

Covid-19: Smittevern, og hvordan Covid-19 har påvirket mannskapet

Spørreundersøkelsen maritim sikkerhet gjennomføres for å kartlegge sjøfolks oppfatninger om ulike sikkerhetsrelaterte forhold til sjøs. For undersøkelsen denne gangen ble det veldig aktuelt å ta med spørsmål omkring covid-19 og pandemien som påvirket både folk til sjøs og til lands over hele verden.

Vi valgte naturlig to temaer innenfor covid-19. For det første smittevern. Det vil si spørsmål om håndtering av smittevern gjennom tiltak, informasjon, og kultur for å melde fra om symptomer. Dernest var det et tema om hvordan covid-19 har påvirket mannskapet. Det vil si hvordan restriksjoner og tiltak har påvirket arbeidssituasjonen, nødvendig vedlikehold og trivselen om bord. Den inneholder også spørsmål som omhandler hvorvidt arbeid prioriteres foran smittevern.

Svarene ble gitt med poengvekting fra 1 til 5, der 1 er dårligst og 5 er best. Det fordeler seg slik at 1 er nederst med «helt uenig», 2 er «noe uenig», 3 er «hverken enig eller uenig», 4 er «noe enig» og 5 er høyest med «helt enig»

Smittevern

Jeg føler meg sikker på at smittevern blant ansatte er godt nok ivaretatt på fartøyet jeg jobber om bord.

Et av spørsmålene som ble stilt i spørreundersøkelsen var «Jeg føler meg sikker på at smittevern blant ansatte er godt nok ivaretatt på fartøyet jeg jobber om bord».

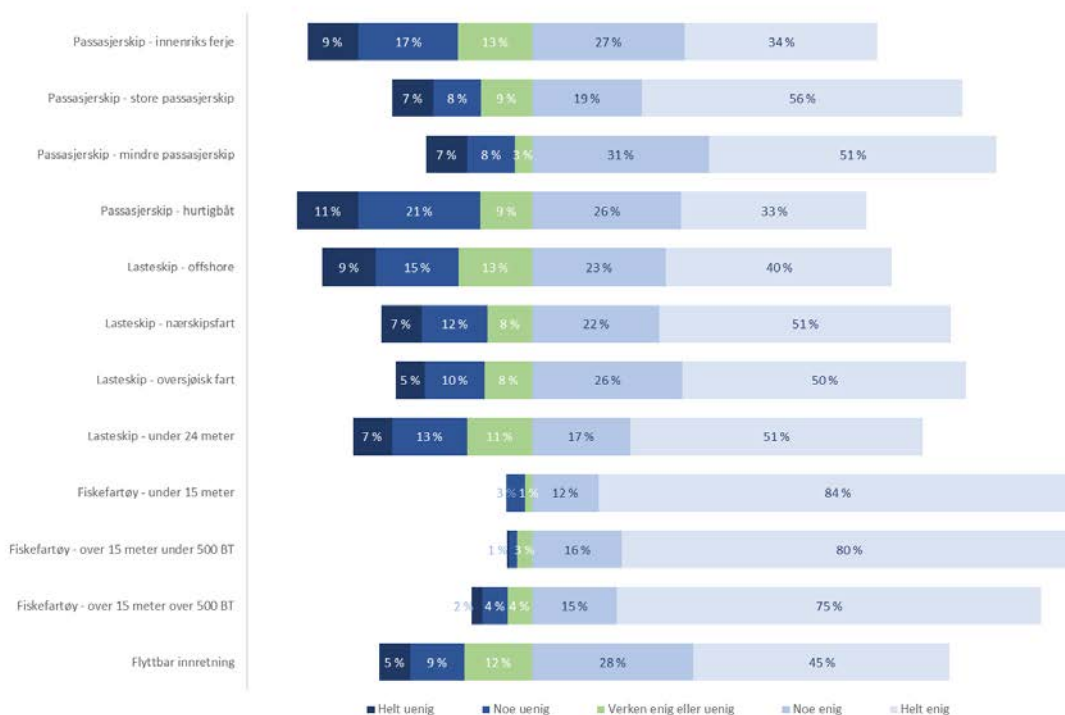
En observasjon fra besvarelsene er at passasjerskip skårer lavest i forhold av lasteskip og fiskefartøy og flyttbar innretning. Det er spesielt innenriks ferje (3,6) og hurtigbåt (3,48) som trekker snittet ned. Det kan være forenlig med å tro at ansatte på denne typen fartøy har måttet forholde seg til mange ulike eksterne (passasjerer) i større grad enn andre fartøystyper.

Fiskefartøy	4,66
Fiskefartøy – under 15 meter	4,76
Fiskefartøy – over 15 meter under 500 BT	4,73
Fiskefartøy – over 15 meter over 500 BT	4,56
Passasjerskip	3,76
Passasjerskip – innenriks ferje	3,6
Passasjerskip – store passasjerskip	4,08
Passasjerskip – mindre passasjerskip	4,09
Passasjerskip - hurtigbåt	3,48
Lasteskip	3,93
Lasteskip - offshore	3,7
Lasteskip - nærskipfart	3,99
Lasteskip - oversjøisk fart	4,05
Lasteskip - under 24 meter	3,93
Flyttbar innretning	3,98

FIGUR 1

HVOR GODT ER SMITTEVERNET IVARETATT PÅ NORSKE SKIP?

Andel besvarelser til påstanden "Jeg føler meg sikker på at smittevern blant ansatte er godt nok ivaretatt på fartøyet jeg jobber om bord".



Rederiets covid-19 tiltak handler også om å hindre smittespredning utenfor fartøyet jeg jobber på
 På samme måte skiller innenriks ferje (3,59) og hurtigbåt (3,44) seg negativt ut på spørsmålet «Rederiets covid-19 tiltak handler også om å hindre smittespredning utenfor fartøyet jeg jobber på». Alle de andre fartøygruppene har en skåre på over 4.

Det er naturlig at noen fartøygrupper vil være mer eksponert for passasjerer og andre eksterne parter. Det er desto viktigere å ha klare planer og utstyr for å løse slik utfordringer på en best mulig måte.

På fartøyet jeg jobber om bord er det rom for å melde fra om symptomer på covid-19

Samtlige fartøyskategorier har høy skåre på spørsmålet «På fartøyet jeg jobber om bord er det rom for å melde fra om symptomer på covid-19».

Fiskefartøy	4,88
Flyttbar innretning	4,78
Lasteskip	4,66
Passasjerskip	4,59

Påvirkning mannskap

Min trivsel om bord er negativt påvirket av covid-19 tiltak

Et viktig spørsmål omkring påvirkning av mannskap er «Min trivsel om bord er negativt påvirket av covid-19 tiltak». I tabellen under er skåren snudd, det vil si at høy skåre er positivt. Her ser en at kun fiskefartøy rapporterer en gjennomsnittsskåre på over 4, mens de andre ligger en god del lavere. Dessverre, men ganske naturlig, har det dermed vært en del som har fått trivselen negativt påvirket. Spesielt tydelig med lav skåre er det store passasjerskip, offshore lasteskip og flyttbare innretninger, som ligger helt ned mot 3 eller litt under.

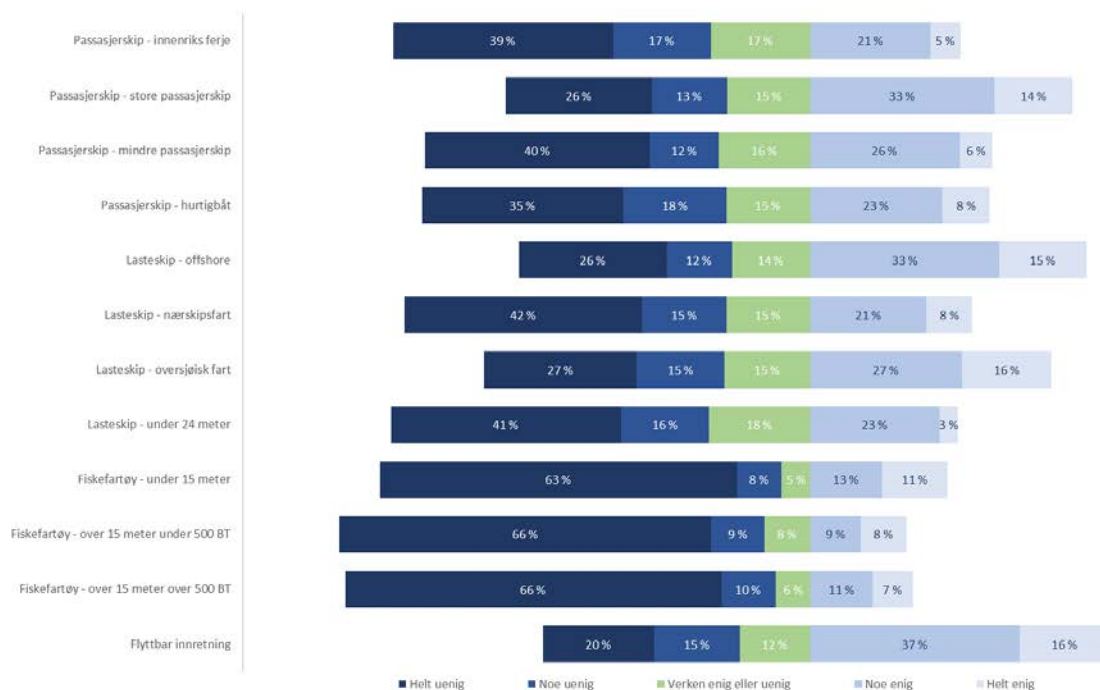
Fiskefartøy	4,08
Fiskefartøy - under 15 meter	3,98
Fiskefartøy - over 15 meter under 500 BT	4,16
Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT	4,17
Passasjerskip	3,44
Passasjerskip - innenriks ferje	3,63
Passasjerskip - store passasjerskip	3,05
Passasjerskip - mindre passasjerskip	3,54
Passasjerskip - hurtigbåt	3,49
Lasteskip	3,22
Lasteskip - offshore	2,99
Lasteskip - nærskipfart	3,62
Lasteskip - oversjøisk fart	3,11
Lasteskip - under 24 meter	3,67
Flyttbar innretning	2,86

Om en bryter opp gjennomsnittsverdien i enkeltbesvarelser, viser det seg at 2107 personer innenfor passasjer og lasteskip svarer «helt enig» eller «noe enig» i at trivselen har gått ned. Spesielt arbeidstakere på *store passasjerskip* (47%), *offshore-skip* (48%) og *oversjøisk fart* (43%). I tillegg oppgir 53% av arbeidstakere på *flyttbare innretninger* at de har fått trivselen sin redusert som følge av Covid-19 tiltak. Dette kan ha en sammenheng med karantenebestemmelser som følge av seilas og ferdsel utenfor norsk territorium. I motsatt fall finner vi samtlige kategorier av fiskefartøy. Fiskere reiser sjeldnere utenlands for å mønstre på eller av, og vil dermed unngå belastningen en eventuell karantene kan medføre.

FIGUR 2

TRIVSEL OM BORD

Andel besvarelser til påstanden "Min trivsel om bord er negativt påvirket av COVID-19-tiltak".



Det hender at hensyn til smittevern må vike for å få jobben gjort

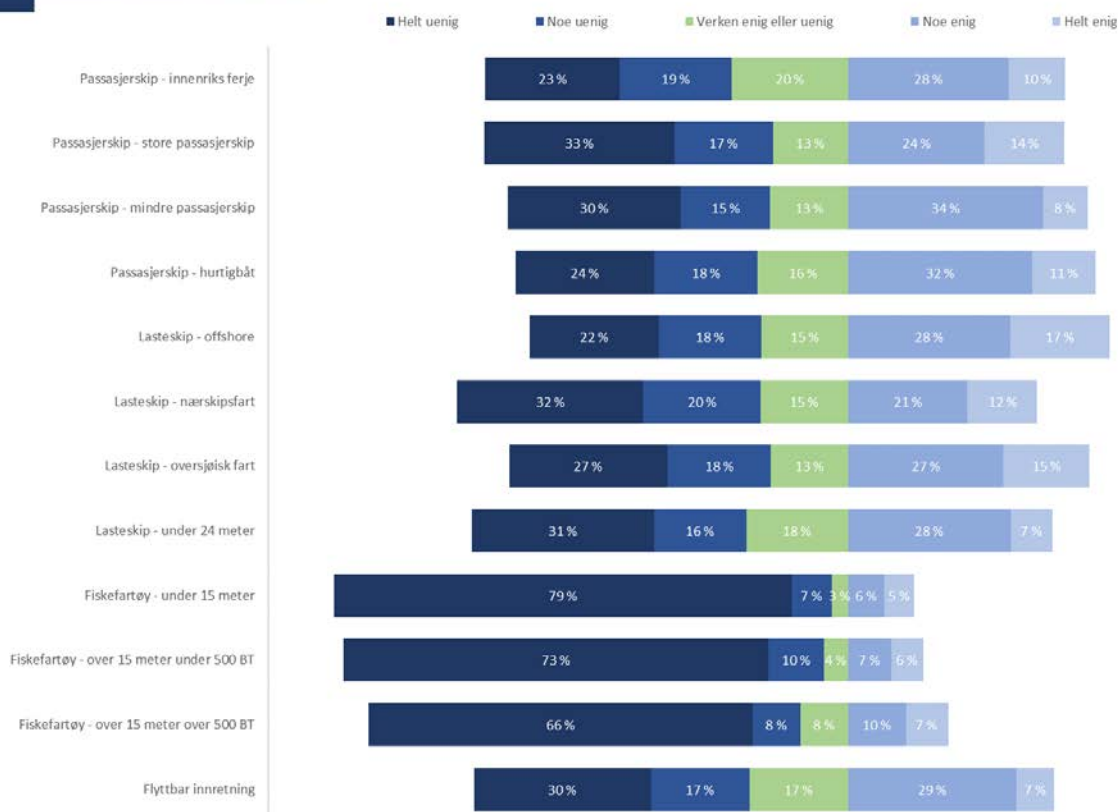
Det er videre spurt om «Det hender at hensyn til smittevern må vike for å få jobben gjort». Her skårer fiskefartøy generelt høyt (4,34), mens de andre fartøygruppene skårer lavere. Alle ligger lavt på 3-tallet i skåre. Om en også her bryter opp gjennomsnittsverdien i enkeltbesvarelser, viser det seg at 1835 personer innenfor passasjer (N=715) og lasteskip (N=1120) svarer «helt enig» eller «noe enig» i at smittevernet må vike. Tallene i tabellen under er snudd, slik at høy skåre her er positivt.

Fiskefartøy	4,34
Fiskefartøy - under 15 meter	4,48
Fiskefartøy - over 15 meter under 500 BT	4,38
Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT	4,16
Passasjerskip	3,22
Passasjerskip - innenriks ferje	3,18
Passasjerskip - store passasjerskip	3,31
Passasjerskip - mindre passasjerskip	3,26
Passasjerskip – hurtigbåt	3,12
Lasteskip	3,19
Lasteskip – offshore	3
Lasteskip – nærskipfart	3,4
Lasteskip - oversjøisk fart	3,16
Lasteskip - under 24 meter	3,36
Flyttbar innretning	3,36

FIGUR 3

MÅ SMITTEVERN VIKE FOR ARBEIDET?

Andel besvarelser til påstanden "Det hender at hensyn til smittevern må vike for å få jobben gjort".

**Covid-19 tiltak kan føre til dårligere kvalitet på arbeidet jeg utfører**

På spørsmål om «Covid-19 tiltak kan føre til dårligere kvalitet på arbeidet jeg utfører» finner en noe av den samme variasjonen. Fiskefartøy skårer høyest (4,44), mens passasjerskip og lasteskip ligger noe under 4 i gjennomsnitt. Flyttbar innretning like over 4.

Som kjent vil ikke en gjennomsnittsum avdekke hele spekteret av besvarelser, og på dette spørsmålet har 939 personer på passasjerskip (N=384), lasteskip (N=518) og flyttbare innretninger (N=37) faktisk sagt at tiltakene har ført til dårligere kvalitet på arbeidet.

Det kan være et poeng å dermed være forberedt og ha prosedyrer for hvordan en kan unngå dårligere kvalitet på arbeidet dersom en havner i en spesielt krevende situasjon på et senere tidspunkt.

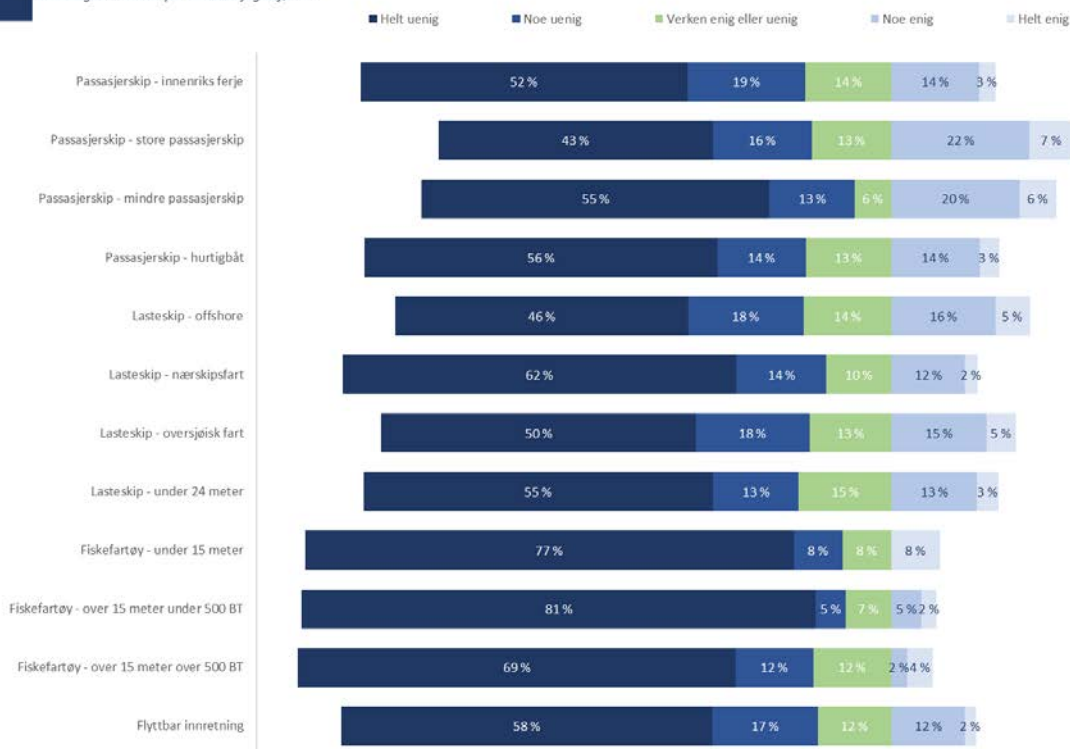
Fiskefartøy	4,44
Fiskefartøy - under 15 meter	4,46
Fiskefartøy - over 15 meter under 500 BT	4,57
Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT	4,39
Passasjerskip	3,92
Passasjerskip - innenriks ferje	4,03
Passasjerskip - store passasjerskip	3,66
Passasjerskip - mindre passasjerskip	3,91
Passasjerskip - hurtigbåt	4,05

Lasteskip	3,97
Lasteskip - offshore	3,83
Lasteskip - nærskipfart	4,22
Lasteskip - oversjøisk fart	3,93
Lasteskip - under 24 meter	4,03
Flyttbar innretning	4,18

FIGUR 4

HVORDAN PÅVIRKES KVALITETEN I ARBEIDET AV SMITTEVERNTILTAK?

Andel besvarelser til påstanden "Covid-19-tiltak kan føre til dårligere kvalitet på arbeidet jeg utfører".



Å komme seg fra mitt bosted til og fra fartøyet har blitt mer krevende.

Da mer eller mindre hele samfunnet ble stanset er det naturlig at det også er mer krevende å komme seg til og fra hjem og fartøy. Spesielt synlig er det med de fartøygruppene som opererer utenlands, eller større fartøyer som har ansatte som bor mer spredt. Spesielt lasteskip oversjøisk fart og offshore har hatt det spesielt krevende.

Er det flere forberedelser en kan gjøre i forkant dersom spesielt krevende situasjoner skjer igjen?

Fiskefartøy	3,03
Fiskefartøy - under 15 meter	4,1
Fiskefartøy - over 15 meter under 500 BT	3,5
Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT	2,79
Passasjerskip	3,91
Passasjerskip - innenriks ferje	4,44
Passasjerskip - store passasjerskip	2,89

Passasjerskip - mindre passasjerskip	3,93
Passasjerskip - hurtigbåt	4,16
Lasteskip	2,19
Lasteskip - offshore	2,02
Lasteskip - nærskipfart	2,64
Lasteskip - oversjøisk fart	1,88
Lasteskip - under 24 meter	3,38
Flyttbar innretning	2,62

Mitt rederi tilbyr velferdstiltak grunnet COVID-19

Det er naturlig for de fleste under en ekstrem situasjon å komme seg gjennom det. Å gjøre det beste ut av ting. Og det har også vært en nødvendighet for de aller fleste rederier under pandemien. Dette kan være forklaring på den veldig lave skåren på spørsmålet om rederiet har tilbudt velferdstiltak grunnet covid-19. Det ligger rundt 2 i skåre, og også noen nede på ett-tallet.

Likevel kan det være hensiktsmessig å fortløpende se på tiltak som kan øke trivselen og velferden til de ombord når det er krevende tider. Det kan generelt være krevende å være lenge borte fra familie, venner og velferdsgoder i samfunnet ellers, men i ekstraordinære situasjoner som denne pandemien blir det ekstra synlig. Med gode forberedelser og høy prioritering av velferd og trivsel vil dette kunne være godt forankret uavhengig av spesielle omstendigheter.

Fiskefartøy	2,58
Fiskefartøy - under 15 meter	3,33
Fiskefartøy - over 15 meter under 500 BT	2,56
Fiskefartøy - over 15 meter over 500 BT	2,53
Passasjerskip	2,01
Passasjerskip - innenriks ferje	1,75
Passasjerskip - store passasjerskip	2,48
Passasjerskip - mindre passasjerskip	2,39
Passasjerskip - hurtigbåt	1,78
Lasteskip	2,24
Lasteskip - offshore	2,04
Lasteskip - nærskipfart	2,18
Lasteskip - oversjøisk fart	2,32
Lasteskip - under 24 meter	2,44
Flyttbar innretning	2