

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- O: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- H: Hovedorganisasjoner
- Kl.s. DNVGL, LR -, BV -, RINA -, ABS Norge
- Andre: Service stasjoner.

Nr.: **SM 07-2015**

Dato: 30.11.2015

Saksnr.: 2015/9350

Lekkasje i redningsdrakter.

Bekymringsmeldinger vedrørende redningsdrakter.

Følgende regelverk kommer til anvendelse:

- Forskrift 1.juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip.
- Forskrift 28.mars 2000 nr. 305. Vedlegg I
- Forskrift 5. januar 1998 nr. 6
- Forskrift 29. desember 1998 nr. 1455
- SOLAS Kap. III, regel 20.7
- MSC/Circ. 1047
- MSC/Circ. 1114

Hendelse:

Sjøfartsdirektoratet har mottatt bekymringsmeldinger vedrørende lekkasje i sømmer på redningsdrakter av merket Takashina og Xingtai. Lekkasje er oppdaget i forbindelse med rutinemessig trykktesting, som etter IMOs anbefaling skal utføres første gang innen 3 år. (Jf. MSC Circ. 1114)

Draktene oppfyller IMOs krav vedrørende redningsdrakter og er typegodkjent / rattmerket av teknisk kontrollorgan.

Sannsynlig årsak:

Lekkasje kan ha sammenheng med hvordan draktene er oppbevart og behandlet ombord, dårlige sømmer, endringer i materiale som følge av aldring.

Tiltak:

Det finnes en rekke typegodkjente redningsdrakter fra forskjellige leverandører på markedet. Draktene blir levert med varierende kvalitet og pris. Innkjøp av drakter må vurderes i sammenheng med hvilke områder fartøyet opererer i. Det påligger reder ansvar for å påse at fartøyet til enhver tid er utstyrt med riktig utstyr. Medvirkende årsaker til at lekkasje i redningsdrakter kan være:

- Aldring

- Oppbevaring i ugunstig miljø
- Skader påført i forbindelse med rutinemessig ettersyn og øvelser.

Det er av vesentlig betydning at leverandørens anbefalinger i forhold til oppbevaring og ettersyn av drakter følges, og at rederiet har gode prosedyrer for oppbevaring og ettersyn av redningsdrakter.



Lars Alvestad
Fungerende Sjøfartsdirektør

Lasse Karlsen
Avdelingsdirektør