Forslag til forskrift om endringer i Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift og gebyrtariff

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet dd. måned 2024 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 4, § 6, § 10 og § 48, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 198, jf. forskrift 11. november 2019 nr. 1492 om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv.

I

I forskrift 2. februar 1996 nr. 115 om oppkreving av gebyr til statskassen for besiktelser, sertifikatutstedelse mv. som foretas i henhold til skipssikkerhetsloven mv. (Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift) gjøres følgende endringer:

§ 12 nr. 1 skal lyde:

1. Årsgebyr er et fast årlig gebyr som dekker alt arbeide som Sjøfartsdirektoratet/skipskontrollen utfører i forbindelse med opprettholdelse og fornyelse av nasjonale og internasjonale sertifikater mv. med unntak som gitt i annet ledd.
   Gebyret dekker ikke:
   - Sertifikat om forsikring eller annen økonomisk sikkerhet for ansvar for skade ved oljesøl etter Ansvarskonvensjonen 1992 (CLC-sertifikat)
   - Sertifikat om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter Bunkerskonvensjonen 2001 (CLB-sertifikat)
   - Sertifikatbesiktelser som utføres utenom ordinær arbeidstid ved stasjonene
   - Sertifikat om forsikring eller annen økonomisk sikkerhet etter Aten-konvensjonen 2002 (PLR-sertifikat)
   - Inspeksjon og sertifisering av MLC
   - Tilsyn og sertifisering etter forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger, jf. forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger § 34b og § 34c (IBWC-sertifikat)
   - Tilsyn og sertifisering for seilende skip som skal ha fortegnelse over farlige materialer (IHM-sertifikat)
   - Tilsyn og sertifisering for skip som skal til gjenvinning (Gjenvinningssertifikat)
   - *Sertifikat om forsikring av vrakfjerning (WRC-sertifikat)*

   Årsgebyret betales hvert år uavhengig om skipet mottar tjeneste fra Sjøfartsdirektoratet eller ikke.

§ 19 nr. 4 skal lyde:

4. Lasteskip på 500 brt. og derover som er registrert klasset i NIS, og som ikke er beredskapsfartøy eller forsyningsskip er unntatt fra bestemmelsene i dette kapittel. Dette gjelder likevel ikke for:
   - Utstedelse av sertifikat om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter Bunkerskonvensjonen 2001, jf. § 24 punkt 3. (CLB-sertifikat)
   - Utstedelse av sertifikat om forsikring eller annen økonomisk sikkerhet for ansvar etter Aten-konvensjonen 2002 eller Aten-forordningen, jf. § 24 punkt 5 (PLR-sertifikat)
   - Tilsyn og sertifisering etter forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger, jf. forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger § 34b og § 34c (IBWC-sertifikat)
   - Tilsyn og sertifisering for seilende skip som skal ha fortegnelse over farlige materialer (IHM-sertifikat)
   - Tilsyn og sertifisering for skip som skal til gjenvinning (Gjenvinningssertifikat).
   - *Utstedelse av sertifikat om forsikring av vrakfjerning (WRC-sertifikat)*

§ 24 skal lyde:

§ 24. Sertifikater og tillatelser som ikke dekkes av førstegangsgebyr og årsgebyr

Særskilte gebyr i samsvar med forskrift om gebyr for tjenester som utføres av Sjøfartsdirektoratet skal betales for:

1. Utstedelse av sertifikat om forsikring eller annen økonomisk sikkerhet for ansvar for skade ved oljesøl (CLC-sertifikat).
2. Timebasert arbeid i forbindelse med lasteromstegninger.
3. Utstedelse av sertifikat om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter Bunkerskonvensjonen 2001.
4. Timebasert arbeid i forbindelse med utstedelse av sertifikat for oljevernberedskap mv.
5. Utstedelse av sertifikat om forsikring eller annen økonomisk sikkerhet for ansvar etter Aten-konvensjonen 2002 og Aten-forordningen.
6. Timebasert arbeid i forbindelse med den foreløpige vurderingen av ny teknologi og design.
7. Timebasert arbeid i forbindelse med tilsyn og sertifisering av seilende skip skal ha fortegnelse over farlige materialer (IHM-sertifikat).
8. Timebasert arbeid i forbindelse med tilsyn og sertifisering for skip som skal til gjenvinning (Gjenvinningssertifikat).
9. *Utstedelse av sertifikat om forsikring av vrakfjerning (WRC-sertifikat).*

II

I forskrift 21. desember 2009 nr. 1738 om gebyr for tjenester som utføres av Sjøfartsdirektoratet (Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff) gjøres følgende endringer:

§ 6 nr. 2 skal lyde:

2. Særskilte sertifikater og tillatelser som ikke dekkes av førstegangsgebyr og årsgebyr
- *2.1.* Sertifikat om forsikring eller annen økonomisk sikkerhet for ansvar for skade ved oljesøl (CLC-sertifikat) kr 2 157,–.
- *2.2.* Passasjersertifikat for elvefart kr 1 594,–.
- *2.3.* Sertifikat om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter Bunkerskonvensjonen 2001 kr 3 313,–
- *2.4.* Sertifikat om forsikring eller annen økonomisk sikkerhet for ansvar etter Aten-konvensjonen 2002 og Aten-forordningen kr 3 313,–.
- *2.5. Sertifikat om forsikring av vrakfjerning (WRC-sertifikat) kr 3 313,–.*

III

Forskriften trer i kraft samtidig som Den internasjonale Nairobi-konvensjonen om fjerning av vrak av 18. mai 2007 blir bindende for Norge.