Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☒	OFF:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	Hov	Hovedorganisasjoner
☒	H.i.	Høringsinstanser
☐	Andre:	

Nr.: **RSR 12-2013**

Dato: 13. desember 2013

Saksnr.: 2013/330 NHA

Opphever:

Referanse til: Forskrift 6. februar 1978 nr 9131 om slepeassistanse for boreplattformer og andre flyttbare innretninger av tilsvarende konstruksjon under forseiling på norsk sjøterritorium og i indre norske farvann

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring av forskrift om slepeassistanse for boreplattformer og andre flyttbare innretninger av tilsvarende konstruksjon under forseiling på norsk sjøterritorium og i indre norske farvann

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskrift 6. februar 1978 nr. 9131 om slepeassistanse for boreplattformer og andre flyttbare innretninger av tilsvarende konstruksjon under forseiling på norsk sjøterritorium og i indre norske farvann.

Forskriften trer i kraft 1. januar 2014.

1. Høring

Forskriftsforslaget var på høring fra 9. oktober til 9. desember 2013. Høringsfristen var noe forkortet for å rekke ikrafttredelse ved årsskiftet og fordi endringene er små. Det kom inn totalt ti høringsuttalelser, hvorav to var positive til forslaget og resten ikke hadde merknader.

2. Nærmere om endringene

Endringene går ut på å tilpasse forskriften til dagens forhold og innretningstyper.

Oppheving av § 3 nr 1.2

Bestemmelsen oppheves fordi den ikke oppstiller noe krav, og anses dermed som overflødig.

Oppheving av § 3 nr 2.2

Oppheving av bestemmelsen vil føre til at det ikke er krav til at innretninger som er selvdrevet jf. § 1 (4) skal ha slepeassistanse ved inn- og utseiling. Innretninger med DP3-system har selv tilstrekkelig med redundans i fremdriftssystemet, og har ikke behov for slepeassistanse. En endring er også etterspurt av næringen.

Ny dispensasjonsbestemmelse i § 5

Det er behov for en dispensasjonsbestemmelse i slepeassistanseforkriften i § 5 for særlige tilfeller. Endringen innebærer at rederiet i særlige tilfeller kan søke om dispensasjon fra forskriftens krav. Det er et vilkår om at dette skal gjøres skriftlig, og søknaden bør inneholde all relevant informasjon og argumentasjon for en vurdering i forhold til kriteriene som må være oppfylt for at Sjøfartsdirektoratet kan gi dispensasjon.

Det følger av dispensasjonsbestemmelsen at *"Sjøfartsdirektoratet kan i særlige tilfelle gjøre unntak"*. Det er med andre ord en skjønnsmessig vurdering hvorvidt Sjøfartsdirektoratet vil gi en dispensasjon eller ikke. Rederiene som søker om dispensasjon har ikke et krav på å få dette innvilget selv om de godtgjør at kriteriene som følger av bestemmelsen er oppfylt. Utgangspunktet er at forskriftskravene skal oppfylles. Det er kun i ekstraordinære tilfeller, der gode grunner tilsier det, at det er åpning for å gi dispensasjon.

Kriteriene som må være oppfylt for at Sjøfartsdirektoratet skal kunne gi dispensasjon er ment å være snevre. Det er to muligheter for å gi dispensasjon, disse følger av henholdsvis bokstav a og bokstav b.

Det fremgår av bokstav a at *" det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og at unntaket anses sikkerhetsmessig forsvarlig."*
At kravet ikke er vesentlig, vil si at det aktuelle kravet anses å være mindre vesentlig vurdert opp mot de ekstraordinære grunnene som danner grunnlaget for en dispensasjon. En dispensasjon i henhold til bokstav a kan kun gis hvis frafall av det aktuelle kravet likevel vil gi en løsning som totalt anses sikkerhetsmessig forsvarlig. Når det gjelder begrepet *"sikkerhetsmessig forsvarlig"* må det foretas vurderinger både ut fra hensynet til trygge liv og helse, miljø og materielle verdier.

Etter bokstav b fremgår det at *"det godgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften"*
Begrepet *"kompenserende tiltak"* er relativt vidt og vil kunne omfatte en rekke tiltak, så lenge det vurderes å opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravene som følger av forskriften.

Overskriften i § 5 er endret til dispensasjon, og ikke unntak som ble foreslått i forskriftsutkastet.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser
Endringen vil etter direktoratets vurdering ikke medføre negative konsekvenser for næringen.

En dispensasjonsbestemmelse vil åpne for at næringen kan søke, og få innvilget dispensasjon der det er grunnlag for det.

Oppheving av § 3. nr 1.2 og nr 2.2 vil ikke medføre konsekvenser av betydning for Sjøfartsdirektoratet.

En dispensasjonsbestemmelse vil medføre konsekvenser i form av søknader og saksbehandling i form av enkeltvedtak og klager. På bakgrunn av tidligere erfaringer med dispensasjonssøknader, antar Sjøfartsdirektoratet at omfanget vil være håndterbart med de ressurser vi har tilgjengelig.

Med hilsen

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen
avdelingsdirektør

Forskriften følger vedlagt.

Forskrift om endring av forskrift om slepeassistanse for boreplattformer og andre flyttbare innretninger av tilsvarende konstruksjon under forseiling på norsk sjøterritorium og i indre norske farvann

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 13. desember 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 14 jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og handelsdepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590

I

I forskrift 6. februar 1978 nr 9131 om slepeassistanse for boreplattformer og andre flyttbare innretninger av tilsvarende konstruksjon under forseiling på norsk sjøterritorium og indre norske farvann gjøres følgende endringer:

§ 3 nr. 1.2 oppheves. Nåværende § 3 nr 1.1 blir første ledd (uten overskrift).

§ 3 nr 2.2 oppheves. Nåværende § 3 nr. 2.1 blir annet ledd (uten overskrift).

§ 5 skal lyde:

§ 5 Dispensasjon

Sjøfartsdirektoratet kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra forskriftens krav etter skriftlig begrunnet søknad dersom et av følgende krav er oppfylt:

a) det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og at unntaket anses sikkerhetsmessig forsvarlig

b) det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.

Nåværende § 5 blir § 6.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2014.