Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☒	P:	Produsenter av utstyr ev. undergrupper
☒	OFF:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	Hov:	Hovedorganisasjoner
☐	Andre:	

Nr.:	**RSV 08-2022**
Dato:	12.04.2022
Saksnr.:	2022/29109
Gjelder til:	Maksimum 31.12. + 5 år
Opphever:	-
Referanse til:	Regler for -

Om fritt fall-livbåt på skip med innredning forut

Sjøfartsdirektoratet opplever et økende antall skip som bygges med innredning forut og fritt fall-livbåt akterut og ser behov for å presisere regelverket.

SOLAS kapittel III regel 31.1.1 stiller krav til at lasteskip over 85 meter skal ha livbåt om bord. Hovedregelen er at det skal være livbåt(er) med en samlet kapasitet på hver side av skipet som er tilstrekkelig til å kunne gi plass til det totale antallet personer om bord.

I stedet for å ha livbåt(er) på hver side kan lasteskip føre fritt fall-livbåt(er) som kan settes ut ved skipets akterende, se SOLAS kapittel III regel 31.1.2. I tillegg skal det være flåte(r) på hver side av skipet der flåtene på minst en side skal betjenes med utsettingsredskaper.

Etter SOLAS kapittel III regel 11 skal livbåter og redningsflåter som skal ha godkjent utsettingsredskaper være plassert så nært rom i innredningen og arbeidsrom som mulig. Videre beskriver regelen at mønstringsstasjoner skal finnes nær innskipningsstasjonene og at det skal være lett atkomst til mønstrings- og innskipningsstasjoner fra rom i innredningen og arbeidsrom.

Når fritt fall-livbåten plasseres akterut og skipets innredning er plassert forut vil arrangementet komme i konflikt med disse kravene. Sjøfartsdirektoratet presiserer her hvilke tiltak som må være til stede for at arrangementet kan anses som ekvivalent til å ha livbåt(er) på hver side av skipet:

- Veien til mønstringsstasjon og avstanden mellom mønstringsstasjon og innskipningsstasjon er en rømningsvei som skal tilfredsstille kravene i SOLAS kapittel II-2 regel 13. Det skal være minst to rømningsveier mellom mønstringsstasjon og innskipningsstasjon.
- Rømningsveiene kan ikke gå gjennom rom under dekk.
- Rømningsveiene skal være opplyst, og belysningen skal forsynes fra den elektriske nødkraftkilden som kreves etter SOLAS regel II-1/42 eller eventuelt II-1/43.
- Rømningsveiene skal være sikre og skal beskyttes for sjøvann på dekk, gass-soner og brannfarlige områder om bord i skipet.

- Lastelinjekonvensjonen regel 25 (4) stiller krav om at besetningen trygt skal kunne bevege seg mellom innredning, maskinrom og andre områder som er essensielle for driften av skipet, og regel 25-1 beskriver hvordan dette kravet skal oppfylles.
- Dersom en permanent gangbro eller gangvei med rekkverk benyttes for å oppfylle kravet, kan disse også benyttes som rømningsvei mellom mønstringsstasjon og innskipningsstasjon dersom de også tilfredsstiller krav til rømningsvei.
- Flåter som kreves etter SOLAS kapittel III/31.1.2.2 skal plasseres nær skipets innredning.

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Parafering
tittel