Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 22-2020**
Dato:	26.10.2020
Saksnr.:	2020/67502-2 EAHV og MTS
Gjelder til:	31.12.2025
Opphever:	
Referanse til: Forskrift 1. juli 2014 nr 1072	1. juli 2014 nr. 1072

Veiledning om bruken av DNV GL High Speed Light Craft på fagområdet lastelinje for nye hurtiggående- og lettbygde fartøy med passasjersertifikat.

Regelverk:

- Forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (Byggeforskriften)
- DNV GL High Speed Light Craft (HSLC)
- The International Convention on Load Lines (ILLC)
- International Code of Safety for High Speed Crafts 2000, 2008 edition. (HSC2000).

Formål:
Rundskrivet skal klargjøre hvilke fartøy som kan bruke DNV GL HSLC istedenfor ILLC sine krav til lukkemidler, karm- og terskelhøyder.

Praksis:
Byggeforskriften gjelder blant annet for nye hurtiggående- og lettbygde fartøy i innenriks fart som skal ha passasjersertifikat og som har lengde i vannlinjen (L_{WL}) inntil 24 meter. I byggeforskriften er kravet til lastelinjeforhold gitt i § 44. For hurtiggående fartøy med L_{WL} 24 meter eller mer gjelder hurtigbåtforskriften og kravene i HSC2000.

Hvis kravet i DNVGLs klassenotasjon Light Craft - LC (lettbygde fartøy) er oppfylt, kan hurtiggående- og lettbygde fartøy i innenriks fart med L_{WL} inntil 24 meter bruke DNV GL HSLC sine krav til lastelinjeforhold som en likeverdig løsning til kravene i ILLC. Kravet er gitt i DNV GL HSLC Part 1, Chapter 2, Section 2, ved formelen:

$$(0{,}13 * B * L)^{1{,}5} \geq \Delta_{Fully\ loaded}$$

der *B* er fartøyets største bredde, *L* er fartøyets største lengde og $\Delta_{Fully\ loaded}$ er fartøyets deplasement ved største dypgang.

Venstre side av formelen skal være større enn høyre side for at fartøyet oppfyller kravet til notasjonen LC.

For hurtiggående- og lettbygde fartøy som skal operere i fartsområde 3 og mindre fartsområder gjelder lempinger som beskrevet i byggeforskriften §46 annet og fjerde ledd. I liten kystfart og større fartsområder tillates normalt ikke vinduer plassert lavere enn 1.500 mm over vannlinjen ved største tillatte dypgang.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Ved anmeldelse av nybygg skal det søkes om å få bruke regelverket til DNV GL HSLC for området lastelinje. Svar på anmeldelse av nybygg vil besvare forespørselen.

Lars Alvestad
fungerende sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen
avdelingsdirektør