

# Forskrift om endring i forskrift om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger og i forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm. åååå med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 13, § 15, § 19, § 20, § 21, § 22 og § 41, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

## I

I forskrift 2. februar 2016 nr. 90 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 2 bokstav a skal lyde:

a. «SOLAS»: Den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs 1974 (*SOLAS*) konsolidert utgave 2020.

§ 5 skal lyde:

§ 5. *Evakueringsanalyse for sjøveisevakivering*

Det skal utføres en evakueringsanalyse som skal baseres på innretningens dimensjonerende ulykkeshendelser, jf. forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger § 24. Evakueringsanalysen skal vise at etter en hvilken som helst ulykkeshendelse er rømningsveier, midlertidig oppholdssted, mønstringsstasjoner og redningsredskaper arrangert slik at

- a. alle personer om bord kan evakueres med livbåter i løpet av 15 minutter under alle værforhold. Tiden regnes frem til livbåtene er sjøsatt og frigjort;
- b. redningsflåtene er hensiktsmessig plassert for alternativ evakuering;
- c. et tilstrekkelig antall personlige redningsredskaper er tilgjengelig for bruk både til redning og for sjøveisevakivering.

§ 6 skal lyde:

§ 6 *Alarminstruks*

(1) *Alarminstruks* skal gi opplysninger om

- a. *hvordan beredskapen på innretningen er organisert*
- b. *hvor den enkelte skal møte, og pliktene den enkelte har i en nødssituasjon*
- c. *hvordan det varsles i en nødssituasjon.*

(2) *Alarminstruks* skal være oppslått i beredskapsrom, sentralt kontrollrom, maskinkontrollrom, viktige arbeidsrom og på sentrale plasser i boligkvarter.

§ 16 oppheves.

§ 21 tredje ledd bokstav b skal lyde:

b. i fullastet tilstand ha en statisk slepekraft på minst (0,9 x WE) kN, hvor WE er vekten i tonn av en fullt utstyrt livbåt uten personer om bord. *Dette kravet gjelder ikke for fritt-fall-livbåter;*

§ 28 oppheves.

§ 34 andre ledd skal lyde:

(2) Øvelsesprogrammet skal omfatte øvelser innen alle relevante ulykkeshendelser for innretningen, jf. forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger § 24, og skal være slik at alt personell i løpet av et år deltar på alle øvelser som er relevante for den enkelte.

§ 34 tredje ledd skal lyde:

(3) *Trening og øvelser skal gi kompetanse i å mestre realistiske nødssituasjoner og bruk av alternative rømningsveier og redningsredskaper.*

§ 34 femte ledd skal lyde:

(5) I forbindelse med øvelse og trening

- a. *skal HMOB-båt bare sjøsettes og manøvreres etter at det er gjennomført en risikovurdering*
- b. *er det ikke krav til at livbåt skal sjøsettes offshore. Sjøsetting kan bare gjøres når forholdene tilsier det, og etter at det er gjennomført en risikovurdering.*

§ 36 første ledd skal lyde:

(1) Vedlikeholdsprogrammet skal oppfylle SOLAS kapittel III regel 20, jf. 3.25 og regel 36. Regel 20.4 gjelder ikke. *Ved vedlikehold og testing er det ikke krav til at livbåt skal sjøsettes offshore. Sjøsetting kan bare gjøres når forholdene tilsier det, og etter at det er gjennomført en risikovurdering*

§ 36 fjerde ledd skal lyde:

(4) *Ombygging skal utføres etter produsentens anvisninger.*

§ 36 sjette ledd oppheves.

## II

I forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 7 skal lyde:

§ 7. *Krav om radiokommunikasjonsutstyr på flyttbare innretninger*

*Flyttbare innretninger skal følge kravene for lasteskip i § 2 med unntak av kravene i SOLAS kapittel IV regel 7.2, 7.3, 7.4, 7.5 og 7.6.*

*Antall og plassering av VHF-radiotelefonapparater (VHF) radar-SART og AIS-SART for livbåter og redningsflåter skal oppfylle MODU-koden 11.6. «Should» i MODU-koden skal erstattes med «skal».*

*Hurtiggående mann-over-bord-båt (HMOB-båt) skal ha VHF.*

*VHF i livbåter og HMOB-båt skal ha hodesett. Føreren skal kunne bruke VHF og føre båten samtidig.*

*Dersom VHF i livbåten er håndholdt, skal den være koblet til en ekstra antenne som er fastmontert i livbåten.*

§ 8 skal lyde:

§ 8. Unntak for flyttbare innretninger uten egen fremdrift

Flyttbare innretninger uten egen fremdrift kan unnlate å følge radioutstyrskravene i § 7 *første ledd*, jf. SOLAS regel IV/8, /9, /10 og /11, når innretningen oppfyller kravene i MODU-koden (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009) pkt. 11.4 og 11.5.

Vedlegget «Utdrag fra msc/circ. 561» oppheves.

**III**

Forskriften trer i kraft dd.mm 2024.