Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☐	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☐	H:	Hovedorganisasjoner
☐	Kl.s.	ABS, BV, DNV-GL, LR, RINA, ClassNK
☐	Andre:	

Nr.: **SM 02-2017**

Dato: 30.05.2017

Saksnr.: 2017/4920

Brudd i bolter på notrull

Hendelse

Sjøfartsdirektoratet har mottatt informasjon om en hendelse hvor en notrull falt ned og en person ble skadet. I etterkant av hendelsen har leverandøren gjort tiltak og krevd at bolter for oppheng av notrull skal skiftes ut hvert 5. år, normalt i forbindelse med resertifisering av kran.

Årsak

Årsak til hendelsen er trolig korrosjon av boltene som holder notrullen til kranen. To av kranens fem bolter har blitt svekket av kraftig korrosjon og har gått til brudd. De gjenværende boltene har deretter fått økt belastning. Den éne av de tre boltene har utviklet et utmattingsbrudd, og da denne gikk til brudd har de to siste boltene også feilet på grunn av kraftig overbelastning.

Tiltak

Leverandør har etter hendelsen fulgt opp med innskjerpede rutiner for utskifting av bolter. Sjøfartsdirektoratet vil generelt minne om viktigheten av at leverandørers anbefalinger i forhold til vedlikehold og spesifikasjoner på komponenter som blir utsatt for store belastninger følges, samt at rederiet har gode prosedyrer for inspeksjon og ettersyn.

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Lars Alvestad
avdelingsdirektør