

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Erik Tvedt (Danmark)
Referat fra: Sub-Committee on Ship Design and Construction, 9. Sesjon (23.- 27. januar 2023)

Dato 2. februar 2023

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at SDC ble enige om å utvide krav til nødslepeutstyr fra å gjelde kun for tankskip til å gjelde for alle skip med bruttotonnasje fra 20000 tonn og opp. Retningslinjer for begrenning av undervannsstøy fra skip ble ferdigstilt, og et omfattende arbeid med «Safe Return to Port» er kommet i gang.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Senioringeniør José Ventura</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Sjefingeniør Øyvind Skog</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør Trond Kvande</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
<i>Senioringeniør Kim Are Paulsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum Remote
<i>Senioringeniør Anders Mathisen</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG Remote
<i>Senioringeniør Cathrine Grimstvedt</i>	Sjøfartsdirektoratet	EG Remote
<i>Fagsjef skipssikkerhet Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	Plenum
<i>Sjefingeniør Karl Hovden</i>	DNV	WG 3
<i>Sjefingeniør Alf Roger Skevig</i>	DNV	Plenum

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybrid møte onsdag 18. januar 2023.

Norske dokumenter til møtet

Norge hadde ikke sendt inn noen dokumenter til møtet.

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper, en ekspertgruppe og en drafting-gruppe:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG1	Working Group on Review of the Guidelines for the Reduction of Underwater Noise (MEPC.1/Circ.833)	Ms. M. Susini (Belgium)
WG 2	Working Group on Development of functional requirements for SOLAS chapter II-1	Mr. K.Yoshida (Japan)
WG 3	Working Group on the Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369)	Ms. E. Poupaki (Germany)
EG	Experts' Group on the Application of emergency towing equipment requirements for tankers to other types of ships	Mr. M. Legathe (France)
DG	Drafting Group on Unified Interpretations	Mr. T.Theocharis (Marshall Islands)

AGENDAPUNKT 3 Safety measures for non-SOLAS ships operating in polar waters

Diskusjon:

Det var ikke kommet inn dokumenter eller forslag til dette agendapunktet.

Utfall:

Agendapunktet anses som ferdig og det sendes forslag til MSC om at det skal tas av agendaen for SDC 10. Etter noe diskusjon var det imidlertid enighet om å foreslå at agendapunktet beholdes på post biennial agenda for å kunne løftes opp igjen om det i fremtiden kommer inn forslag under agendapunktet.

AGENDAPUNKT 4 Further development of the IP Code and associated guidance

Diskusjon:

Foruten to informasjonsdokumenter var det var ikke kommet inn dokumenter eller forslag til dette agendapunktet.

Utfall:

Det ble bedt om at interesserte medlemsstater går sammen med IMCA om å utarbeide forslag til «Explanatory notes» for innsendelse til SDC 10. Det ble og bedt om generelle innsendelser til videre arbeid med fase to av IP koden.

Om det ikke er kommet inn forslag til neste møte vil det agendapunktet bli foreslått strøket fra agendaen.

AGENDAPUNKT 5 Review of the Guidelines for the reduction of underwater noise (MEPC.1/Circ.833) and identification of next steps

Diskusjon:

Det ble arbeidet videre med revisjon av retningslinjen for reduksjon av undervannsstøy basert på arbeidet gjort i korrespondansegruppen frem mot SDC 9, samt andre dokumenter innsendt.

Utfall:

Revisjon av retningslinje MEPC.1/Circ.833 ble ferdigstilt, og sendt til MEPC 80 for godkjenning. Det kan nevnes at Norge var et av landene som gjerne skulle sett at man tok seg litt mer tid på arbeidet med retningslinjen for om mulig forbedre den, blant annet med tanke på språk. MEPC 80 er og blant annet bedt om å godkjenne et ekspert arbeidsmøte som skal se på forholdet mellom undervannsstøy og energi effektivitet.

Det ble videre satt opp en korrespondansegruppe som skal arbeide frem mot SDC 10 med blant annet å gjøre ferdig og prioritere videre arbeid som bør tas for å sikre implementering og bruk av retningslinjen.

AGENDAPUNKT 6 Amendments to the 2011 ESP Code

Diskusjon:

Det var ett dokument til behandling under dette agendapunktet, Kina foreslo en endring for å klargjøre begrepsbruken rundt hvem som skal godkjenne firma som utfører tykkelse målinger på skip.

Utfall:

Foreslåtte endringer ble akseptert og sendes til MSC 107 for endelig godkjenning og adopsjon.

AGENDAPUNKT 7 Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapter II-1

Diskusjon:

SSE 6 gjorde ferdig arbeidet med funksjonskrav for SOLAS kapittel III. Det som gjenstår er å gjøre det samme for SOLAS kapittel II-1. MSC besluttet at fortsettelsen av dette arbeidet med kapittel II-1 skulle videreføres i SDC. SDC 8 etablerte en korrespondansegruppe, og arbeidet ble videreført under SDC9.

De Mål-baserte reglene vil når ferdigstilt bli inkludert i ny revisjon av *Guidelines on Alternative Design and Arrangements for SOLAS Chapters II-1 and III (MSC.1/Circ.1212/Rev.1)* og sendt til MSC for godkjenning.

Utfall:

Det ble arbeidet videre med utkast til mål, funksjonskrav og forventet ytelse for SOLAS Chapter II-1 Part C om "Machinery installations" og Part E om "Periodically unattended machinery spaces" basert på "failure modes" som var avtalt.

Det ble etablert en korrespondansegruppe som vil arbeide videre frem mot SDC 10.

AGENDAPUNKT 8 Revision of the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes and associated MSC circulars to prohibit the use of materials containing asbestos, including control of storage of such materials on board

Diskusjon:

Forslag til endring av 1979, 1989 or 2009 MODU kode for å få inn forbud mot asbest, samt etablering av tilhørende «Unified Interpretation» var arbeidet med i en korrespondansegruppe frem mot SDC 10.

Utfall:

Endringer i 1979, 1989 or 2009 MODU kodene ble godkjent, det samme ble tilhørende «Guidelines for maintenance and monitoring of materials containing asbestos» og «Unified Interpretation» etter en ekstra runde i en mindre gruppe. Arbeidet ble ferdigstilt, og endringer sendt til MSC 107 for endelig godkjenning.

AGENDAPUNKT 9 Development of amendments to SOLAS regulation II-1/3-4 to apply requirements for emergency towing equipment for tankers to other types of ships

Diskusjon:

Dette var et punkt som var utsatt fra SDC 8, hvor forslaget var å utvide kravet til nød-slepe utstyr til å gjelde alle skip over en viss størrelse, forslagene som var sendt inn var at dette skulle gjelde for alle skip med enten bruttotonnasje fra 20000 tonn eller 150000 tonn og opp. Det var og forslag om å revidere retningslinjen for nødslep.

Utfall:

Det ble enighet om at nye krav skulle gjelde for SOLAS skip med bruttotonnasje fra 20000 tonn og opp, og endringer til SOLAS ble ferdigstilt. Det var videre enighet om å arbeide videre på SDC 10 med revisjon av retningslinjer for nødslep, dette for å gjøre nødvendige endringer i eksisterende retningslinje for tankskip, og å lage tilpassede retningslinjer for nye fartøytyper som er omfattet av SOLAS endringen.

AGENDAPUNKT 10 Unified interpretation to provisions of IMO safety, security, and environment-related conventions

Diskusjon:

Det var kommet inn 5 dokumenter under dette agendapunktet. Det var og foreslått en drafting gruppe som skulle vurdere Uler om det kom kommentarer i plenum, dette for å ikke utsette godkjenning ett helt år om man var enig om innholdet, men at små språklige endringer var nødvendige.

Følgende ble besluttet:

- Draft interpretation of requirements for mooring arrangement and equipment in SOLAS regulation II-1/3-8 (SDC 9/10)
 - Det var noe diskusjon om språk i UI'en, og etter en språkvask i drafting gruppen ble den akseptert.
 - SDC ba også III om å vurdere SDC 9/10 i videre arbeid med oppdatering av HSSC Survey Guidelines.
- Clarification of penetrations in watertight divisions – pressure testing after a fire test (SOLAS regulation II-1/13) (SDC 9/10/1)

- Det var noe diskusjon om språk i UI'en, og etter en språkvask i drafting gruppen ble den akseptert.
- Draft interpretation of amendments of SOLAS chapter II-1 adopted by resolutions MSC.474(102) and MSC.482(103) (SDC 9/10/2)
 - UI ble akseptert av SDC og sendt til MSC 107 for endelig godkjenning.
- Proposed revision to the Unified Interpretations of the 2008 Intact Stability Code (MSC.1/Circ.1537/Rev.1) (SDC 9/10/3)
 - UI ble akseptert av SDC og sendt til MSC 107 for endelig godkjenning,
- Proposal on unified interpretation of regulation 4.2.2.3.2 of SOLAS chapter II-2 (SDC 9/10/4)
 - UI ble ikke akseptert av SDC da flere medlemsland mente UI'en utgjorde en endring av SOLAS reglene.

AGENDAPUNKT 11 Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369) and related circulars

Diskusjon:

Det ble under SDC 9 startet arbeid med å revidere «explanatory notes» for Safe Return to Port reglene i SOLAS, samt tilhørende sirkulærer. Det ble enighet om veien videre, både med tanke på hvordan arbeidet skal gå, og hva det skal inneholde.

Utfall:

SDC 9 etablerte en korrespondansegruppe som skal arbeide videre frem mot SDC 10.

AGENDAPUNKT 12 Revision of the Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))

Diskusjon:

Det var kommet inn et forslag som inneholdt en nødvendig spesifisering om hvor brønn detektorer som benyttes som vanddetektorer skal plasseres når bunn av brønner ligger lavere enn indre bunn. Dette var kommet inn som et forslag til modifisering i performance standard for vann detektor, som var godkjent av MSC 105 som Resolution MSC.188(79).Rev.1.

Utfall:

Forslaget ble tatt til følge, og sendes til MSC 107 for endelig godkjenning og videre publisering som Resolution MSC.188(79).Rev.2.

AGENDAPUNKT 13 Biennial agenda and provisional agenda for SDC 10

Det ble vedtatt opprettet 3 korrespondansegrupper:

- CG 1 – Review of the Guidelines for the Reduction of Underwater Noise (MEPC.1/Circ.833)
- CG 2 – Safety Objectives and Functional Requirements for SOLAS chapter II-1
- CG 3 – Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship

systems' capabilities after a fire or flooding casualty.

Mulige arbeids- og draftinggrupper på SDC 9:

- Safety objectives and functional requirements of the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS Chapter II-1
- Revision of the Interim explanatory notes for the assessment of passenger ship systems' capabilities after a fire or flooding casualty (MSC.1/Circ.1369) and related circulars
- Development of Guidelines for emergency towing arrangements for ships other than tanker
- Amendments to the Guidelines for construction, installation, maintenance and inspection/survey of means of embarkation and disembarkation (MSC.1/Circ.1331)
- Amendments to the 2011 ESP Code / Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, environment, facilitation, liability and compensation-related conventions,

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning hva gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg SDC 10, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Tentativ dato for SDC 10 er 22. til 26. januar 2024

AGENDAPUNKT 14 Election of Chair and Vice-Chair for 2024

Erik Tvedt (Danmark) ble valgt som formann og Jaideep Sirkar (USA) som viseformann for 2024.

AGENDAPUNKT 15 ANY OTHER BUSINESS

Det var kommet inn 4 dokumenter, samt 3 informasjons papirer under dette agendapunktet:

Consideration of amendments to SOLAS chapter XII and revision of associated unified interpretations

- SDC er bedt om å ta stilling til deler av forslagene som har blitt behandlet av MSC i etterkant av Stella Daisy ulykken.
- Forslaget til IACS, om å notere seg informasjonen, men ikke anbefale videre arbeid uten et bedre faglig grunnlag om behovet for aktuell fartøygruppe ble tatt til følge, og det blir foreslått at MSC ikke godkjenner agendapunktet.

Experience gained with larger FRP structures in ship construction

- CESA ber i dette dokumentet om at vi løfter agendapunktet om FRP skips konstruksjoner fra post biennial til biennial agenda og starter gjennomgang av retningslinjen på SDC10.
- Det ble enighet om å løfte agendapunktet til SDC 10 sin agenda, det ble videre bedt om innsendelse av dokumenter til neste møte. Videre arbeid skulle ta i betraktning kommentarer i plenum, spesielt bekymringer rundt resirkulering og brannfare.

Holistic approach on the human element

- SDC er bedt om å ta Human Element med i betraktningen når saker skal vurderes, likt som alle komiteer og underkomiteer er bedt om.

- SDC noterte seg innholdet, og spesielt kommentaren fra UK om å se spesielt på Human Centered Design i fremtiden.

Comments on the Explanatory notes to the Interim guidelines on the second generation intact stability criteria (MSC.1/Circ.1652)

- Ved bruk av forslag til Explanatory Notes har Kina oppdaget en feil i noen input parameter.
- Det var enighet om at feilen var en formateringsfeil, og vil bli rettet opp i Explanatory Notes når de blir publisert. Det vil bli lagt inn en note om endringen.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 2. februar 2023

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder