Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

KYSTVERKET

FISKERIDIREKTORATET

dsb Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

POLITIET

omkomne og hardt skadde

NASJONAL HANDLINGSPLAN FOR SJØSIKKERHET · 2025-2029

Statusrapport **2026**

Status for arbeidet med Nasjonal handlingsplan for sjøsikkerhet, per høsten 2026.

77 TILTAK TOTALT

39 IGANGSATT

7 FULLFØRT

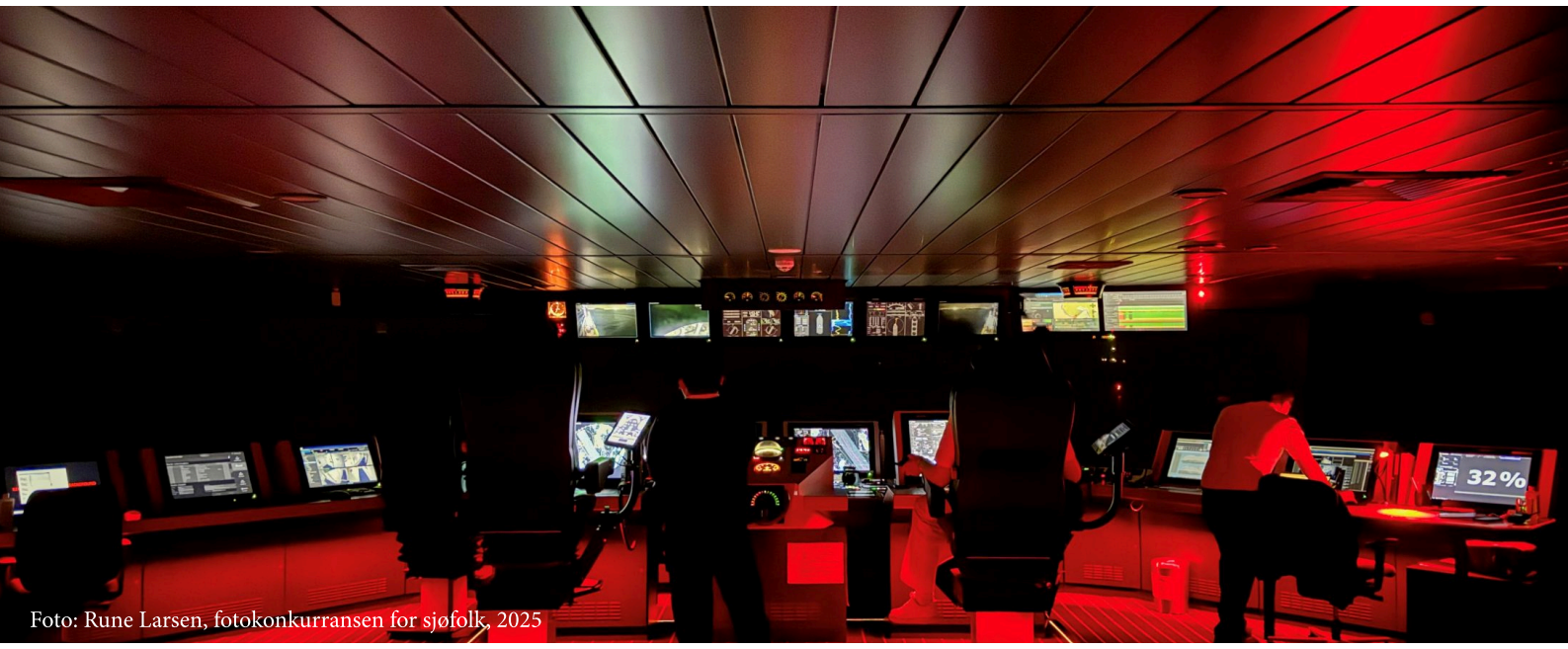


Foto: Rune Larsen, fotokonkurransen for sjøfolk, 2025

FORORD

Motivert og utålmodig



Alf Tore Sørheim
Sjøfartsdirektør

Da Nasjonal handlingsplan for sjøsikkerhet trådte i kraft 1. januar 2025, representerte den et paradigmeskifte for myndighetenes sikkerhetsarbeid. Det er en offensiv påstand, men en vi står inne for. Sjøfartsdirektoratet, Kystverket, Fiskeridirektoratet, DSB og politiet har alle sine dedikerte samfunnsoppdrag. Nå har vi for første gang også et felles samfunnsoppdrag i å redusere antall hardt skadde og omkomne til sjøs. Handlingsplanen er vår felles verktøykasse. I verktøykassen finnes tiltak og virkemidler som skal løfte sikkerheten for alle typer fartøy med deres særskilte risikofaktorer.

Ulykkestallene er fremdeles ikke der vi vil ha de. Per midten av september 2026, har Sjøfartsdirektoratet mottatt over 900 ulykkesrapporter, registrert 23 omkomne fra fritidsfartøy og fire fra næringsfartøy. Vi ser at 35 % av personulykkene medfører sykefravær.

Vi vet hva som bidrar til å forårsake mange av de mest alvorlige ulykkene. Det er noen klare gjengangere i ulykkesstatistikken vår. Vi har tro på at tiltakene i handlingsplanen vil ha en effekt på disse ulykkene. Samtidig er det mange alvorlige ulykker som er mindre forutsigbare, og som krever at vi har en bredere forståelse av hendelsesforløp, medvirkende årsaker, og mer treffsikre og kvalitetssikrede tiltak for å imøtekomme de enkelte problemstillingene.

En stor andel av tiltakene er under arbeid. Det er vi fornøyde med. Samtidig er vi utålmodige etter å se resultater i form av færre dødsfall og hardt skadde til sjøs. Handlingsplanen inneholder tiltak som kan komme på plass relativt raskt og innenfor etatene sitt eksisterende handlingsrom, men også tiltak som krever regelendringer, styringssignaler og godt forankrede prosesser. Begge typene tiltak er viktige, men vi har tro på at varig endring og forbedring fortrinnsvis skapes i det sistnevnte sporet.

Vi opplever at aktører innenfor næring- og fritidsfartøy er utålmodige, og stadig etterspør fremdrift i handlingsplanen. Det motiverer oss, og bidrar til en felles forståelse av viktigheten av arbeidet. Fortsett med det.

Ved neste statusoppdatering forutsetter vi at enda flere tiltak er gjennomført, og at både kortsiktige og langsiktige tiltak begynner å virke på ulykkestallene. Ingenting annet er akseptabelt.

På vegne av styringsgruppen

Alf Tore Sørheim,

Sjøfartsdirektør

DEL 1 · INNLEDNING OG STATUS

Et felles løft for sjøsikkerhet

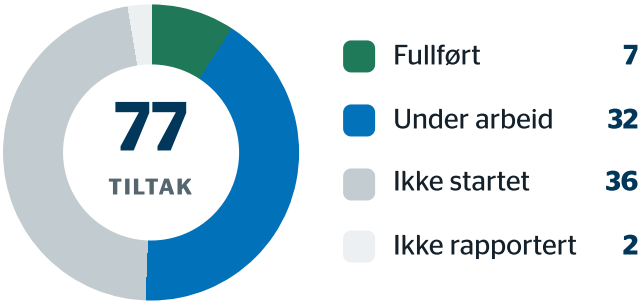
Handlingsplanen for 2025–2029 består av 77 konkrete tiltak fordelt på næringsfartøy, fritidsfartøy og vernetjenesten. Hvert tiltak har en ansvarlig etat, et planlagt oppstartsår og en status som følges opp løpende. Tallene under viser situasjonen høsten 2026.

7	32	36	77
fullført	**under arbeid**	**ikke startet**	**tiltak totalt**

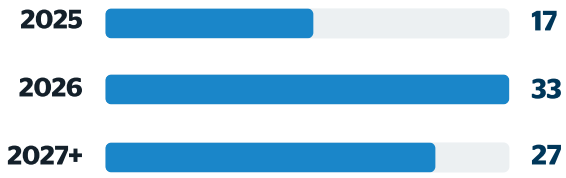
2 tiltak er ennå ikke statusrapportert. Av 77 tiltak er 39 satt i gang eller fullført — om lag 51 prosent.

Fordeling av status

Alle 77 tiltak etter status



Planlagt oppstart



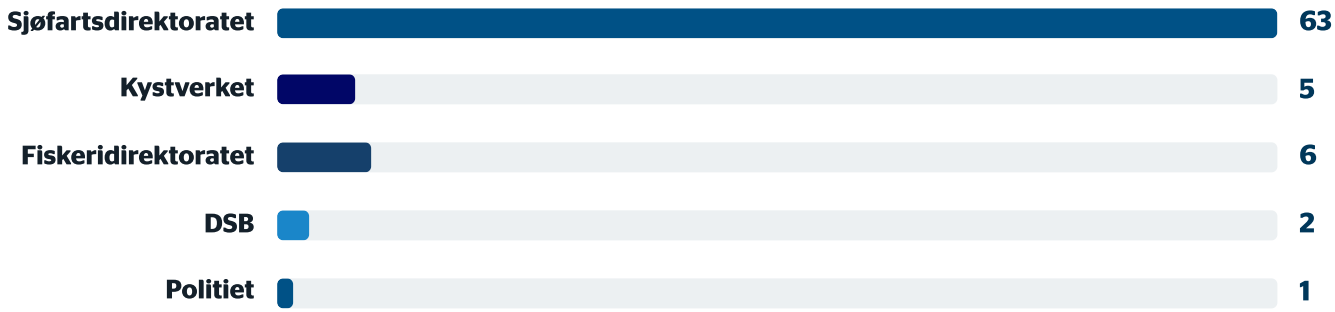
Tyngdepunktet i gjennomføringen ligger i 2026, mens en tredjedel av tiltakene først starter i 2027 eller senere.

DEL 2 · SAMARBEID PÅ TVERS AV ETATER

Fem etater, ett felles ansvar

Handlingsplanen eies av en styringsgruppe ledet av Sjøfartsdirektoratet, sammen med Kystverket, Fiskeridirektoratet, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) og politiet. Hvert tiltak har en tiltakseier som svarer for fremdriften, mens mange gjennomføres i samarbeid på tvers.

Tiltak per tiltakseier



Sjøfartsdirektoratet eier hovedtyngden av tiltakene. Flere av disse gjennomføres i samarbeid med de øvrige etatene og med næringen.

Næring og fritid

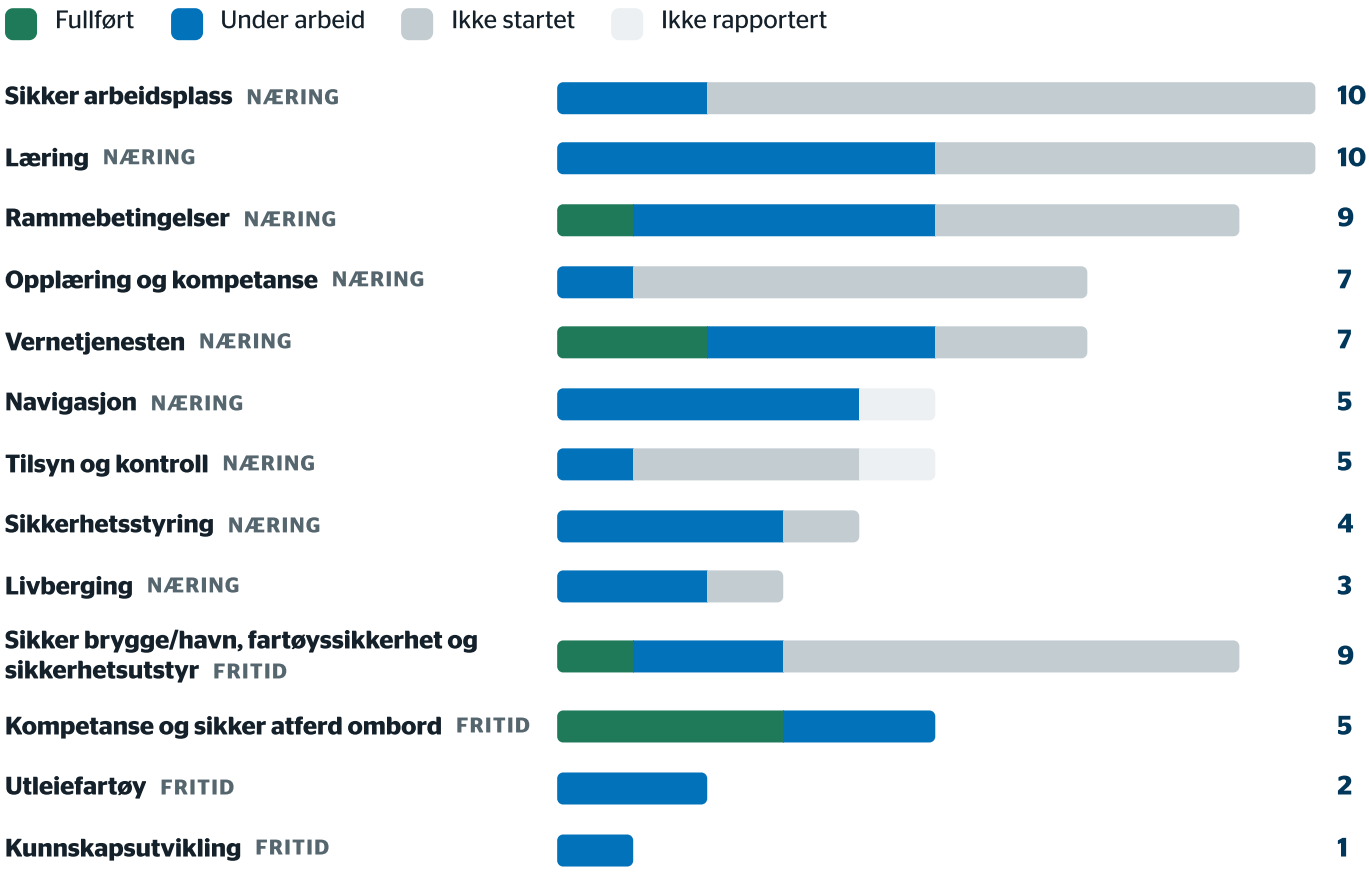
Tiltak per område



60 tiltak retter seg mot næringsfartøy (inkludert vernetjenesten), og 17 mot fritidsfartøy.

Hvor innsatsen settes inn

Tiltakene er organisert i innsatsområder. Diagrammet viser hvor mange tiltak hvert område rommer, og hvor langt de er kommet. Læring, sikker arbeidsplass og rammebetingelser er de mest tiltaksrike områdene.



DEL 4 · UTVALGTE RESULTATER 2025

Det vi har levert så langt

7 tiltak er fullført så langt. Her er noen av de viktigste resultatene fra det første driftsåret.

F3 FRITID · FARTØYSSIKKERHET — Fullført

Obligatorisk småbåtregister besluttet

Regjeringen har besluttet at det skal innføres et obligatorisk register. Intensjonen i tiltaket ivaretas av denne beslutningen.

V4 NÆRING · VERNETJENESTEN — Fullført

Nasjonal maritim verneombudskonferanse arrangert

Konferansen ble arrangert for første gang høsten 2025 og vurderes som et viktig tiltak for vernetjenestens posisjon. Planlegging for 2026 er i gang.

F12 FRITID · KOMPETANSE OG ATFERD — Fullført

Båtførerbeviset evaluert — praktisk prøve anbefalt

Evaluering av sertifikatstrukturen er ferdig. Den anbefaler praktisk del i båtførerprøven og redusert grense for høyhastighetsbevis til 45 knop. Oversendt NFD.

F15 FRITID · KOMPETANSE OG ATFERD — Fullført

Nye bøtesatser for fritidsfartøy fastsatt

Nye bøtesatser er fastsatt og trådte i kraft 1. januar 2026, i tråd med Justis- og beredskapsdepartementets revisjon.

N36 NÆRING · RAMMEBETINGELSER — Fullført

Felles tilsynsarena for havbruksnæringen

Sjøfartsdirektoratet trådte i mars 2025 inn i HMS-etatenes formelle samarbeidsgruppe for havbruksnæringen — en forpliktende arena for samordnet regulering og tilsyn.

V7 NÆRING · VERNETJENESTEN — Fullført

Spørreundersøkelsen «Maritim sikkerhet» fullført

Undersøkelsen ble ferdigstilt i juni 2025. Funn om verneombudstjenesten ble presentert på konferansen og publisert som egen fagartikkel.

F13 FRITID · KOMPETANSE OG ATFERD Fullført

Lavere innslagspunkt for høyhastighetsbeviset vurdert

Sjøfartsdirektoratet har vurdert behovet for et lavere innslagspunkt enn 50 knop for høyhastighetsbeviset. Sees i sammenheng med evalueringen av båtførerbeviset (F12).

VEDLEGG

Komplett tiltaksoversikt

Alle 77 tiltak med innsatsområde, tiltakseier, planlagt oppstart, status og fremdrift per høsten 2026.

Næringsfartøy Tiltak N1–N53 · 53 tiltak

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N1	**Sikker arbeidsplass**	Sjøfartsdirektoratet	2025	Under arbeid

Sjøfartsdirektoratet vil utrede krav til montering og bruk av sikkerhetsline på fartøy der arbeid på dekk innebærer risiko for fall til sjø eller fare for å bli trukket over bord av utstyr. Et slikt krav kan innebære at nye fiskefartøy skal ha sikkerhetsline montert av båtbygger i områder på dekk der arbeid kan foregå. Sikkerhetslinen bør monteres slik at den kan brukes ved vanlige drifts- og vedlikeholdsoppgaver, sikre god fremkommelighet i hele arbeidsområdet og samtidig gi effektiv beskyttelse mot fall til sjø.

FREMDRIFT Arbeidet startet høsten 2025. Spørreskjemaer er sendt ut, og det gjennomføres intervjuer med utstyrsleverandører og båtbyggere våren 2026. Utredningsrapport om krav til sikkerhetsline forventes ferdigstilt innen sommeren 2026.

N2	**Sikker arbeidsplass**	Fiskeridirektoratet	2027+	Ikke startet

Fiskeridirektoratet vil i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet forplikte seg til å gjennomføre et prosjekt for å vurdere om andre parametere enn fartøylengde, for eksempel volum på lasterom, bør være førende. Formålet med prosjektet er å fjerne hindringer som kan stå i veien for å bygge sikrere fartøy. Prosjektet vil gjennomføres med innspill fra andre myndigheter og aktører fra næringen for å sikre at ulike hensyn blir ivaretatt.

FREMDRIFT Fiskeridirektoratet har ansvaret for tiltaket, som skal vurdere nye parametere for fartøysbygging for å fjerne hindringer for sikrere fartøy. Tiltaket er foreløpig ikke igangsatt i påvente av intern ressursfordeling.

N3	**Sikker arbeidsplass**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Ikke startet

Sjøfartsdirektoratet vil sette i gang et forskningsprosjekt for å utvikle personlig sikkerhets- og verneutstyr for personer som arbeider i utsatte posisjoner. Utstyr skal være tilpasset arbeidsoppgaver, personer og arbeidsområde, samtidig som det ivaretar sikkerheten. Forskningsprosjektet skal munne ut i forslag til tiltak som Sjøfartsdirektoratet vil følge opp.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet vil i løpet av 2026 ta initiativ overfor forskningsmiljøer for å foreslå utvikling av nytt personlig sikkerhets- og verneutstyr som en aktuell problemstilling.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N4	**Sikker arbeidsplass**	Fiskeridirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Fiskeridirektoratet vil i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet gjennomføre et prosjekt der formålet er å identifisere og implementere tiltak som synliggjør og fremmer krav til personsikkerhet innenfor sitt ansvarsområde. Eksempler på mulige tiltak: (1) å kreve dokumentasjon på gjennomførte kompetanse- eller sikkerhetskurs ved utstedelse av ervervstillatelser, (2) å kreve fartøyinstruks ved levering av fangst og nekte levering eller holde tilbake kompensasjon dersom instruks mangler, og (3) å informere om personsikkerhet i forbindelse med registrering til hummerfiske, i tillegg til instrukser for hummerfiske. To forutsetninger er etablering av felles database for godkjenninger/sertifikater og utvikling av en kompetanseoversikt som involverer alle som deltar i fiske («Blad C»). Andre myndigheter skal involveres når det er hensiktsmessig. Tiltaket kan sees i sammenheng med beslektet tiltak for fritidsfartøy.

FREMDRIFT Arbeidet er foreløpig ikke igangsatt.

N5	**Sikker arbeidsplass**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt for å vurdere kvalitetskrav til risikovurderinger av sikre arbeidsområder på fartøy (nybygg, ombygging og innflagging), med særlig fokus på ulykkesutsatte fartøytyper. Målet med prosjektet er økt sikkerhetsmessig kvalitet på designløsninger og/eller risikovurderinger av nybygg og utstyr for å sikre at mannskap kan arbeide sikkert, samtidig som de effektivt skilles fra farer. Prosjektet skal gjennomføres med innspill fra andre myndigheter, næringen, forsikringsselskaper, fartøybyggere og utstyrsleverandører for å finne gode løsninger og ivareta ulike hensyn. Krav skal ta høyde for behov for dynamiske arbeidsområder.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2026.

N6	**Sikker arbeidsplass**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt for en risikobasert gjennomgang av forskrifter for fartøy under 24 meter som brukes i næring, inkludert fritidsfartøy som brukes i næring. Formålet er å vurdere om dagens krav er tilstrekkelige for å ivareta sikkerheten, og om de etterleves i praksis. Prosjektet skal også identifisere behov for endringer i forskrifter, kontrolltiltak og veiledning av næringen. Vurderingen vil ta hensyn til operasjonelle forhold som bruksområder, aktivitets- og arbeidsoppgaver samt kompetansekrav om bord.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2026.

N7	**Sikker arbeidsplass**	Sjøfartsdirektoratet	**2025**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil utvikle veiledere og andre informasjonstiltak som skal bidra til å sikre arbeidsområder på fartøy, og vil starte med ulykkesutsatte fartøytyper. Veilederne vil beskrive tiltak som bidrar til å ivareta sikkert arbeidsområde og tiltak for å redusere risiko i områder med farer. Prosjektet skal gjennomføres med innspill fra andre myndigheter, relevante aktører i næringen, forsikringsselskap og utstyrsleverandører for å identifisere gode løsninger og ivareta ulike hensyn.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet jobber fortløpende med å utarbeide læringsmateriell fra uønskede hendelser, men det formelle samarbeidet med andre aktører for å utvikle helhetlige veiledere for ulykkesutsatte fartøy, er i en tidlig fase.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N8	**Sikker arbeidsplass**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet skal tydeliggjøre krav til forsvarlig tilkomstdesign for daglig ettersyn av maskineri, fabrikk, utstyr, lager og lignende om bord. Dette innebærer også tilkomst med nødvendig forflytning av utstyr. Der det er hensiktsmessig, vil Sjøfartsdirektoratet i samarbeid med næringen oppdatere/utvikle tekniske standarder for tilkomst til utstyr om bord.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2026.

N9	**Sikker arbeidsplass**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet skal, i samarbeid med Kystverket, tydeliggjøre krav til forsvarlig iland- og ombordstigning fra mindre fartøy.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2026.

N10	**Sikker arbeidsplass**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt for å identifisere og implementere insentiver til at fartøyeiere investerer i sikkerhetsutstyr og sikkerhetsstyringssystemer. Prosjektdelen om sikkerhetsutstyr kan også innbefatte eiere av fritidsfartøy. Eksempler på insentiver kan være redusert forsikringspremie, momsreduksjon eller -fritak, offentlige tilskuddsordninger eller skattefradrag. Som et forprosjekt skal det vurderes i hvilken grad insentiver vil føre til innkjøp av sikkerhetsutstyr og implementering av sikkerhetsstyringssystem. En slik vurdering kan gjennomføres ved hjelp av Sjøfartsdirektoratets spørreundersøkelse om maritim sikkerhet.

FREMDRIFT Arbeidet med å utrede insentiver for investering i sikkerhetsutstyr (f.eks. momsreduksjon eller tilskudd) er planlagt innlemmet som en modul i den neste store spørreundersøkelsen om maritim sikkerhet i 2027/2028.

N11	**Livberging**	Sjøfartsdirektoratet	**2025**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt for å vurdere krav som sikrer tidlig varsling ved fall-til-sjø-hendelser, særlig for ulykkesutsatte fartøytyper. Dette kan være krav til AIS på alle fartøy (som kan bidra til varsling ved unormal aktivitet), AIS i redningsvest, kommunikasjonsutstyr tilgjengelig fra dekk, samt personlig nødpeilesender på mindre fartøy. Prosjektet skal gjennomføres med innspill fra andre myndigheter, næringen, forsikringsselskaper og utstyrsleverandører for å identifisere gode løsninger. Tiltaket kan samordnes med tiltak knyttet til alenefiske på fritidsfartøy.

FREMDRIFT Forskningen i prosjektet "Nødstopp og varsling" er avsluttet, og underlagsdokumentasjonen er gjennomgått. I 2026 vil direktoratet vurdere hvordan konkrete regelverkskrav for tidlig varsling ved fall over bord kan utformes.

N12	**Livberging**	Sjøfartsdirektoratet	**2025**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektorat vil sette krav til nødstoppanordning når personer arbeider alene om bord.

FREMDRIFT Med utgangspunkt i nylig avsluttede forskningsprosjekter fra SINTEF, jobbes det videre med å se på hvordan et formelt krav til en nødstoppanordning for personer som arbeider alene om bord, skal utformes i regelverket.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N13	**Livberging**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt for å vurdere krav til muligheter for selvberging på nye fartøy, særlig for ulykkesutsatte fartøytyper. Målet er å oppnå bedre designløsninger for nybygg og selvbergingsutstyr, for eksempel design av flåter som hindrer feilmontering. Prosjektet skal gjennomføres med innspill fra andre myndigheter, næringen, forsikringsselskaper, fartøybyggere og utstyrsleverandører for å identifisere gode løsninger og ivareta ulike hensyn.

FREMDRIFT Prosjektet skal vurdere bedrede designløsninger og krav til selvberging på nye, ulykkesutsatte fartøytyper. Sjøfartsdirektoratet planlegger å innhente ekstern bistand for å støtte gjennomføringen av prosjektet.

N14	**Opplæring og kompetanse**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt for å vurdere krav til kompetanse for risikovurdering av høyrisikoaktiviteter, særlig med fokus på håndtering av utstyr, last og fartøy og deres begrensninger. Som en del av prosjektet skal høyrisikoaktiviteter identifiseres og beskrives for ulike fartøytyper. Eksempler på slike aktiviteter kan være nye fiskerier, endring i operasjonsmønstre, arbeid alene om bord, håndtering av farlige kjemikalier og innføring av ny teknologi som kan skape nye farer om bord. Prosjektet skal gjennomføres i samarbeid med næringen.

FREMDRIFT Krav til kompetanse for risikovurdering av høyrisikoaktiviteter vil bli sett i direkte sammenheng med høringen av endringer fra STCW-F-konvensjonen som sendes ut i 2026, og vil følges opp med næringen deretter.

N15	**Opplæring og kompetanse**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil, i samråd med næringen, evaluere og videreutvikle innhold til sikkerhetskurs som er tilpasset fiskere, med eksempler på ulykker og sikkerhetstiltak knyttet til de risikoene de står overfor. Innholdet skal være dynamisk og lett tilgjengelig, slik at eksempler oppdateres jevnlig basert på ny kunnskap.

FREMDRIFT Evaluering og videreutvikling av innholdet i sikkerhetskurs for fiskere har estimert oppstart høsten 2026. Arbeidet avventer ferdigstillelse av den pågående høringen om STCW-F og den nye kvalifikasjonsforskriften.

N16	**Opplæring og kompetanse**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil i samarbeid med Direktoratet for høyere utdanning og kompetanse arbeide for at sikkerhetsstyringssystem og sikkerhetsstyring inkluderes i læreplanene for alle maritime utdanninger. Dette skal omfatte gjennomføring og forståelse av risikovurderinger, gjerne med utgangspunkt i Norsk Industris HOP-veileder. Risikovurderinger kan utføres på ulike nivåer i en organisasjon, og opplæringen skal tilpasses de nivåene som utdanningen er rettet mot. HOP er en tilnærming som tar sikte på å forbedre sikkerhet ved å forstå og forbedre enkeltpersoner og organisasjoners evne til å fungere i komplekse og risikofylte situasjoner.

FREMDRIFT Inkludering av sikkerhetsstyring i maritime utdanninger sees i sammenheng med STCW-F-høringen i 2026. Direktoratet har forespurt midler for å samarbeide med næringen om å tilpasse emneplanene best mulig til fiskernes reelle arbeidshverdag.

N17	**Opplæring og kompetanse**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil arbeide for at både gjennomføring og forståelse av risikovurderinger integreres i læreplanene for STCW-kurs.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet oppdaterer løpende emneplaner, men innlemming av utvidede risikovurderinger i STCW-kurs er begrenset av det internasjonale regelverket. Eventuelle endringer vil skje i tråd med oppdateringer av STCW 78 og STCW-F.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N18	**Opplæring og kompetanse**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil i samarbeid med næringen formidle Norsk Industris veileder for Human and Organisational Performance (HOP). Sjøfartsdirektoratet vil vurdere å utvikle egen veileder tilpasset maritim næring.

FREMDRIFT Utviklingen av en maritimt tilpasset veileder for Human and Organisational Performance (HOP) har startet. Dialog med Norsk Industri er etablert, og finansiering av det nødvendige grafiske og faglige arbeidet er vedtatt.

N19	**Opplæring og kompetanse**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil utarbeide en fortolkning av kravene som viser hvordan kompetanse i gjennomføring av risikovurderinger samsvarer med kompetansekravet om å «følge trygge arbeidsrutiner», som angitt i STCW tabell A-VI/1-4.

FREMDRIFT Det vil bli foretatt en vurdering høsten 2025/våren 2026 for å avgjøre om fortolkning av kompetansekrav ("følge trygge arbeidsrutiner") kan integreres som en del av implementeringen av STCW-F-regelverket.

N20	**Opplæring og kompetanse**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil i samarbeid med arbeidstakerforeninger arrangere fagdager for kursholdere på STCW-sikkerhetskurs.

FREMDRIFT Planlegging og organisering forventes gjennomført i 2026, men selve tiltaket vil ha senere oppstart.

N21	**Sikkerhetsstyring**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil sette i gang en forenklingsprosess for sikkerhetsstyringssystemer med mål om å oppnå bedre samsvar mellom innhold, tilgang, kompetanse og bruk. Denne prosessen krever involvering og koordinering av partene. Formålet er å hjelpe rederiene med å etablere sikkerhetsstyringssystemer som er både brukervennlige, tilpasset daglig drift og digitaliserte der det er hensiktsmessig. Det skal legges særlig vekt på utvikling av systemer for personer som arbeider alene om bord. Målet er å oppnå bedre samsvar mellom myndighetenes forventninger og næringens praksis, og dermed øke sikkerheten til sjøs. Sjøfartsdirektoratet vil i samarbeid med næringen diskutere og forankre de mest hensiktsmessige tiltakene i denne prosessen for å bistå flest mulig på en effektiv måte.

FREMDRIFT Prosessen med å forenkle og digitalisere sikkerhetsstyringssystemer, spesielt tilpasset personer som arbeider alene om bord, har planlagt oppstart i fjerde kvartal 2026 i samarbeid med næringen.

N22	**Sikkerhetsstyring**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil utrede krav til helseattest for fiskere på fartøy som i dag er unntatt fra dette.

FREMDRIFT Forslag om å innføre krav om gyldig helseerklæring for fiskere på fartøy som tidligere har vært unntatt fra dette kravet, inkluderes i høringen av nye regelverksendringer fra STCW-F-konvensjonen i 2026.

N23	**Sikkerhetsstyring**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil vurdere å innføre krav om verneombud for fartøy med mindre besetning, eller eventuelt krav om jevnlige sikkerhetsmøter der det ikke er krav om verneombud.

FREMDRIFT Det er konkludert med at oppfølging av selve vernearbeidet er viktigere enn besetningens størrelse i regelverket. En nedsatt arbeidsgruppe skal fremover utarbeide tilsynsmetodikk for å sikre at vernetjenestens oppgaver utføres tilfredsstillende.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N24	**Sikkerhetsstyring**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil oppdatere veilederen for verne- og miljøkurs (40-timerskurset) med forslag til pedagogiske verktøy tilpasset sjøansatte på ulike fartøytyper og aktiviteter. Sjøfartsdirektoratet vil i samarbeid med arbeidstakerforeninger invitere kursholdere til fagdager.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet har etablert en dedikert arbeidsgruppe og har i dialog med arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner startet prosessen med å oppdatere og tilpasse veilederen for 40-timers verne- og miljøkurset.

N25	**Navigasjon**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke rapportert**

Sjøfartsdirektoratet vil sette i gang et forskningsprosjekt for å vurdere forhold på bro som påvirker navigasjonssikkerheten for ulike fartøytyper, og hvordan sikkerheten kan forbedres. Utgangspunktet er menneskeorientert systemdesign, med fokus på samspillet mellom personer på bro, oppgaver, teknologi, organisasjon, fysisk arbeidsmiljø og ytre omgivelser. Dette inkluderer blant annet alarmer og håndtering av alarmer, mengde og kompleksitet i arbeidsoppgaver på og utenfor bro, rapportering og bruk av mobiltelefon under brovakt. Prosjektet skal også munne ut i veiledere i navigasjonssikkerhet for ulike fartøytyper.

N26	**Navigasjon**	Kystverket	**2027+**	**Under arbeid**

Kystverket vil utrede og utvide omfanget av avbruddskriterier for vær- eller ulykkesutsatte områder basert på erfaringer med begrensninger som er under innføring.

FREMDRIFT Det ble i NOU 2022:1 «Cruisetrafikk i norske farvann og tilgrensende havområder» identifisert ni områder som kunne være aktuelle for ferdselsbegrensninger under gitte værforhold for passasjerfartøy over 150m. Seks av disse valgte Kystverket å gå videre med, og forskriften var ute på høring i 2025. 01. januar 2026 trådte forskriften i kraft. Det er utarbeidet en veileder for fartøyene og en modul i Barentswatch der en kan se områdene med værprognoser to døgn frem i tid i en «trafikklysmodell» for planlegging. Kystverket vil i 2026 monitorere effekt og konsekvens av ferdselsbegrensningene og vurdere eventuelle behov for justering.

N27	**Navigasjon**	Kystverket	**2027+**	**Under arbeid**

Kystverket vil vurdere økt bruk av trafikkregulering, herunder trafikkseparasjonssystem, i spesielt ulykkesutsatte områder.

FREMDRIFT I 2025 har Kystverket utbedret sensordekning i eksisterende tjenesteområder samt fortsatt utvikling og uttesting av BEAN (Behavior Analysis -BEAN). BEAN bidrar overordnet til at sjøtrafikksentralene kan overvåke større områder og avdekke seilingsavvik også utenfor etablerte tjenesteområder. Kystverket vil i 2026 oppdatere ulykkes- og hendelsesstatestikk fra Sjøsikkerhetsanalysen fra 2023, dette vil bli en viktig indikator for behovet for nye trafikkreguleringstiltak.

N28	**Navigasjon**	Kystverket	**2026**	**Under arbeid**

Kystverket vil utrede anbefaling om å følge referanseruter og videre utvide dette tilbudet til fartøy over 150 meter.

FREMDRIFT Kystverket mottar gode tilbakemeldinger på referanserutene og informasjonen som er knyttet til rutene. Hensikten er å gi fartøy og rederi et verktøy som kan støtte i seilas og ruteplanleggingen. I tillegg til referanseruter for fartøy under 150 meter er det i 2025 utarbeidet ulike test-referanseruter for cruiseskip. Rutene ligger på routeinfo.no og benyttes av loser og fartøy i Rogaland-, Møre-, Nordland-, og Troms og Finnmark losoldermannskap. Utvikling av cruiseruter vil fortsette i 2026. Videre er det utarbeidet en prosjektbeskrivelse for et "til/fra" verktøy der en ønsker at alle de 650 rutene for fartøy under 150 meter kan kobles sammen i en til/fra funksjons der også dybdeforhold, vær, navigasjonsvarsel etc. blir hensyntatt.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N29	**Navigasjon**	Kystverket	2027+	Under arbeid

Kystverket vil vurdere økt bruk av navigasjonshjelpemidler utenfor hovedled og biled der mindre fartøy ferdes.

FREMDRIFT Kystverket mottar jevnlig innspill fra sjøfarende om merketiltak. Disse innspillene sammenfattes med vår egen kunnskap om behov for merketiltak. Endring av trafikkmønster er særlig verdifulle innspill, slik at en kan foreta vurderinger om merkingen utenfor hoved og biled skal etableres eller justeres. Kunnskap og statistikk fra hendelser vil også påvirke Kystverkets arbeid med navigasjonsinnretningene.

N30	**Tilsyn og kontroll**	Sjøfartsdirektoratet	2025	Under arbeid

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomgå egen tilsynspraksis med mål om å øke andelen av risikobaserte ikke-planlagte tilsyn, også rettet mot rederier som ikke er ISM-pliktige.

FREMDRIFT Det ble gjennomført 34 revisjoner av sikkerhetsstyringssystem ombord i fartøy og rederier som har skip som ikke har krav til ISM. Antallet uanmeldt tilsyn av mindre næringsfartøy ble økt betydelig sammenlignet med tidligere år

N31	**Tilsyn og kontroll**	Sjøfartsdirektoratet	2027+	Ikke startet

Sjøfartsdirektoratet skal gjennomgå sjekklister for tilsyn for å fremheve hvilke forhold som gir hvilken type bedømming. Dette kan være inspirert av Statens vegvesens «Kontrollinstruks for periodisk vedlikehold av fartøy», som angir hvor alvorlig en mangel er. Næringen skal ha tilgang på slik dokumentasjon.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N32	**Tilsyn og kontroll**	Sjøfartsdirektoratet	2027+	Ikke startet

Sjøfartsdirektoratet vil styrke sitt samarbeid med andre relevante myndighetsaktører for å videreutvikle samarbeidsavtaler for tilsyn innenfor ulike fartøysegmenter og bransjer. Formålet er samkjøring, hvor ulike hensyn blir ivaretatt uten at det introduseres målkonflikter. Arbeidet starter med akvakulturnæringen, med mindre fiskefartøy og med utleievirksomheter av mindre fartøy med mannskap eller til bruk i fritid. Andre relevante myndighetsaktører er Fiskeridirektoratet, Kystverket, Miljødirektoratet, DSB, Arbeidstilsynet, Mattilsynet og Havindustritilsynet. Samarbeidsavtalene skal beskrive felles formål for tilsyn, tilsynspraksiser og hvem som er den formelle tilsynsmyndigheten.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N33	**Tilsyn og kontroll**	Sjøfartsdirektoratet	2027+	Ikke rapportert

Sjøfartsdirektoratet vil lede et arbeid i samarbeid med andre relevante myndighetsaktører for å utarbeide oversikter over relevant regelverk for ulike fartøysegmenter og bransjer. Arbeidet starter med akvakulturnæringen, med mindre fiskefartøy og med utleievirksomheter (utleie av fartøy med fører). Andre relevante myndighetsaktører er Fiskeridirektoratet, Kystverket, Miljødirektoratet, DSB, Arbeidstilsynet, Mattilsynet og Havindustritilsynet.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N34	**Tilsyn og kontroll**	Sjøfartsdirektoratet	2027+	Ikke startet

Sjøfartsdirektorat skal utarbeide veiledningstekst om oppgaver (sjekklistepunkter) for inspektører for å sikre en mer konsistent tilsynspraksis. Målet er å standardisere tilbakemeldinger, argumentasjon og avvik.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N35	**Rammebetingelser**	Fiskeridirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Fiskeridirektoratet vil forplikte seg til å gjennomføre et prosjekt for å identifisere, vurdere og gjennomføre tiltak som ivaretar sikkerheten i fiskeri. Tiltakene kan inkludere verktøy for påmelding og utseilingsfrister, krav til minimum sikkerhetskompetanse for deltakelse samt krav til fartøy- og utstyrssikkerhet basert på type fiskeri.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N36	**Rammebetingelser**	Sjøfartsdirektoratet	**2025**	**Fullført**

Sjøfartsdirektoratet, Fiskeridirektoratet, Arbeidstilsynet og Mattilsynet skal etablere en gjensidig forpliktende arena for samhandling knyttet til akvakulturnæringen, hvor det diskuteres og etableres rammer og tiltak som reduserer risikotaking relatert til fiske. Dette omfatter samordnet regulering og tilsynspraksis, felles dialog med næringen, felles veiledning, samt felles initiativer på forskning og kunnskapsutvikling.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet trådte i mars 2025 inn i HMS-etatenes formelle samarbeidsgruppe for havbruksnæringen. Dette sikrer en felles, forpliktende arena for samordnet regulering og tilsynspraksis i bransjen.

N37	**Rammebetingelser**	Fiskeridirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Fiskeridirektoratet vil revidere operasjonsveiledere og -verktøy til å inkludere hensyn til både fiskevelferd, personsikkerhet og andre hensyn.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N38	**Rammebetingelser**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet og Fiskeridirektoratet skal etablere en gjensidig forpliktende samhandlingsarena knyttet til fiskeri. Her skal det diskuteres og etableres rammer og tiltak som reduserer risikotaking relatert til fiske, samtidig som andres hensyn ivaretas. Dette inkluderer samordnet regulering og tilsynspraksis, felles dialog med næringen, felles veiledning, samt felles initiativer på forskning og kunnskapsutvikling.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N39	**Rammebetingelser**	Fiskeridirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Fiskeridirektoratet vil forplikte seg til å gjennomføre et prosjekt for å identifisere, vurdere og gjennomføre insentivordninger som fremmer redusert omfang av alenefiske. Dette inkluderer ordninger for samfiske i åpen gruppe.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N40	**Rammebetingelser**	Sjøfartsdirektoratet	**2025**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre en vurdering av kriterier for bemanningstørrelser som ivaretar sikkerhet i operasjoner og beredskapssituasjoner på servicefartøy i akvakulturnæringen.

FREMDRIFT Sees i sammenheng med pågående utrednings- og regelverksarbeid for bemanningsfastsettelse for alle fartøytyper.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N41	**Rammebetingelser**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil ta initiativ til et forpliktende samarbeid mellom oppdragsgivere for ferge- og hurtigbåtsamband. Formålet er å (1) oppnå større grad av samkjørt bestillerkompetanse, særlig knyttet til hvordan sikkerhet blir påvirket av ulike faktorer som ruteplanlegging og sanksjoner, (2) øke erfaringsdelingen på beste praksis for sikkert design og drift, samt (3) etablere arena for diskusjon av felles sikkerhetsrelaterte retningslinjer og føringer utover forskriftsregulering.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet inviterte i juni 2026 til et felles møte med aktører innen passasjertransport, fylkeskommuner, vegvesenet, fagforeninger og bransjeorganisasjoner for å legge grunnlag for et samarbeid og en anbudsveileder. Arbeidet fortsetter gjennom høsten, og planlegges ferdigstilt før nyttår.

N42	**Rammebetingelser**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre en vurdering av kriterier for bemanningstørrelser som ivaretar sikkerheten i operasjoner og beredskapssituasjoner.

FREMDRIFT Sees i sammenheng med pågående utrednings- og regelverksarbeid for bemanningsfastsettelse for alle fartøytyper.

N43	**Rammebetingelser**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil ta initiativ til å utarbeide en veileder for anbudsprosesser for ferge- og hurtigbåtsamband som setter ansattes og passasjerers sikkerhet på agendaen. Veilederen skal fremheve hvordan sikkerhet blir påvirket av ulike faktorer som ruteplanlegging, sanksjoner og bemanningsstørrelse, og hvordan økte insentiver for høyere sikkerhet vil være til fordel for både oppdragsgivere og leverandører. Sjøfartsdirektoratet skal fortløpende vurdere utvikling av tilsvarende veileder for andre næringer.

FREMDRIFT Sees i sammenheng med N41.

N44	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre en studie av hvordan etaten kan etablere et mer dynamisk risikobilde ved hjelp av for eksempel erfaringsoverføring mellom saksbehandlere, inspektører, andre myndigheter, klasseselskaper, godkjente foretak og basert på uanmeldte tilsyn med kampanjesjekklister. Formålet er at oppdatert risikobilde og nåsituasjon skal være kjent for ansatte i Sjøfartsdirektoratet og offentlig tilgjengelig. Risikobildet skal reflektere personulykker, fartøyulykker og storulykker og kan visualiseres ved hjelp av indikatorer. Sjøfartsdirektoratet skal utarbeide og holde oppdatert en oversikt over informasjon og veiledere som skal løftes frem når risikobildet endres. Sjøfartsdirektoratet vil også utarbeide en veileder til næringen for «gode ting å måle på» for å danne «riktig» risikobilde.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet vil innarbeide denne løsningen som en del av nytt saksbehandlingsverktøy for ulykker. Målet er, gjennom tilgangsstyring, at ulike interessenter både internt og eksterne, vil kunne bidra i vurdering av risiko knyttet til ulykker og hendelser. Eksempelvis interesseorganisasjoner, fagforeninger, FOU-miljøer, i tillegg til relevante fagfolk i Sjøfartsdirektoratet, Kystverket, Statens havarikommisjon, m. fl.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N45	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil ta initiativ til en samkjøringsprosess for en felles innrapporteringstjeneste med andre myndigheter. En slik felles innrapporteringstjeneste vil kunne tilpasses ulike næringer og vil omfatte hendelser eller forhold som handler om sikkerhet, helse, ytre miljø, biosikkerhet og arbeidsmiljø.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet skal digitalisere innrapportering av ulykker, og utvikle et nytt saksbehandlingsverktøy for å berike forståelsen av hendelsen gjennom sammenkobling med eksisterende databaser, vurderingsverktøy, klassifisering, dialogverktøy, mv. Sjøfartsdirektoratet vil starte med brukerinnsikt og prototypebeskrivelse i 2026.

N46	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Under arbeid**

Sjøfartsdirektoratet vil i samarbeid med næringen arrangere en årlig sikkerhetsdag med særlig fokus på alenefiskere.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet blir med som partner i et forskningsdrevet FHF-prosjekt; "Sikkerhetsdag for fiskere" med oppstart i juni 2026. Direktoratet bidrar økonomisk og med faglig innhold for å styrke lokale initiativer parallelt.

N47	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Aktørene i Maritimt Samarbeidsforum skal sørge for at det opprettes og utvikles arenaer for erfaringsutveksling i de ulike næringene. Slike arenaer kan være nasjonale eller regionale og kan bestå av ulike konstellasjoner av rederier, arbeidsgiver- og arbeidstakerforeninger, myndigheter og interesseorganisasjoner. Hensikten er å lære av erfaringer på tvers, dele erfaringer fra interngranskinger, øke sikkerhetskompetansen og samordne praksiser. Maritimt Samarbeidsforum kan også ta initiativ til prosjekter som trekker læring fra andre bransjer.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet vil ta initiativ under Maritim Uke til å ha dialog med aktørene i Maritimt Samarbeidsforum om slike arenaer, og etablere en felles "standard" for disse.

N48	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil vurdere om sikkerhetskurset kan benyttes som en arena for systematisk erfaringsutveksling blant fiskere. Dette kan for eksempel innebære å erstatte sikkerhetskurset med årlige kurs/sertifiseringer gjennomført av Sjøfartsdirektoratet i samarbeid med arbeidsgiverforeningene.

FREMDRIFT Det blir i 2026 sendt på høring endringer som kommer fra STCW-F konvensjonen. Høringen vil omfatte endringer i sikkerhetskurs for fiskere, helseerklæring samt utdanning for fiskeskippere. Det er forespurt midler til å kunne samarbeide med aktuelle aktører i næringen for å kunne få laget til en best mulig emneplan for sikkerhetskurs, som dekker kravene i regelverket, men som også er tilpasset best mulig for den hverdagen fiskerne/sjøfolkene møter. Innholdet i emneplaner for sikkerhetskurs og utdanning kan ikke gå utover kravet i regelverket. Ønske er å få tilbakemelding fra næringen hvilke aspekter de mener som mangler med tanke på ønsket opplæring/kompetanse som gjenstår når utdanning og sikkerhetskurs er på plass.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
N49	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2025**	**Under arbeid**

I forbindelse med Sjøfartsdirektoratets revidering av melde- og rapporteringsforskriften skal det legges vekt på læring. Dette innebærer at det skal registreres påvirkende forhold til hendelser fremfor årsaker som peker på individet. Dette kan oppnås gjennom veileder/sjekklister for rapportering, og gjennom todelt rapportering – tidligrapportering av hendelse og rapportering av påvirkende forhold innen rimelig tid. Veileder/sjekklister skal også bidra til lik forståelse og praksis for hvilke hendelser (og nesten-hendelser) som skal rapporteres, og samtidig opplyse at det skal brukes til læring og at rapportering ikke medfører overtredelsesgebyr.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet utreder endringer i melde- og rapporteringsplikten med den hensikt å lage et tydeligere skille mellom melding og rapportering. Målet er å rendyrke meldingsfunksjonen som noe som skal ivareta tilsynsperspektivet, mens rapportering skal ivareta læring. Dette vil medføre ulike faglige tilnærminger - blant annet til årsakskategorisering, tidsfrister for rapportering, og tydeligere avklaringer rundt hva som er rapporteringspliktig og hva som kan håndteres gjennom rederiinterne prosesser.

N50	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet skal samarbeide med Maritimt Samarbeidsforum eller andre relevante referansegrupper for å forankre fokusområder, utarbeide målrettede kampanjer og utvikle effektive tiltak.

FREMDRIFT Tiltaket er drøftet med Maritimt Samarbeidsforum, men mangler foreløpig en helhetlig og forankret plan. Sjøfartsdirektoratet vil sette tiltaket på agendaen under Maritim Uke.

N51	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet skal i samarbeid med de ulike arbeidsgiverforeningene arbeide frem en praksis for deling av tilsynsrapporter og påleggslister, slik at aktørene i de ulike næringene bruker dette aktivt i forbedringsarbeid.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N52	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil oppdatere og utvikle sine veiledningsverktøy for inspektører til å inneholde forslag til gode praksiser og tiltak relatert til sikkerhetsstyring og «kjente» risikoer. Innholdet skal være dynamisk og enkelt tilgjengelig for inspektørene, slik at eksempler jevnlig oppdateres basert på ny kunnskap.

FREMDRIFT Tiltaket har planlagt oppstart i 2027 eller senere.

N53	**Læring**	Sjøfartsdirektoratet	**2025**	**Under arbeid**

I utvalgte hendelser med potensielt alvorlige konsekvenser eller hendelser med gjentakende tendenser skal Sjøfartsdirektoratet utvikle offentlige sammendragsrapporter eller korte filmsnutter med hensikt om læring. Maritimt Samarbeidsforum skal gi innspill til tiltak.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet gjennomførte i 2025 et forprosjekt for å utarbeide en egen undersøkelsesmetodikk, avklare sitt handlingsrom til å gjøre slike undersøkelser, og planlegger i 2026 å gjennomføre en pilotundersøkelse for å prøve metodikken i praksis.

Fritidsfartøy Tiltak F1–F17 · 17 tiltak

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
F1	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	Kystverket	2026	Under arbeid

Kystverket vil følge opp veileder «En sikker havn», som ble sendt til kommunene i 2023.

FREMDRIFT Kystverket har i samarbeid med Sjøfartdirektoratet gjennomført aktiviteter for sikkerhet i hamn gjennom avisartikler og formidling rundt aktsomhet i båthavn når temperaturen er lav. Vi har også gjennomført seminaret, sikkerhet i havn – fra kunnskap til handling høsten 2025.

F2	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	Sjøfartsdirektoratet	2027+	Ikke startet

Sjøfartsdirektoratet vil øke sin tilsynsaktivitet knyttet til CE-merking av fritidsfartøy, inkludert tilsyn, revisjon og veiledning av forhandlere, importører og produsenter, samt oppfølging av bekymringsmeldinger.

FREMDRIFT Sdir har gjennomført tilsyn i henhold til tilsynsplan. Det er ikke åpnet nye revisjoner av produsenter i 2026, da allerede åpne revisjoner var svært ressurskrevende.

F3	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Fullført

Etatene i styringsgruppen anbefaler at det innføres et obligatorisk småbåtregister som beskrevet i Sjøfartsdirektoratets utredning. Sjøfartsdirektoratet vil ved en eventuell etablering av obligatorisk småbåtregister arbeide med å realisere sikkerhetsgevinster som beskrevet i utredningen.

FREMDRIFT Regjeringen har besluttet at det skal innføres et obligatorisk register. Intensjonen i tiltak F3 ivaretas av denne beslutningen, selv om innretning og evt. Sikkerhetsgevinst ikke vil bli tydelig før registeret er på plass.

F4	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Ikke startet

Sjøfartsdirektoratet vil anbefale revidering av småbåtloven, blant annet for å innføre krav til bruk av teknisk sikkerhetsutstyr som automatisk nødstopp og særlige krav til risikoutsatte fartøytyper som for eksempel utleiefartøy.

FREMDRIFT Tiltaket vil påbegynnes i 2026.

F5	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	DSB	2025	Under arbeid

DSB vil i perioden 2025 og 2026 gjennomføre risikobasert markedstilsyn rettet mot produktgruppen personlig verneutstyr, personlig flyteutstyr. Tiltaket er en del av DSBs kontinuerlige markedsovervåking.

FREMDRIFT Markedskontroll prosjektet knyttet til sikkerhet ved personlig verneutstyr (oppblåsbare redningsvester) ble påbegynt i 2025. Prosjektet videreføres i 2026 med markedskontroll av totalt 6 produkter hos ulike markedsaktører. Det vil bli gjennomført en dokumentkontroll av det enkelte produkt, en visuell sjekk knyttet til produktet og en vurdering av oppfyllelse opp mot gjeldende regelverk. Markedskontrollen er tenkt ferdigstilt med tilhørende resultater sommeren 2026.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
F6	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Som en videreføring av arbeidet med dødmannsknapp i 2020 vil Sjøfartsdirektoratet arbeide for å gjennomføre utredningens anbefalinger, blant annet ved å innføre krav om bruk av dødmannsknapp ved føring av fritidsfartøy der slikt utstyr er installert.

FREMDRIFT Ikke påbegynt. Krever antagelig lovendring.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
F7	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt for å identifisere og implementere tiltak som kan bidra til tidlig varsling ved fall-til-sjø-hendelser, spesielt med tanke på personer som er alene om bord. Eksempler på tiltak kan være krav om tilgjengelig kommunikasjonsutstyr eller personlig nødpeilesender. Prosjektet skal gjennomføres med innspill fra andre myndigheter, forsikringsselskaper og utstyrsleverandører for å identifisere gode løsninger.

FREMDRIFT Ikke påbegynt. Krever lovendring (småbåtloven).

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
F8	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	Sjøfartsdirektoratet	**2027+**	**Ikke startet**

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre et prosjekt for å vurdere løsninger som fremmer effektiv selvberging på eldre fritidsfartøy uten krav om ombordstigningsanordning. Prosjektet skal gjennomføres med innspill fra utstyrsleverandører for å identifisere og vurdere mulige løsninger.

FREMDRIFT Ikke påbegynt.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
F9	**Sikker brygge/havn, fartøyssikkerhet og sikkerhetsutstyr**	Fiskeridirektoratet	**2026**	**Ikke startet**

Fiskeridirektoratet vil i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet gjennomføre et prosjekt for å finne muligheter for å etterspørre personsikkerhet innenfor sitt handlingsrom. Eksempler: (1) ved registrering til hummerfiske skal det også opplyses om personsikkerhet, og (2) personsikkerhet implementert i fritidsfiskeappen. Andre myndigheter skal involveres der det er hensiktsmessig.

FREMDRIFT Ikke påbegynt.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
F10	**Utleiefartøy**	DSB	**2025**	**Under arbeid**

DSB og Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre felles bransjerettet tilsyn mot tilbydere av forbrukertjenesten båtutleie.

FREMDRIFT Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap og Sjøfartsdirektoratet har i 2025 gjennomført totalt fem tilsyn rettet mot virksomheter som tilbyr forbrukertjenesten båtutleie. Tilsynsaksjonen er en del av et målrettet, nasjonalt arbeid for å styrke sikkerheten innen forbrukertjenester til sjøs og virksomhetenes evne til å ivareta brukernes sikkerhet. Under tilsynene har Sjøfartsdirektoratet deltatt med en veiledningsrolle knyttet til fartøysikkerhet. Tilsynene har avdekket en rekke avvik, blant annet mangelfullt vedlikehold, fravær av risikovurderinger og manglende opplæring eller informasjon til kundene om sikker bruk av båt. Ett forbud mot å tilby forbrukertjenesten båtutleie er nedlagt på bakgrunn av en rapport fra Sjøfartsdirektoratet, hvor det kommer frem at flere av utleiebåtene utgjorde en betydelig sikkerhetsrisiko. DSB fattet vedtak for å hindre at usikre fartøy ble tilbudt publikum. Tilsynsaksjonen fortsetter i 2026 med nye tilsynsvirksomheter.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
F11	**Utleiefartøy**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Under arbeid

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre videre vurderinger av arbeidsgruppens anbefalinger i utredning om sikkerhet ved utleie av fritidsfartøy i Norge (2021) og arbeide for å innføre utvalgte tiltak.

FREMDRIFT Det er sendt behovsvurdering internt i Sjøfartsdirektoratet, som belyser behovet for å etablere en forskrift som regulerer utleie av båt på en bedre måte enn i dag. Saken vil i neste omgang vurderes av ledelsen i Sdir.

F12	**Kompetanse og sikker atferd ombord**	Sjøfartsdirektoratet	2025	Fullført

Sjøfartsdirektoratet vil gjennomføre en evaluering av båtførerbeviset for å avdekke behov for endringer som kan øke sikkerheten. Dette inkluderer vurdering av om det bør stilles tilleggskrav om kompetanse for spesifikke aktiviteter. Evalueringen vil også vurdere om båtførerprøven bør ha en praktisk del.

FREMDRIFT Evaluering av sertifikatstruktur er ferdig. Evalueringen anbefaler innføring av praktisk del båtførerprøven og reduksjon av grensen på høyhastighetsbevis til 45 knop. Evaluering og anbefalinger er oversendt NFD for videre vurdering.

F13	**Kompetanse og sikker atferd ombord**	Sjøfartsdirektoratet	2025	Fullført

Sjøfartsdirektoratet vil vurdere behovet for et lavere innslagspunkt enn 50 knop for høyhastighetsbeviset.

FREMDRIFT Sees i sammenheng med F12.

F14	**Kompetanse og sikker atferd ombord**	Sjøfartsdirektoratet	2025	Under arbeid

Etatene i styringsgruppen støtter en reduksjon i promillegrensen på sjøen. Sjøfartsdirektoratet vil utarbeide et beslutningsgrunnlag hvor ulike vurderinger og innretninger rundt promillegrensen diskuteres, med tilhørende anbefalinger til videre arbeid/saksgang.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet har startet utredningsarbeid for å se på mulige innretninger rundt promillegrensen til sjøs.

F15	**Kompetanse og sikker atferd ombord**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Fullført

Etatene i styringsgruppen støtter en økning i bøtesatsene for overtredelser med fritidsfartøy, i tråd med den pågående revisjonen av disse som gjennomføres av Justis- og beredskapsdepartementet.

FREMDRIFT Nye bøtesatser er fastsatt per 01.01.2026.

F16	**Kompetanse og sikker atferd ombord**	Politiet	2026	Under arbeid

Politiet vil se på muligheten for at Kystvakten i samråd med politiet lettere skal kunne agere på situasjoner de observerer på sjøen. Eksempelvis promilletesting ved mistanke om beruset båtfører og pålegg ved manglende vestbruk, kompetansebevis og annen uønsket adferd på sjøen.

FREMDRIFT Politidirektoratet (POD) har vurdert forslag til en ny samarbeidsavtale mellom Politidirektoratet og Kystvakten, inkludert to vedlegg som regulerer henholdsvis operative oppgaver og samarbeid mellom Kystvaktens kompetansesenter og Politihøgskolen. I arbeidet er det identifisert flere juridiske og organisatoriske dilemmaer, særlig knyttet til hvordan en ny avtale vil forholde seg til eksisterende avtaler fra 2001 og 2011. POD har også vurdert muligheter for å videreutvikle samarbeidet for å utnytte Kystvaktens kapasiteter bedre i politiets oppgaveløsning. Dette omfatter blant annet økt kontrollvirksomhet, mulighet for forenklet forelegg og promilletesting av småbåtførere, samt tydeligere prioriteringer fra politiet til Kystvakten. Videre arbeid vil avhenge av avklaringer knyttet til de identifiserte dilemmaene.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
F17	**Kunnskapsutvikling**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Under arbeid

Sjøfartsdirektoratet vil fortsette arbeidet med Fritidsbåtplattformen og jobbe for at deltakende aktører forplikter seg til å dele og øke kvaliteten på data. Direktoratet vil utvikle løsninger som gjør at Fritidsbåtplattformen kan brukes som et verktøy for læring.

FREMDRIFT Sjøfartsdirektoratet skal utvikle nytt ulykkessystem, og det er nå planlagt at fritidsbåtplattformen skal bli en del av dette systemet.

Vernetjenesten Tiltak V1-V7 · 7 tiltak

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
V1	**Vernetjenesten**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Under arbeid

Sjøfartsdirektoratet vil tilpasse veilederen for verne- og miljøkurs (40-timers kurset) til ulike fartøytyper og aktiviteter samt vurdere å utvikle kurs for verneombud i samarbeid med næringen.

FREMDRIFT Har startet samtalene i trepartsgruppen som foreløpig er programkomiteen til Nasjonal, maritim verneombudskonferanse. Det er enighet om at denne gruppen også vil være med i dette arbeidet, og det tenkes oppstart i etterkant av verneombudskonferansen etter september 2025.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
V2	**Vernetjenesten**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Under arbeid

Vurdering av innslagspunkt for verneombud

FREMDRIFT Er startet vurdering om en del her kunne vært løst med å lage til et rundskriv. Målsetning er å ha et slikt rundskriv klar til presentasjon (eller diskusjon) under Maritim uke i september 2026.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
V3	**Vernetjenesten**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Ikke startet

Vurdering av hvem som skal kunne være verneombud

FREMDRIFT Begrensningene i dagens forskrift knyttet til hvem som har lov til å velges som verneombud (f.eks. utelukkelse av skipsfører), vil bli tatt opp som et særskilt diskusjonspunkt i de nasjonale programkomiteene fra tredje kvartal 2026.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
V4	**Vernetjenesten**	Sjøfartsdirektoratet	2025	Fullført

Initiere en nasjonal, maritim verneombudskonferanse

FREMDRIFT Den nasjonale, maritime verneombudskonferansen ble vellykket arrangert for første gang høsten 2025. Etableringen av konferansen vurderes som et viktig tiltak for vernetjenestens posisjon, og planleggingen for gjennomføring i 2026 er godt i gang.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
V5	**Vernetjenesten**	Sjøfartsdirektoratet	2025	Under arbeid

Workshop mellom aktører på både arbeidstaker- og arbeidsgiversiden – hvilke ytterligere konkrete tiltak kan være aktuelle for å styrke kvaliteten og anseelsen til vernetjenesten om bord?

FREMDRIFT I løpet av arbeidet med den nasjonale, maritime verneombudskonferansen i 2025, bestemte programkomiteen for konferansen at de gjerne ville påta seg et utvidet mandat. Programkomiteen består av et trepartssamarbeid med arbeidsgiversiden, arbeidstagersiden og myndighetene (Sjøfartsdirektoratet). Det vil si at utover programinnhold vil det også vurderes fortløpende tiltak og samarbeid som kan være hensiktsmessig.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
V6	**Vernetjenesten**	Sjøfartsdirektoratet	2026	Ikke startet

Tilsynsaktivitet

FREMDRIFT Arbeidet med å heve inspektørenes metodikk sto stille i 2025, men det nedsettes nå en spesifikk arbeidsgruppe med operativ og juridisk kompetanse i Sjøfartsdirektoratet. Formålet er å skrive konkrete sjekklister for tilsyn med vernetjenesten.

#	INNSATSOMRÅDE	TILTAKSEIER	OPPSTART	STATUS
V7	**Vernetjenesten**	Sjøfartsdirektoratet	2025	Fullført

Spørreundersøkelsen «Maritim sikkerhet» – til verneombud

FREMDRIFT Spørreundersøkelsen ble ferdig 10. juni 2025. Utover året ble data analysert. Under den nasjonale, maritime verneombudskonferansen ble data presentert, og funn fra datagrunnlaget omkring verneombudstjenesten ble også til en egen fagartikkel som ble lagt på nettsidene til Sjøfartsdirektoratet.