

Nummer: RSR 19-2025

Dato: 19.12.2025

Saksnummer: 2025/52091

## **Forskrift om endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip - gjennomføring av resolusjonene MSC.536(107) og MSC.537(107)**

### **I. Generelt**

#### **1. Innledning**

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring i forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip.

Forskriftsendringen gjennomfører endringer i HSC2000-koden og HSC94-koden som er fastsatt ved resolusjonene MSC.536(107) og MSC.537(107).

Endringsforskriften trer i kraft 1. januar 2026.

#### **2. Høring**

Forslaget var på høring i perioden 9. oktober til 10. desember 2025. Sjøfartsdirektoratet har mottatt 7 høringssvar. 4 av høringssvarene hadde ingen merknader. 3 høringssvar hadde merknader som gjelder behov for nærmere veiledning og bekymring om de økonomiske konsekvensene.

Etter Sjøfartsdirektoratet sin vurdering har forbudet mot PFOS fra 1. januar 2026 i realiteten ikke noen praktisk betydning, fordi stoffet lenge har vært forbudt i EØS.

#### **3. Bakgrunn**

IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har vedtatt endringer i «The international code of safety for high-speed craft, 1994» (1994 HSC CODE) og «The international code of safety for high-speed craft, 2000» (2000 HSC CODE) med virkning fra 1. januar 2026 gjennom resolusjonene MSC.536(107) og MSC.537(107).

HSC2000-koden og HSC94-koden er i norsk rett gjennomført ved inkorporasjon i forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip § 1 andre ledd jf. § 2 bokstav j og k. Gjennomføringsbestemmelsene er endret slik at de samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket.

Endringene trer i kraft 1. januar 2026.

### **II. Nærmere om endringen**

Resolusjonene MSC.536(107) og MSC.537(107) innfører forbud mot PFOS i brannslukningsmidler i 1994 og 2000 HSC-koden, og i begge kodene endres punkt 7.9 i kapittel 7 del A.

Forskriftsendringen gjennomfører internasjonale regler som forbyr PFOS (perfluoroktylsulfonat) som er knyttet til uheldig påvirkning på helsen. Formålet med forbudet er å beskytte personer om bord mot farlige stoffer under brannslukking og å minimere utslipp av skadelige stoffer i miljøet.

De nye kravene forbyr bruk, oppbevaring eller deponering av PFOS på alle nye hurtiggående skip som er bygget 1. januar 2026 eller senere.

Ved resolusjon MSC.537(107) gjøres forbudet mot PFOS gjeldende også for skip bygget før 1. januar 2026. Disse skipene skal oppfylle kravene senest ved første tilsyn utført 1. januar 2026 eller senere.

MSC.1/Circ.1290 tolker første tilsyn som første årlige tilsyn, første periodiske tilsyn eller første fornyelsestilsyn, alt etter hva som kommer først etter den spesifiserte datoen, med mindre annet er bestemt.

De forbudte stoffene skal leveres til egnede landbaserte mottaksanlegg når de fjernes fra fartøyet.

I SOLAS-sammenheng er bestemmelsen ny, men EU har hatt tilsvarende regler lenge. Produksjon og bruk av PFOS og PFOA (perfluorert oktansyre) er forbudt i henhold til forordning (EU) 2019/1021 om persistente organiske forurensende stoffer. Forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) gjennomfører EU-regelverket. Paragraf 2-9 i forskriften regulerer PFOS i brannskum. Det er forbudt å ha brannskum som inneholder 0,001 vektprosent eller mer PFOS eller PFOS-relaterte forbindelser. MSC.1/Circ.1694 "Unified interpretations of solas chapter ii-2, and the 1994 and 2000 HSC codes", inneholder samme grenseverdi som i produktforskriften.

I begge HSC-kodene er det også endring i vedlegg 1 i utstyrlisten for sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy. I tabellen "Opplysninger om redningsredskaper" erstattes oppføringene 9 til 10.2 med følgende:

- 9 Antall redningsdrakter
- 10 Antall beskyttelsesdrakter

### **III. Administrative og økonomiske konsekvenser**

De fastsatte forskriftsendringene innebærer en oppdatering av regelverket knyttet til HSC94-koden og HSC2000-koden. Endringene er lite omstridte. Sjøfartsadministrasjonen og næringen har vært medvirkende under prosessen fram mot vedtakelse. Næringen forutsettes derfor godt kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet.

Alf Tore Sørheim  
Sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
avdelingsdirektør  
Regelverk og internasjonalt arbeid

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg:

1. Forskrift om endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy
2. (nor) MSC.537(107)
3. MSC.1/Circ.1694