Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: RSR 14-2023

Dato: 21.12.23

Saksnr.: 2023/90084

Opphever:

Referanse til:

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring i forskrift om bygging, utrusting og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip (hurtigbåtforskriften). Gjennomføring av resolusjon MSC.498(105) og MSC.499(105).

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring i forskrift 1. mai 1998 nr. 6 om bygging, utrusting og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip (hurtigbåtforskriften). Forskriften trer i kraft 1. januar 2024.

Bakgrunn

IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har vedtatt endringer i HSC2000-koden gjennom resolusjon MSC.499(105) og i HSC94-koden gjennom resolusjon MSC.498(105). HSC2000-koden og HSC94-koden er i norsk rett gjennomført i hurtigbåtforskriften § 1 andre ledd jf. § 2 bokstav j og k. Gjennomføringsbestemmelsene er endret slik at de samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket.

Nærmere om endringene

HSC2000-koden

Kravene til toveis VHF-radiotelefonapparat og lokaliseringsinnretninger til søk og redning flyttes HSC2000-koden kapittel 8 til kapittel 14.

Kapittel 14 i HSC2000-koden er revidert i samsvar med endringene i SOLAS 1974 som følge av moderniseringen av GMDSS, jf. resolusjon MSC.496(105).

Sertifikatmalen «Form of high-speed craft safety certificate and record of equipment» er endret for å samsvare med endringene i kapittel 14.

HSC1994-koden

Kravene til toveis VHF-radiotelefonapparat og lokaliseringsinnretninger til søk og redning flyttes fra HSC94-koden kapittel 8 til kapittel 14.

Som følge av endringene fastsatt i MSC.498(105) blir kapittel 14 i henholdsvis HSC94-koden og HSC2000-koden likelydende.

Sertifikatmalen «Form of safety certificate for high-speed craft» er endret for å samsvare med endringene i kapittel 14.

Høring

Endringsforskriften var på offentlig høring fra 10. september til 10. desember 2023. Sjøfartsdirektoratet mottok svar fra åtte høringsinstanser. Ingen av høringsinstansene har hatt bemerkninger til endringsforskriften.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Forskriftsendringene innebærer en oppdatering av regelverket knyttet til HSC94-koden og HSC2000-koden. Næringen forutsettes godt kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet. Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i HSC94-koden og HSC2000-koden. De nye sertifikatmalene skal tas i bruk ved første fornyelse av HSC94- eller HSC2000-sertifikatene etter 1. januar 2024.

Med hilsen

Knut Arild Hareide
Sjøfartsdirektør

Linda Bruås
Avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

Forskrift om endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip

Resolusjonene MSC.498(105) og MSC.499(105)

Norsk gjengivelse av MSC.499(105)