

## Batteribrann med påfølgende gass-eksplosjon

Om kvelden torsdag 10. oktober ble det tilløp til brann i batterirommet på passasjerfergen Ytterøyningen. Slukking ble iverksatt og fergeren kom seg til kai for egen maskin, der passasjerer og mannskap evakuerte i land. Om morgenen fredag 11. oktober oppsto det en eksplosjon under dekk, i, eller i tilknytning til batterirommet.

Sjøfartsdirektoratet anbefaler at alle rederier som har fartøy med batteriinstallasjoner oppdatere risikovurdering knyttet til farene for mulig ansamlinger av eksplosive gasser i forbindelse med uønskede hendelser i batterisystemer.

I tillegg viser vi til «*Important Communique regarding Ytterøyningen Battery Fire*» (vedlagt), som inneholder anbefalinger fra batterileverandøren Corvus Energy.

Det er svært viktig at fartøy ikke skal være i operasjon uten kommunikasjon mellom EMS (Energy management system) og batteripakkene, da dette kan medføre at en ikke får formidlet viktig systemdata til EMS/bro.

Hendelsesforløpet er fortsatt ikke kartlagt. Sikkerhetsmeldingen vil oppdateres når ytterligere fakta, informasjon og årsakssammenhenger er tilgjengelig.

Lars Alvestad  
Fung. sjøfartsdirektør

Klikk her for å skrive inn tekst.  
avdelingsdirektør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

**NIS//NOR**

Postadresse: Postboks 2222  
N-5509 HAUGESUND

Tlf: 52 74 50 00  
Faks: 52 74 50 01

Organisasjonsnr: NO 974 761 262 MVA

Besøksadr.: Smedasundet 50 A  
N-5528 HAUGESUND

E-post: [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)  
Internett: [www.sjofartsdir.no](http://www.sjofartsdir.no)

IM-038

ROH

Rev 01

Dato: 04.06.2015

