Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport
NCSR 12

Fra: Torstein Dale Selsås
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Joris Brouwers, Nederland
Referat fra: Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue, 12. sesjon, 13. – 22. mai 2025

Dato: 5. juni 2025

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at NCSR ferdigstilte arbeid med SOLAS endringer og retningslinjer for bruk av VDES, retningslinjer for bruk av elektroniske Nautiske Publikasjoner ble ferdigstilt og arbeid med rammeverk for IP basert datadistribusjon til S-100 ECDIS ble påbegynt.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Plenum/arbeids gruppe*
Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås (Delegasjonsleder)	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Senioringeniør Camilla Njøs Kjeka	Sjøfartsdirektoratet	WG 1/2
Senioringeniør Rune Magne Nilsen	Sjøfartsdirektoratet	WG 1/2
Overingeniør André Theodor Heimdal	Sjøfartsdirektoratet	DG (remote)
Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lundin	Kystverket	Plenum / EG
Seniorrådgiver Trond Ski	Kystverket	WG 3/1
Seniorrådgiver Thomas Axelsen	Kystverket	EG
Redningsleder Bjarte Mong	HRS Sør-Norge	WG 3
Redningsleder Andreas Bull	HRS Sør-Norge	WG 3
Sjefingeniør Finn H. Spone	DNV	WG 2/1
Sjefingeniør Ahmad Naddaf	DNV	WG 2/1
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG 1
Leder Lisens- og sertifikatavdelingen Gorm Kluge	Telenor	WG 1/2

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte i Sjøfartsdirektoratet sine lokaler 7. mai 2025.

Norske dokumenter

Norge hadde ikke sendt inn dokumenter til møtet.

Forhandlingene

Det opprettet 3 arbeidsgrupper, en ekspert gruppe og en drafting gruppe under møtet:

	Tittel	Agendapunkt	Formann
WG 1	Working group 1	6, 10 og 14	Mr. A. Jennings (Ireland)
WG 2	Working group 2	8, 9 og 12	Mr. Hideki Noguchi (Japan).
WG 3	Working group 3	5 og 7	Mr. F. Liu (China)
EG	Experts Group on Ships' Routeing	3	Mr. Nazwan Hafeez Bin Hashim (Malaysia)
DG	Drafting Group	13	Mr. C. Cerda Espejo (Chile)

Under redegjøres det for hovedproblemstillinger og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

AGENDAPUNKT 1 Adoption of the agenda

Forslag til agenda og tidsplan for møtet ble vedtatt.

AGENDAPUNKT 2 Decisions of other IMO bodies

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for NCSR.

AGENDAPUNKT 3 Routeing measures and ship reporting systems

Det var ingen nye trafikkseparasjonssystemer (TSS) til behandling, men det var sendt forslag om endring av skipsrapporteringssystemet i Adriaterhavet (ADRIREP), og det var sendt inn forslag om endringer i 10 skipsrapporteringssystemer i og rundt EU-landene for å kreve rapportering av forsikringsinformasjon ved rapportering.
Videre var det forslag om å endre kartdatum og verdier for minimum vanndybde i *South Åland Sea Deep-Water Route* (SN.1Circ.272) og det var forslag om å etablere et *Area to be Avoided* utenfor kysten av Reunion.

Utfall:
Følgende ble besluttet:

- Det ble enighet om oppdatere *South Åland Sea Deep-Water Route* (SN.1Circ.272) med nytt kartdatum og dybde, dette vil bli sirkulert som SN.1Circ.272/Add.3.
- Det ble enighet om *Area to be Avoided* utenfor kysten av Reunion. Det er mål om endelig godkjenning på MSC 111, og det vil tre i kraft 6 måneder etter.
- Det ble enighet om endringer skipsrapporteringssystemet ADRIREP. Det er mål om endelig godkjenning på MSC 111, og det vil tre i kraft 6 måneder etter.

- Etter noe diskusjon ble det bestemt at 2 av de ti skipsrapporteringssystemene hvor det var foreslått mindre endringer for å ta inn forsikringsdokumentasjon ble akseptert av NCSR og sendes til MSC 111 for endelig godkjenning. Dette gjelder for SOUNDREP og BELTREP.

AGENDAPUNKT 4 Updates to the LRIT system

Det var innsendt dokumenter fra Sekretariatet og IMSO som oppdaterte underkomiteen om relevant utvikling av LRIT systemet siden NCSR 11, samt revisjon av LRIT data senter og internasjonal LRIT data utveksling.

Utfall:
Sekretariatet og IMSO orienterte om tilsyn, status og utvikling på LRIT systemet og informasjonen ble tatt til orientering.

AGENDAPUNKT 5 Developments in GMDSS services, including guidelines on maritime safety information

Agendapunktet ble delt opp i flere del-elementer:

- Følgende rapporter ble gjennomgått og innhold notert:
  - the IMO NAVTEX Coordinating Panel
    - Det ble imidlertid noe diskusjon rundt endring av navn for panelet som følge av introduksjon av NAVDAT og gjennomgang av NAVDAT manual.
  - the IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel
  - Annual reports of recognized mobile satellite service providers
  - Report on the Cospas-Sarsat system
- Videre ble det gjennomgått innsendt informasjon fra følgende:
  - IHO World-Wide Navigational Warning Service
- Angående utsendelse av MSI og SAR-relatert informasjon på alle godkjente systemer så ble både forslag til SOLAS endringer foreslått av IMO/ITU EG 20 og innsendte dokumenter behandlet.

Utfall:
Det ble enighet om å endre navn på IMO NAVTEX Coordinating Panel til IMO Terrestrial Broadcast Services Coordinating Panel, samt oppdatert arbeidsinstruks for panelet. Det ble videre enighet om endringer til NAVDAT manual og prioriteringsforhold mellom meldinger på NAVDAT og NAVTEX.

Det ble enighet om endringer i SOLAS regel IV/5, V/4 og V/5 for å kreve at MSI og SAR informasjon blir distribuert på alle godkjente systemer. Endringer blir sendt til MSC 110 som en hastesak for godkjenning, og med mål om endelig adopsjon på MSC 111.
Det samme gjelder endringer i resulosjon MSC.509(105)/Rev.1 on Provision of Radio Services for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS).

IMO/ITU EG blir videre bedt om å vurdere endringer i MSC.1/Circ.1659 on Guidance for the dissemination of SAR related information through the international EGC service.

AGENDAPUNKT 6 Response to matters related to the ITU-R Study Groups and ITU World Radiocommunication Conference

Følgende saker ble diskutert under dette agendapunktet:

- Report of the Joint IMO/ITU Experts Group
- ITU World Radio Conferences
- WRC-27 agenda item 1.12
- Revision of Recommendation ITU-R M.1371-5
- Blockage of the AIS signal reception
- Draft modifications to MSC.1/Circ.1657
- Liaison statement fra ITU-R WP 5B angående manufacturer IDs for devices using a freeform number identity.
- Joint IMO/ITU Experts Group

Utfall:

- Report of the Joint IMO/ITU Experts Group
  - Underkomiteen noterte seg utfallet av møtet.
- ITU World Radio Conferences
  - Det ble enighet om IMO posisjon på relevante WRC-27 agendapunkter relatert til maritime serviser, MSC 111 blir invitert til å godkjenne disse før de sendes til ITU's CPM 23-2.
- WRC-27 agenda item 1.12
  - Liaison statement til ITU ble godkjent.
- Revision of Recommendation ITU-R M.1371-5
  - Liaison statement til ITU ble godkjent.
- Blockage of the AIS signal reception
  - Det ble bestemt å ikke gå videre med ny Liaison Statement til ITU.
- Draft modifications to MSC.1/Circ.1657
  - Det ble enighet om endringer i MSC.1/Circ.1657, og den vil bli sirkulert som MSC.1/Circ.1657/Rev.1.
- Liaison statement fra ITU-R WP 5B angående manufacturer IDs for devices using a freeform number identity.
  - NCSR noterte seg innholdet i denne.
- Joint IMO/ITU Experts Group
  - Det ble enighet om terms of reference for det 21. møte i Joint IMO/ITU Experts Group og møtet skal gå over 5 dager.
  - Dato for møtet er satt fra 6. til 10. oktober 2025.

AGENDAPUNKT 7 Development of global maritime SAR services, including harmonization of maritime and aeronautical procedures and amendments to the IAMSAR Manual

Underkomiteen noterte seg utfallet fra MSC 109 , rapport fra ICAO/IMO JWG og arbeid med forberedelser til endringer i IAMSAR manualen.
Videre ble oppdatering av Global SAR Plan diskutert og underkomiteen startet en vurdering av *appropriateness and effectiveness* av SOLAS regulation V/7.3, som forespurt fra III underkomiteen.
Når det gjaldt forslag om endringer av resolutions A.225(VII) and A.616(15), så var det enighet om at dette måtte sendes inn som forslag til et nytt output under MSC.

Utfall:

- ICAO/IMO JWG blir bedt om å vurdere videre:
  - Optimalisering *av homing operations for 406 MHz distress beacon and automatic identification system (AIS) signals*
  - *guidance on submarines and passenger submersible craft and related SAR issues*

  - *refinement of the general overview of SAR issues initiative within the scope of its work*
  - Arbeide videre med å endre IAMSAR Manual Volume I til å inkludere *SAR communications and information management guide and a guide on periodic verification of contacts*
- COMSAR circular on revised guidance for entering and updating information on search and rescue services into the Global SAR Plan and on how to get access to the information for operational use ble godkjent.
- Det var enighet om å trekke tilbake COMSAR/Circ.3 on Relations between NAVAREA Coordinators and Rescue Coordination Centres, innholdet er å finne i Guidance for the dissemination of search and rescue related information through the international enhanced group call service (MSC.1/Circ.1659).
- Neste møte i IMO/ICAO JWG skal holdes i Sydney fra 3. til 7. november 2025.

Når det gjeldt å vurdere appropriateness and effectiveness av SOLAS regulation V/7.3, så var det enighet om at regelen i seg selv ikke trengte endring, men det ble foreslått å legge til en fotnote som henviste til *MSC.1/Circ.1079/Rev.1 on Guidelines for preparing plans for cooperation between search and rescue services and passenger ships*, samt at dette sirkulæret burde oppdateres.

AGENDAPUNKT 8 Development of procedures and requirements for the recognition of augmentation systems in the Worldwide Radionavigation System

Agendapunktet var godkjent av MSC 107, og det var kommet inn to dokumenter under agendapunktet. Det ene med forslag til prosedyrer og krav til globalt navigasjonssatellittsystem for å forbedre navigasjonssystemets nøyaktighet og egenskaper (augmentation systems in the Worldwide Radionavigation System), det andre dokumentet påpekte viktigheten av enkelte tillegg man burde vektlegge under arbeidet.

Utfall:

- Det var enighet om at det ikke var nødvendig med formell anerkjennelse av *Augmentation Systems* i GNSS siden det var et verktøy for forbedring av blant annet nøyaktighet, men ikke en formell del av GNSS systemet.
- Det var videre enighet om utkast til MSC resolution om Amendments to Worldwide radionavigation system (resolution A.1046(27)), denne blir sendt til MSC 111 for endelig godkjenning.

AGENDAPUNKT 9 Development of amendments to SOLAS chapters IV and V and performance standards and guidelines to introduce VHF Data Exchange System (VDES)

Agendapunktet ble satt på agendaen av MSC 103, og det har vært arbeidet med dette siden NCSR 10, i tillegg har arbeidet vært oppe på IMO/ITU EG. Fra NCSR 11 til NCSR 12 ble arbeidet videreført i en korrespondansegruppe. Arbeidet, som rapportert i innsendelse av rapport fra korrespondansegruppen, var stort sett ferdigstilt, men det var identifisert over 40 konsekvensielle endringer som måtte gjøres som en konsekvens av ferdigstilling av regler for VDES.
Det var kommet inn flere forslag til hvordan dette kunne gjøres enklere enn å ta hver endring hver for seg, ett forslag var å ikke går for SOLAS endringer for introduksjon av VDES.

Utfall:

Det ble enighet om at regler for VDES skulle forankres i SOLAS, og SOLAS endringer ble ferdigstilt, det samme ble konsekvensielle endringer til 1994 og 200 HSC-kode.

Videre ble følgende godkjent:

- DRAFT MSC RESOLUTION ON INTRODUCTION OF VHF DATA EXCHANGE SYSTEM (VDES) INTO THE IMO REGULATORY FRAMEWORK
- DRAFT MSC RESOLUTION ON PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE VHF DATA EXCHANGE SYSTEM (VDES)
- GUIDELINES FOR THE OPERATIONAL USE OF SHIPBORNE VHF DATA EXCHANGE SYSTEM (VDES)

Dette sendes som en pakke til MSC 110 som en hastesak for godkjenning, med mål om adopsjon på MSC 111.

AGENDAPUNKT 10 Development of guidelines for software maintenance of shipboard navigation and communication equipment and systems

Agendapunktet ble godkjent av MSC 107, og det var kommet inn ett dokument under agendapunktet. Dette var et komplett utkast retningslinje for software maintenance of shipboard navigation and communication equipment and systems.

Utfall:
Utkast til retningslinje for software maintenance of shipboard navigation and communication equipment and systems ble gjennomgått, og det ble enighet om innhold. Retningslinjen sendes til MSC for godkjenning, og agendapunktet er ferdigstilt.

AGENDAPUNKT 11 Development of guidelines for EPIRB which implement the two-way communication service via the SAR/Galileo Return Link service as a complement to EPIRB performance standards (resolution MSC.471(101))

Agendapunktet ble godkjent av MSC 107, men det var ikke kommet inn dokumenter under agendapunktet.
Det ble imidlertid informert om at det var dokumenter som ble arbeidet med, og forvente innsendt til NCSR 13, det ble derfor bedt om at agendapunktet beholdes på NCSR sin agenda.

AGENDAPUNKT 12 Development of guidelines for the use of electronic nautical publications (ENP)

Agendapunktet var godkjent av MSC 105, og satt på NCSR sin agenda av MSC 107. Det var kommet inn ett dokument, som inneholdt forslag til retningslinje for bruk av elektroniske publikasjoner (ENP) om bord i skip. Det var til NCSR 11 sendt inn forslag til retningslinje for bruk av ENP ble vurdert, og det ble bestemt at videre arbeid skulle gjøres i en korrespondansegruppe ledet av Korea frem mot NCSR 12. I tillegg til rapport fra korrespondansegruppe var det kommet inn et dokument under agendapunktet.

Utfall:
Forslag til retningslinje fra korrespondansegruppe ble arbeidet videre med, og gjenstående punkter inkludert kommentarer i kommentardokument ble vurdert.
Det ble enighet om retningslinje, og den blir sendt videre til MSC for endelig godkjenning.

AGENDAPUNKT 13 Revision of the Performance Standards for Shipborne BeiDou Satellite Navigation System (BDS) Receiver Equipment (resolution MSC.379(93))

Agendapunktet var satt på agendaen av MSC 107, og det var kommet inn et dokument som foreslo endringer i performance standarden.

Utfall:
Det ble enighet om endringer i Performance Standards for Shipborne BeiDou Satellite Navigation System (BDS) Receiver Equipment (resolution MSC.379(93)), denne sendes videre til MSC for endelig godkjenning. Agendapunktet ferdigstilles.

AGENDAPUNKT 14 Development of guidance to establish a framework for data distribution and global IP-based connectivity between shore-based facilities and ships for ECDIS S-100 products

Agendapunktet var satt på agendaen til NCSR 12 av MSC 109, og det var kommet inn 9 dokumenter under agendapunktet. Det var forslag til veiledning for rammeverk for datadistribusjon til S-100 ECDIS, det var flere forslag til hvordan dette bør gjøres og noen dokumenter som argumenterte mot å bruke S-100 ECDIS for å distribuere GMDSS informasjon.

Utfall:
Det var under møtet generell støtte for å videreutvikle et rammeverk for IP-basert datadistribusjon til S-100 ECDIS, men det var ikke enighet om løsningen som skal brukes. Spesielt rundt bruken SECOM og MCP.
Rammeverk for IP-basert datadistribusjon til S-100 ECDIS ble videre arbeidet med, og det var noe uenighet om resultatet etter NCSR 12 skulle sendes til MSC 111 for godkjenning eller arbeides videre med til NCSR 13 for å få et bedre og mer gjennomarbeidet resultat. Etter noe diskusjon ble det enighet om å opprette en korrespondansegruppe under ledelse av Australia som skulle arbeide videre med dette frem mot NCSR 13.

AGENDAPUNKT 15 Validated model training courses

- Validation of Model Course 3.14:
  - Model Course 3.14 on SAR Mission Coordinator (IAMSAR Manual, Volume II) ble validert.
- Revision of Model Course 3.15:
  - NCSR godkjente terms of reference og tidlinje for validering av Model Course 3.15 on SAR On-scene Coordinator (IAMSAR Manual Volume III)
  - En review gruppe ble opprettet, med mål om validering på NCSR 14.
    - Kurs utvikler er Chile
    - Kooridnator for review gruppen er Irland

AGENDAPUNKT 16 Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, environment, facilitation, liability and compensation-related conventions

Det var ikke kommet inn dokumenter under dette agendapunktet.

AGENDAPUNKT 17 Biennial status report and provisional agenda for NCSR 13

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet og hvilke fra post-biennial agenda som skal settes på agendaen forutsatt godkjennelse av MSC.

Det ble opprettet følgende korrespondansegrupper:

- CG-1 Establishment of an S-100 framework

I tillegg er det forslag om å tilføye et ekstra punkt til terms of referense til CG-1 og om å opprette to korrespondansegrupper til, dette er gitt godkjennelse fra MSC og gitt at MSC løfter relevante agendapunkter fra post biennial til biennial agenda for NCSR 13:

- Tillegg til CG-1:
  - Consider the development of operational guidance for route exchange and advise NCSR 13
- CG 2:
  - Correspondence Group on Development of performance standards for DFMC SBAS and ARAIM in shipborne radionavigation receivers
- CG 3:
  - Correspondence Group on Revision of the Performance standards for gyro-compasses (resolution A.424(XI)) and Guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar waters (MSC.1/Circ.1612)

Under dette agendapunktet var det i tillegg kommet inn et dokument fra formann og viseformann som kom med forslag om hvordan man kunne effektivisere arbeidet i NCSR nå når man skal gå tilbake til 5 dagers møte.
Det ble ikke store endringer i hvordan man behandler agendapunkter som er fast på agendaen hvert år, men det ble blant annet enighet om å forsøke å forenkle rapporter fra grupper noe, og å forsøke å arbeide mer effektivt og å utnytte tiden tilgengelig så godt som mulig i arbeidsgrupper.

Tentativ dato for NCSR 13 er satt til 22. – 26 juni 2026

AGENDAPUNKT 18 Election of Chair and Vice Chair for 2026

Mr. J. Brouwers (Kingdom of the Netherlands) og Mr. C. Cerda Espejo (Chile) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann.

AGENDAPUNKT 19 Any Other Business

Følgende diskutert under eventuelt:

- Progress on standards development by IEC
  - NCSR noterte seg informasjon fra IEC.

- Update on the progress of S-100 implementation
  - IHO informerte om IHO Universal Hydrographic Data Model (S-100) for bruk i S-100 ECDIS. NCSR noterte seg informasjon.

- Analysis of the limitations of the LRIT system
    - NCSR noterte seg dokumentet fra Iran, og konkluderte med at videre arbeid med dette krevde et nytt output godkjent av MSC.

- Using new smartphone technology to track phones and vessels in distress in maritime search and rescue system
    - NCSR noterte seg dokumentet fra Iran, og konkluderte med at videre arbeid med dette krevde et nytt output godkjent av MSC.

I tillegg notert NCSR seg 5 informasjonsdokumenter.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 5. juni 2025

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder