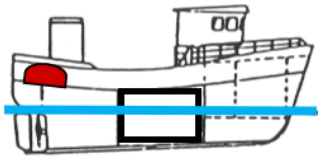
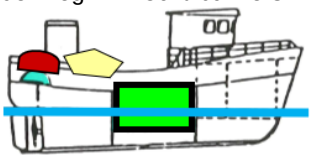
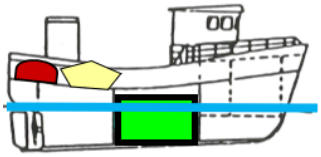
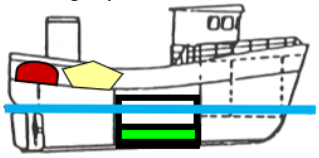
Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

STABILITETSPLAKAT - FISKEFARTØY

Fartøyets navn:				**Kallesignal:**
Stabiliteten er vurdert for drift med				**Stabilitet dato godkjent:**
Er fartøyet beregnet for overising: **Ja** ☒ **Nei** ☐				**Maksimal redskapsvekt:**
Type last fartøyet er godkjent for: Se fartøyinstruks				**Minste tillate fribord:**
Lastekondisjoner	**Fangst**	**Mengde**		**Beskrivelse/kommentarer**
		Ikke fare for overising	Fare for overising	
Avgang havn ballast 100% bunkers 	Sjøvann/RSW i lasterom			
	Rulledempings-tank			
Ankomst havn ballast 10% bunkers 	Sjøvann/RSW i lasterom			
	Rulledempings-tank			
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50% bunkers 	Fangst/RSW i lasterom			
	Fangst på dekk			
	Rulledempings-tank			
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10% bunkers 	Fangst/RSW i lasterom			
	Fangst på dekk			
	Rulledempings-tank			
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 50% bunkers 	Sjøvann/RSW i lasterom			
	Fangst på dekk			
	Rulledempings-tank			
Ankomst havn, 20% lastet med ev. fangst på dekk, 10% bunkers 	Fangst/RSW i lasterom			
	Fangst på dekk			
	Rulledempings-tank			

STABILITETSPLAKAT - FISKEFARTØY

Maksimal redskapsvekt	Dersom det er ulike begrensninger i maksimal redskapsvekt for forskjellige driftsformer, skal dette tydeliggjøres. Dersom en driftsform er konservativ og dekker øvrige driftsformer er det tilstrekkelig å vise denne. Det er ikke tillatt med forskjellig redskapsvekter for lastekondisjoner med og uten overising.
Fangst på dekk	Maksimal mengde fangst på dekk skal være lik i alle lastekondisjoner med fangst på dekk. Ved flere driftsformer må evt. ulik mengde tillatt fangst på dekk tydeliggjøres i kommentarfeltet.
Sjøvann/RSW i lasterom	Aktuell mengde sjøvann/RSW i lasterom som er nødvendig for å oppfylle stabilitetskriteriene skal fremkomme. Dersom det er nødvendig/lagt opp til grensekondisjoner for etterfylling av sjøvann/RSW i lasterom må dette tydeliggjøres i kommentarfeltet.