Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
30.08.2025	2025/48189-2	Kine Knutsen Angeltveit
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	32	52 74 51 83

Høringsinstanser

Høringsbrev - endring i forskrift om flammepunkt under 60 grader og forskrift om farlig last - gjennomføring av resolusjonene MSC.523(106), MSC.524(106), MSC.551(108) og MSC.556(108).

Innledning

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på offentlig høring utkast til forskrift om endring av forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip og forskrift om endring av forskrift av 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

Ved endringsforskriftene gjennomføres IMO-resolusjonen MSC.523.(106) som gjør endringer i International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden), MSC.556 (108) som inneholder revisjon av International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden) og MSC.524(106) og MSC.551(108) som inneholder oppdateringer av International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (IGF-koden).

Høringsfristen er satt til **01.12.2025**. Spørsmål om høringen kan rettes til seniorrådgiver Kine Angeltveit via e-post til kkan@sdir.no Merknader sendes til Sjøfartsdirektoratet pr. e-post til **post@sdir.no**

Om endringsforskriften til forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip

Endringer i IGC-koden
International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) kapittel VII. IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har periodevis revisjon av IGC-koden for å tilpasse koden basert på erfaringer og teknisk utvikling.

Ved resolusjon MSC.523 (106) vedtok MCS 10. november 2022 endringer i IGC-koden kapittel 6 regel 6.4.1 hvor tabell 6.3 ble erstattet i sin helhet. Endringene ble vedtatt for å inkludere rustfritt stål med høyt innhold av mangan til å brukes på kryogene temperaturer. Endringene tillater å bruke rustfritt stål med høyt innhold av mangan for type A, B og C-tanker, for blant annet butan og metan (LNG) som last eller drivstoff.

I norsk rett er IGC-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift om farlig last på norske skip § 5 bokstav d. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsen slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket. For skip i innenriksfart er de samme reglene i stor grad gjort gjeldende på samme måte, jf. forskriftens § 8.

Endringer i IMDG-koden
International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden) er gjort til obligatorisk del av sjøsikkerhetskonvensjonens (SOLAS) regler for frakt av farlig last gjennom SOLAS regel VII/3.

IMDG-koden publiseres i fornyet versjon annethvert år ved særskilt vedtak fra IMOs Maritime Safety Committee (MSC). Ved resolusjon MSC.556 (108) vedtok MSC 23. mai 2024 endring 42-24 til IMDG-koden. Endringene er vedtatt som en konsolidert versjon av IMDG-koden, som medfører at hele teksten av koden er

erstattet. Revisjonen av IMDG-koden inneholder en rekke endringer, hvorav de mest sentrale oppsummeres kort slik:

Det er innført føringsbetingelser for 11 nye laster som er lagt til "the Dangerous Good List» (DGL). Det er også gjort endringer i flere eksisterende føringsbetingelser, blant annet for CARBON (UN1361) and ACTIVATED CARBON.

I vedlegg 8 regel 2.9.2 er kjøretøy drevet av sodium-ion eller lithium-batterier tilføyd klasse 9 og gitt nye UN-nummer. Det er innført nye instruksjoner for lasting av slike kjøretøy.

Det er også gjort presiseringer for dokumentasjonskrav til «stowage plan» etter vedlegg 8 regel 5.4.3.1.

I norsk rett er IMDG-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift om farlig last på norske skip § 5 bokstav b. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsen slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket. For skip i innenriksfart er de samme reglene i stor grad gjort gjeldende på samme måte, jf. forskriftens § 8.

Om endringsforskriften til forskrift av 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

Endringer i IGF-koden
The International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (IGF-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) Reg. II-1/57. På grunn av rask utvikling av ny drivstoffteknologi har IMOs Maritime Safety Committee (MSC) periodevis revisjon av IGF-koden for å tilpasse koden, basert på erfaringer og teknisk utvikling.

Ved resolusjon MSC.524 (106) vedtok MCS 10. november 2022 endringer i IGF-koden del A-1 regel 7.4.1 tabell 7.3. Endringene samsvarer med endringene som ble vedtatt i IGC-koden, for å inkludere rustfritt stål med høyt innhold av mangan til å brukes på kryogene temperaturer. Ved resolusjon MSC.551(108) vedtok MCS 23. mai 2024 en rekke mindre endringer i IGF-koden del A, del A-1, del B-1 og del C-1.

I norsk rett er IGF-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C § 2 andre ledd. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsen slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket.

Ikrafttredelse

Samtlige endringer er av MSC vedtatt skal tre i kraft 1. januar 2026.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forskriftsendringen innebærer en oppdatering av regelverket for norske skip i tråd med endringene i den internasjonale IGC-koden, IMDG-koden og IGF-koden. En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til kodene er vel kjent med vesentlige endringer i kodene. Når det gjelder oppdateringen av IMDG-koden, vil økte sikkerhetskrav på enkelte områder og endrede merkekrav, avhengig av hvilken last det dreier seg om, kunne innebære økte fraktkostnader. Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: Utkast til forskrift om endring av forskrift om farlig last på norske skip

Utkast til forskrift om endring av forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C

Resolusjon MSC.523(106), MSC.556(108), MSC.524(106) og MSC.551(108)

Liste over høringsinstanser

Kopi til: Nærings- og fiskeridepartementet