Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
09.10.2025	2025/52091-2	Stian Lundegaard
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	32	52 74 54 58

Høringsinstanser iht. liste

Høring - endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip som følge av endringer i HSC-kodene - gjennomføring av resolusjon MSC.536(107) og MSC.537(107)

I. Generelt om forslaget

1. Høringsfrist og kontaktinformasjon

Sjøfartsdirektoratet sender med dette forslag til forskrift om endring i forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip på høring vedrørende endring av HSC94-koden og HSC2000-koden.

Høringsfristen er satt til **10. desember 2025**. Eventuelle høringsinnspill sendes til post@sdir.no.

Høringsfristen er satt noe kortere enn ordinær høringsfrist. Forkortet høringsfrist er vurdert til å være i samsvar med utredningsinstruksen.

Høringen er også tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratet sine hjemmesider www.sjofartsdir.no. Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Stian Lundegaard på tlf. 52 74 54 58 eller e-post til stl@sdir.no.

2. Bakgrunnen for forslaget

IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har vedtatt endringer i «The international code of safety for high-speed craft, 1994" (1994 HSC CODE) og «The international code of safety for high-speed craft, 2000" (2000 HSC CODE) med virkning fra 1. januar 2026 gjennom resolusjonene MSC.536(107) og MSC.537(107).

HSC2000-koden og HSC94-koden er i norsk rett gjennomført ved inkorporasjon i forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip § 1 andre ledd jf. § 2 bokstav j og k. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsene slik at de samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket. Endringene trer i kraft 1. januar 2026.

II. Nærmere om forslaget

Resolusjonene innfører forbud mot PFOS i brannslukkingsmidler i 1994 og 2000 HSC-koden, og i begge kodene endres punkt 7.9 i kapittel 7 del A.

Forskriftsendringen gjennomfører internasjonale regler som forbyr PFOS (perfluoroktylsulfonat) som er knyttet til uheldig påvirkning på helsen. Formålet med forbudet er å beskytte personer om bord mot farlige stoffer under brannslokking og å minimere utslipp av skadelige stoffer i miljøet.

De nye kravene forbyr bruk, oppbevaring eller deponering av PFOS på alle nye hurtiggående skip som er bygget 1. januar 2026 eller senere.

Ved resolusjon MSC.537(107) gjøres forbudet mot PFOS gjeldende også for skip bygget før 1. januar 2026. Disse skipene skal oppfylle kravene senest ved første tilsyn utført 1. januar 2026 eller senere. MSC.1/Circ.1290 tolker første tilsyn som første årlige tilsyn, første periodiske tilsyn eller første fornyelsestilsyn, alt etter hva som kommer først etter den spesifiserte datoen, med mindre annet er bestemt.

De forbudte stoffene skal leveres til egnede landbaserte mottaksanlegg når de fjernes fra fartøyet.

I SOLAS-sammenheng er bestemmelsen ny, men EU har hatt tilsvarende regler lenge. Produksjon og bruk av PFOS og PFOA (perfluorert oktansyre) er forbudt i henhold til forordning (EU) 2019/1021 om persistente organiske forurensende stoffer. Forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) gjennomfører EU-regelverket. Paragraf 2-9 i forskriften regulerer PFOS i brannskum. Det er forbudt å ha brannskum som inneholder 0,001 vektprosent eller mer PFOS eller PFOS-relaterte forbindelser.

I begge HSC-kodene er det også endring i vedlegg 1 i utstyrslisten for sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy. I tabellen "Opplysninger om redningsredskaper" erstattes oppføringene 9 til 10.2 med følgende:

- 9 Antall redningsdrakter
- 10 Antall beskyttelsesdrakter

III. Administrative og økonomiske konsekvenser

Forskriftsendringene innebærer en oppdatering av regelverket knyttet til HSC94-koden og HSC2000-koden. Endringene er lite omstridte. Sjøfartsadministrasjonen og næringen har vært medvirkende under prosessen fram mot vedtakelse. Næringen forutsettes derfor godt kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet.

Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i HSC94-koden og HSC2000-koden.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vedlegg

1 Forslag til forskrift om endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip
2 MSC.536(107)
3 MSC.537(107)
4 (nor) MSC.537(107)
5 Høringsliste