Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ O: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ H: Hovedorganisasjoner
- ☐ Kl.s. DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
- ☐ Andre:

Nr.: 09-2004

Dato: 16.07.2004

Saksnr.: 200414540 JOT

Sikkerhetsrutiner ved bruk av losleider.

Årsak:

International Maritime Pilots`Association (IMPA) gjennomførte i oktober 2002 en undersøkelse der man rettet søkelyset på losleider og tilhørende utstyr.
29 nasjonale losorganisasjoner deltok. Det ble totalt sendt inn 3618 rapporter.

Undersøkelsen viste at de mest vanlige feil var dårlig rigging / vedlikehold av utstyret.
Andre gjengangere var at ingen ansvarlig offiser var til stede ved leider, det var ingen radiokontakt til bro, og heller ingen selvlysende livbøye ved losleider

Tiltak:

Losleider med alt tilhørende utstyr skal holdes rent og kontrolleres / vedlikeholdes med jevne mellomrom.
Utstyret skal kun brukes til å ta ombord og "kvitte" los / personell.

Losleider skal rigges forsvarlig av kompetent person og kontrolleres av ansvarlig offiser før det tas i bruk.
Det skal alltid være ansvarlig offiser med radio kontakt med bro ved losleider.
Livbøye med selvtennende lys skal alltid være klar til bruk ved losleider.

(Ref. SOLAS Ch.V, Reg. 17)

Sigurd Gude
Fungerende sjøfartsdirektør

Frøydis Gaarder
Fungerende avdelingsdirektør