Forslag til forskrift om endring i forskrift om bygging av skip

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.2025 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 21, § 28a, § 29, § 30, og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip gjøres følgende endringer:

§ 3 første ledd skal lyde:

(1) SOLAS konsolidert utgave *2024* kapittel II-1, som endret ved *MSC.532(107)* gjelder som forskrift for

a. lasteskip i utenriksfart med bruttotonnasje 500 eller mer

b. passasjerskip i utenriksfart.

§ 11 skal lyde:

§ 11. *Sikkerhetstiltak på støttefartøy*

(1) Støttefartøy skal ha fast skansekledning rundt dekk hvor folk skal arbeide med dekkslast i åpen sjø.

(2) Støttefartøy skal på hver side av lastedekket ha en kraftig stuvningsrekke eller tilsvarende som effektivt beskytter personer som laster eller losser. Det skal være nødvendige åpninger i siden for tilkomst fra lastedekket. Stuvningsrekken skal være dimensjonert for aktuelle dynamiske og statiske belastninger fra lasten, og skal være konstruert slik at den ved skade vil deformeres uten å rive eller trykke hull i dekket.

(3) Støttefartøy skal ha fester forut som er dimensjonert for å feste en sleper fra annen båt som kan slepe.

§ 13 skal lyde:

§ 13. Slepevinsj og tilhørende utstyr

(1) Krusifiks, tauepinner og styrepinner og lignende utstyr til sleping skal minst beregnes for skipets maksimale slepekraft i minst gunstige retninger fra 0–60° til hver side relativt til skipets senterlinje, og 30° oppover relativt til horisontalplanet, *dersom skipet har slikt utstyr om bord.*

(2) *En slepevinsj skal*

a. oppfylle kravene til dimensjonering og prøving i internasjonal standard ISO 7365 *eller tilsvarende regler fra et anerkjent klasseselskap*, *med mindre* annet framgår av paragrafen her

b. kunne nødutløses fra broen

c. ha hovedslepewire for havslep med lengde som minst oppfyller følgende formel:

L = (BP/ BL)x1800 meter hvor følgende er angitt i tonn:

BL = dokumentert bruddstyrke på hovedslepewire

BP = maksimal kontinuerlig slepekraft («bollard pull»).

d. ha hovedslepewire med minste dokumenterte bruddstyrke (MBL) som følger:

Maksimal slepekraft (BP) (tonn)	*<40*	*40–90*	*>90*
MBL (tonn)	*3,0 BP*	*3,8-(BP/50)*	*2,0 BP*

(3) Dersom en har tauepinner eller styrepinner som kan settes i bevegelse, skal disse være utstyrt med en automatisk lydalarm på arbeidsdekket. Alarmen skal utløses når utstyret settes i bevegelse.

(4) Tauepinner, styrepinner og lignende skal ikke brukes som slepefeste ved slepeoperasjoner.

Ny § 13a *skal lyde:*

§ 13a. Ankerhåndteringsvinsj og tilhørende utstyr

(1) Kravene i denne paragrafen gjelder for følgende skip:

a. lasteskip bygget etter § 4

b. lasteskip i utenriksfart med bruttotonnasje 500 eller mer som har ankerhåndteringsvinsjer installert om bord før 1. januar 2026.

(2) En ankerhåndteringsvinsj skal

a. oppfylle kravene til dimensjonering og prøving i internasjonal standard ISO 7365, med mindre annet framgår av denne paragrafen

b. kunne nødutløses fra broen

c. være utstyrt med vinsjtromler med et fjernbetjent spoleapparat som kan opereres fra vinsjbetjeningsposisjon på broen. Spoleapparatet skal

i. hvis det betjener hovedankerhåndteringstromlene, være utstyrt med ruller som kan splittes fra hverandre

ii. være dimensjonert for å kunne spole wire ved full last på vinsjen og med visningen av wiren i den minst gunstige posisjonen i forhold til trommelen og taue- eller styrepinnene

iii. ha en kapasitet på minst 10 prosent av vinsjens maksimale hivekraft

iv. gi etter på en kontrollert måte hvis spoleapparatet overbelastes.

(3) Skip som brukes til ankerhåndtering, skal være utstyrt med

a. fjernbetjent wire- eller kjettingstopper

b. hekkrull eller tilsvarende arrangement tilpasset det aktuelle fartøyet

c. lukkede tauepinner eller styrepinner for føring av wire og kjetting

d. arrangement for kontrollert utløsning av torsjonskrefter i wire.

(4) Wire- og kjettingstoppere, tauepinner, styrepinner og arrangement for kontrollert utløsning av torsjonskrefter i wire skal ha automatisk lydalarm på arbeidsdekket. Alarmen skal utløses når utstyret settes i bevegelse.

(5) En wire- og kjettingstopper skal være dimensjonert for en sikker arbeidsbelastning (SWL) som er 20 prosent høyere enn vinsjens største hivekraft og oppfylle følgende krav:

a. Bruddforlengelsen skal være lik eller over 12 prosent

b. Gjennomsnittlig skårslagseighet av tre enkeltprøver skal være lik eller over 50 J ved romtemperatur og ingen enkeltverdi skal være under 40 J

c. Hardheten skal være under eller lik 320 Vickers hardhetsverdi (HV).

(6) Kjettingstopper konstruert for SWL på

a. inntil 120 tonn skal kunne utløses ved angitt SWL

b. lik 120 og inntil 500 tonn skal kunne løses ut ved et strekk på minimum 100 tonn + 20 prosent av kjettingstopperens SWL

c. lik 500 tonn og mer, skal minst kunne løses ut ved et strekk på 40 prosent av SWL.

(7) Fjernbetjent wire- eller kjettingstopper skal kunne løses ut fra broen eller en operasjonsstasjon som har kommunikasjon med broen. Nødutløsning skal virke ved dødt skip og ikke kreve manuelle inngrep nær stopperen.

(8) Lukkede tauepinner, styrepinner og lignende utstyr skal minst beregnes for skipets maksimale slepekraft i minst gunstige retninger fra 0–60° til hver side relativt til skipets senterlinje, og 30° oppover relativt til horisontalplanet.

(9) Som alternativ til andre ledd bokstav a, femte ledd, sjette ledd og åttende ledd kan regler fra et anerkjent klasseselskap brukes.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2026.