaysia)

Under redegjøres det for hovedproblemstillinger og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

AGENDAPUNKT 1 Adoption of the agenda

Forslag til agenda og tidsplan for møtet ble vedtatt.

AGENDAPUNKT 2 Decisions of other IMO bodies

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for NCSR.

I tillegg til rapporter fra andre komiteer og underkomiteer var det også kommet inn et dokument som foreslo at NCSR skulle vurdere og arbeide med endringer i MASS kodens kapittel om SAR. Dette forsalget fikk ikke støtte, fremtidig MASS arbeid skal komme etter instruks fra MSC.

Det var også åpnet for General Statements under dette agendapunktet, og det var flere innlegg blant annet om skip som var blitt angrepet i og rundt Hormuz-stredet.

Det var også innlegg fra Ukraina om angrep mot SAR fartøyer i Svartehavet. Flere land, inkludert Norge, hadde innlegg rundt dette for å vise vedvarende støtte til Ukraina.

AGENDAPUNKT 3 Routeing measures and ship reporting systems

Det var ingen nye trafikkseparasjonssystemer (TSS) til behandling, men det var sendt inn forslag om endring av 4 trafikkseperasjonssystemer i og rundt østkysten av USA som følge av planlagt fremtidig utbygging av offshore energi sektoren.

Det var også sendt inn forslag om endring av 4 skipsrapporteringssystemer i og rundt EU-landene og Island, blant annet for å kreve rapportering av forsikringsinformasjon og å modernisere selve rapporteringer. Det var også kommet inn et kommentardokument fra Russland som gikk mot forslagene om å inkludere forsikringsinformasjon som et pliktig rapporteringselement, dokumentet fikk ikke tilstrekkelig støtte til å bli videre vurdert.

Utfall:
Følgende ble besluttet:

- Det ble enighet om endringer i 4 trafikkseparasjonssystemer, dette var:
    - Off Delaware Bay
    - Off New York

  - In the approaches to the Cape Fear River
  - In the approaches to Chesapeake Bay

- Island trakk tilbake forslag om endring i "Off the south and southwest coast of Iceland" (TRANSREP)

- Det ble godkjent endringer i følgende Skipsrapporteringssystemer:

  - In the Western European Particularly Sensitive Sea Area (WETREP)
  - In the Strait of Bonifacio (BONIFREP)
  - In the Dover Strait/Pas De Calais (CALDOVREP)

- Det er mål om endelig godkjenning på MSC 112, og endringene vil tre i kraft 6 måneder etter det.

AGENDAPUNKT 4 Updates to the LRIT system

Det var innsendt dokumenter fra Sekretariatet og IMSO som oppdaterte underkomiteen om relevant utvikling av LRIT systemet siden NCSR 12, samt revisjon av LRIT data senter og internasjonal LRIT data utveksling.

Utfall:
Sekretariatet og IMSO orienterte om tilsyn, status og utvikling på LRIT systemet og informasjonen ble tatt til orientering.

AGENDAPUNKT 5 Developments in GMDSS services, including guidelines on maritime safety information

Agendapunktet ble delt opp i flere del-elementer:

- Følgende rapporter ble gjennomgått og innhold notert:
  - the IMO NAVTEX and EGC Coordinating Panel
  - Reports regarding the recognized mobile satellite service providers
  - Report on the Cospas-Sarsat system
- Det ble også gjennomgått og notert informasjon innsendt fra:
  - IHO World-Wide Navigational Warning Service
  - WMO, angående survey for observational requirements for maritime safety
    - Det ble bedt om at interessenter deltok i undersøkelse som informert om NCSR 13/5/7.
- NAVDAT implementation issues:
  - NCSR var bedt om å oppdatere plan for implementering av NAVDAT.

Utfall:
Plan for elementer som skal tas i betrakting ved implementering av NAVDAT ble oppdatert. Videre ble alle medlemsstater oppfordret til å holde GISIS informasjon under GMDSS Masterplan oppdatert.

AGENDAPUNKT 6 Response to matters related to the ITU-R Study Groups and ITU World Radiocommunication Conference

Følgende saker ble diskutert under dette agendapunktet:

- Report of the Joint IMO/ITU Experts Group
- Draft IMO position on WRC-27 agenda items
- Draft revision to MSC.1/Circ.1659
- Joint IMO/ITU Experts Group
- Revised ITU-R Recommendations
- Radar SART

Utfall:

- Report of the Joint IMO/ITU Experts Group
  - Underkomiteen noterte seg utfallet av møtet.
- Draft IMO position on WRC-27 agenda items
  - Det var kommet inn flere dokumenter med forslag om oppdatering av IMO posisjoner til WRC 27 på agendapunkt 1.5 og 1.16.
    - IMO posisjon på WRC-27 agendapunkt 1.5 ble endret og godkjent.
    - IMO posisjon på WRC-27 agendapunkt 1.16 ble satt på vent og den ble ikke sendt videre for godkjenning på dette stadiet. Det skal imidlertid revurderes på NCSR 14 om det er behov for en IMO-posisjon på dette punktet.
  - Medlemsstater er invitert til å komme med ytterliggere innsendelser til IMO/ITU EG 22.
- Draft revision to MSC.1/Circ.1659
  - Det ble godkjent endringer i MSC.1/Circ.1659, disse blir sendt til MSC 112 for å bli endelig vedtatt.
- Joint IMO/ITU Experts Group
  - Det ble enighet om terms of reference for det 22. møte i Joint IMO/ITU Experts Group og møtet skal gå over 4 dager.
  - Dato for møtet er satt fra 28. september til 1. oktober 2026.
- Revised ITU-R Recommendations
  - Liaison Statement fra ITU-R WP 5B angående ferdigstilling av flere ITU-R anbefalinger ble sendt direkte til IMO/ITU EG 22 for vurdering.
- Radar SART
  - Innsendelse fra USA ble vurdert, og interesserte medlemsstater ble oppfordret til å holde kommunikasjonen med USA på temaet.

AGENDAPUNKT 7 Development of global maritime SAR services, including harmonization of maritime and aeronautical procedures and amendments to the IAMSAR Manual

Underkomiteen noterte seg utfallet fra rapport fra ICAO/IMO JWG og arbeid med forberedelser til endringer i IAMSAR manualen.
Videre var det diskusjoner rundt publikasjoner som bør være på en JRCC, det var sendt inn et dokument angående bruk av Maritime Survivor Locating Devices (MSLD) i maritim søk og redning, og det var diskusjoner rundt bruk av LRIT i søk og redning.
Det ble også oppfordret til deltakelse i IMRF prosjekter på henholdsvis IMRF online maritime SAR Academy og IMRF Global maritime SAR system review.

Utfall:
Etter diskusjoner ble det enighet om at ICAO/IMO JWG spesifikt blir bedt om følgende:

- *consider any necessary additional amendments to IAMSAR Manual Volume III concerning SSAS service providers*
- *consider the possible removal or update of IAMSAR Manual Volume II, appendix O and to advise the Sub-Committee*

- *consider the development of guidelines for the operational use of EPIRBs that implement the two-way communication service*

Videre ble SAR.7/Circ.17 on List of documents and publications which should be held by a maritime or joint rescue coordination center godkjent.

AGENDAPUNKT 8 Development of guidelines for EPIRB which implement the two-way communication service via the SAR/Galileo Return Link service as a complement to EPIRB performance standards (resolution MSC.471(101))

Agendapunktet ble godkjent av MSC 107, og det var kommet inn to dokumenter under agendapunktet. Det var forslag til oppdatering av MSC.471(101), for å frivillig kunne introdusere toveiskommunikasjon på EPIRB, samt ett kommentardokument.

Utfall:
Det ble enighet om endringer i MSC.471(101) *on performance standards for float-free Emergency Position-Indicating Radio Beacons (EPIRBs) operating on 406 MHz* for å frivillig kunne introdusere toveiskommunikasjon, endringer blir sendt til MSC 112 for endelig godkjenning.

AGENDAPUNKT 9 Development of guidance to establish a framework for data distribution and global IP-based connectivity between shore-based facilities and ships for ECDIS S-100 products (2.12) and operational guidance for route exchange (2.15)

Agendapunktet var satt på agendaen til NCSR 12 av MSC 109, det har mellom NCSR 12 og 13 vært arbeidet i en korrespondansegruppe som Norge har deltatt aktivt i. I tillegg til rapport fra korrespondansegruppe var det kommet inn flere dokumenter, blant annet forslag til veien videre.

Utfall:
Det ble enighet om utkast til to MSC sirkulærer:

- *guidance to establish a framework for data distribution and global IP-based connectivity for shore-based facilities and ships supporting ECDIS S-100 products*
- *operational guidance for digital route exchange*

Disse blir sendt til MSC 112 for endelig godkjenning.

Det var også diskusjoner rundt veien videre for arbeidet rundt S-100 implementering og basert på diskusjoner under møtet blir interesserte medlemsstater invitert til å sende inn forslag til MSC om nytt agendapunkt rundt implementering av S-100 ECDIS og IP basert konnektivitet.
Sverige og Australia informerte at de ville etablere en uformell korrespondansegruppe for å forberede forslag til nytt agendapunkt til MSC 112. Norge vil delta i denne gruppen.

Agendapunktet anses som ferdig og MSC 112 bes ta det av NCSR sin agenda.

AGENDAPUNKT 10 Development of performance standards for dual frequency multi-constellation satellite-based augmentation systems (DFMC SBAS)

and advanced receiver autonomous integrity monitoring (ARAIM) in shipborne radionavigation receivers

Agendapunktet ble godkjent og ført på NCSR sin post biennial agenda av MSC 107, MSC 110 løftet agendapunktet til biennial agenda og en korrespondansegruppe ble opprettet. Det var ikke kommet inn dokumenter i tillegg til rapport fra korrespondansegruppen.

Utfall:
Det var noe fremdrift i arbeidet under NCSR 13, det ble blant annet enighet om prinsipper for videre arbeid og definisjoner for bruk i ytelsesstandarden.

Korrespondansegruppen ble gjenopprettet og skal rapportere til NCSR 14.

AGENDAPUNKT 11 Development of a transition scheme for the introduction of digital technology for Very High Frequency (VHF) voice communications (2.5)

Agendapunktet ble godkjent og ført på NCSR sin agenda av MSC 109, NCSR 12 instruerte MO/ITU EG 21 til å starte initiale vurderinger, og i tillegg til rapport fra IMO/ITU EG 21 var det kommet inn 3 dokumenter samt ett INF-dokument.

Utfall:
Innkommende dokumenter ble vurdert, og det ble enighet om et MSC sirkulær *on the transition scheme for the introduction of digital technology for VHF voice communications.* Hovedelementer i sirkulæret om overgangsfasen til digital VHF stemme kommunikasjon er å beholde en del analoge kanaler også etter overgangen, inkludert kanal 06, 13, 16, 75 and 76, samt 70 (DSC), AIS 1 (AIS-SART) and AIS 2 (AIS-SART). Samt å identifisere mulige kanaler som kan brukes innenfor RR Appendix 18, og å holde kostnader for både land- og skips-stasjoner til et minimum.

Forslag til MSC sirkulær sendes til MSC 112 for godkjenning, videre bes MSC anse agendapunktet som ferdigstilt og ta det av NCSR sin agenda.

AGENDAPUNKT 12 Revision of the Performance standards for gyro-compasses (resolution A.424(XI)) and Guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar waters (MSC.1/Circ.1612) (2.14)

Agendapunktet ble godkjent og ført på NCSR sin post biennial agenda av MSC 107, MSC 110 løftet agendapunktet til biennial agenda og en korrespondansegruppe ble opprettet. Det var kommet inn to dokumenter i tillegg til rapport fra korrespondansegruppe. Kommentardokumenter gikk hovedsakelig på om det var behov for å revidere resolusjon A.424(XI) eller ikke.

Utfall:
Basert på innkommende dokumenter ble det indentifisert 4 mulige veier videre, revisjon av resolusjon A.424(XI), omstrukturering av resolusjon A.424(XI), men at man beholder dagens standard for eksisterende gyrokompass, det var også forslag om å beholde dagens standard men lage ny ytelsesstandard for fiberoptiske gyrokompass. Det siste identifiserte forslaget var å ikke endre ytelsesstandard, men oppdatere andre instrumenter som SOLAS og/eller Polarkoden.

Det ble enighet om at forslag tre, om å utvikle en ny separate ytelsesstandard for fiberoptiske gyrokompass var den beste veien videre, og interesserte medlemsstater ble bedt om å sende inn

forslag til nytt agendapunkt til MSC. Videre bes MSC anse agendapunktet for ferdigstilt og ta det av NCSR sin agenda.

AGENDAPUNKT 13 Development of performance standards for Ranging mode (R-mode) in radionavigation receivers (2.17)

Agendapunktet ble godkjent og ført på NCSR sin agenda av MSC 110. Det var kommet inn 3 dokumenter og ett INF. dokument under agendapunktet. Basert på innkomne dokumenter var det blant annet diskusjoner om R-mode skulle være en del av GNSS eller om det skulle være et supplement. Videre var det diskusjoner om IMO formelt skulle anerkjenne systemet.

Utfall:
Det var enighet om at R-mode skulle anses som et supplement til GNSS og at det ikke var behov for at IMO formelt skulle anerkjenne systemet.
Videre var det enighet om en MSC resolusjon om *performance standards for shipborne R-mode receiver equipment,* denne sendes til MSC for endelig godkjenning.

Det var også enighet om at det for tidlig å gjøre endringer i A.1046(27) og MSC.599(111) på bakgrunn av R-mode, og at dette eventuelt måtte spilles inn som forslag til et nytt agendapunkt i fremtiden.

Videre bes MSC anse agendapunktet for ferdigstilt og ta det av NCSR sin agenda.

AGENDAPUNKT 14 Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, environment, facilitation, liability and compensation-related conventions

Det var kommet inn et forslag til en omforent fortolkning, dette gjaldt føringskrav for kompass og hvorvidt gyrokompass kan erstatte reserve-magnetkompass.

Etter mye diskusjon, hvor det både var forslag om å endre dagens fortolkning og lage en helt ny fortolkning, var det til slutt enighet om at det ikke var behov for en ny eller revidert IMO fortolking angående føringskrav for kompass som gitt i SOLAS kapittel V, regel 19. Det var enighet om at dagens SOLAS tekst, med åpninger for både unntak og likeverdige løsninger er tilstrekkelig.

AGENDAPUNKT 15 Biennial status report and provisional agenda for NCSR 13

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet og hvilke fra post-biennial agenda som skal settes på agendaen forutsatt godkjennelse av MSC.

Det ble opprettet en korrespondansegruppe:

- Development of Performance Standards for DFMC SBAS and ARAIM in Shipborne Radionavigation Receivers

Under dette agendapunktet var det i tillegg kommet inn et dokument fra IMO sekretariatet med foreslåtte endringer i *Guidance note on the preparation of proposals on ships' routeing systems and ship reporting systems for submission to the Sub-Committee on Safety of Navigation (MSC.1/Circ.1060).*

Forslaget ble behandlet og etter noe diskusjon ble det enighet om endringer i *MSC.1/Circ.1060,* dette sendes til MSC 112 for endelig godkjenning.

Tentativ dato for NCSR 14 er satt til 26. – 30. april 2027

AGENDAPUNKT 16 Election of Vice Chair for 2026 and election of Chair and Vice-Chair for 2027

Mr. C. Cerda Espejo (Chile) måtte trekke seg som viseformann før NCSR 13, så under starten av møtet ble Mr. M. L. Malschitzky (Brazil) valgt som ny viseformann for NCSR 13 og resten av 2026.

Før avslutning av møtet ble Mr. J. Brouwers (Kingdom of the Netherlands) og Mr. M. L. Malschitzky (Brazil) gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2027.

AGENDAPUNKT 17 Any Other Business

Følgende diskutert under eventuelt:

- Update to SN.1/Circ.243/Rev.2
  - Det var kommet inn forslag om en mindre endring i SN.1/Circ.243/Rev.2.
  - Etter noe diskusjon ble det imidlertid enighet om at dette ikke var en mindre endring, og interesserte medlemsstater ble bedt om å sende inn forsalg om nytt agendapunkt til MSC.

- Progress on standards development by IEC
  - NCSR noterte seg informasjon fra IEC.

- Bridge alert management
  - Det var kommet et dokument fra IMPA som satte søkelyset på mengden alarmer som forstyrret navigasjon på en skipsbro. De ønsker å foreslå et nye agendapunkt til MSC angående Bridge Alert Management.
  - Initiativet fikk mye støtte, selv om noen mente at vi burde ferdigstille arbeidet på ECRAM først.
  - Interesserte parter bes ta kontakt med IMPA angående støtte til ny innsendelse til MSC.

- Voyage data recorders
  - Det var kommet et dokument fra USA som informerte om funn etter MV Dali ulykken, og forslag for å forbedre VDR etter ulykkesetterforskningen.
  - Initiativet fikk mye støtte, og interesserte parter bes ta kontakt med USA angående støtte til ny innsendelse til MSC.

- Update on the progress of S-100 implementation
  - IHO informerte om IHO Universal Hydrographic Data Model (S-100) for bruk i S-100 ECDIS. NCSR noterte seg informasjon.

I tillegg notert NCSR seg 5 informasjonsdokumenter.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

London, 9. juli 2026

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder