Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
28.10.2024	2024/31311-3	Hanna Meidell Iversen
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	32	482 66 648

Høringslisten

Høring - forslag til forskrift om endringer i Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff og gebyrforskrift

I. Generelt om forslaget

1. Høringsfrist og kontaktinformasjon

Sjøfartsdirektoratet sender på vegne av Nærings- og fiskeridepartementet på høring forslag til forskrift om endringer i forskrift 21. desember 2009 nr. 1738 om gebyr for tjenester som utføres av Sjøfartsdirektoratet (Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff) og forskrift 2. februar 1996 nr. 115 om oppkreving av gebyr til statskassen for besiktelser, sertifikatutstedelse mv. som foretas i henhold til skipssikkerhetsloven mv. (Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift).

Høringsfrist er satt til **20.desember 2024**, og eventuelle innspill sendes til post@sdir.no.

Fristen for å komme med innspill er åtte uker, og følgelig kortere enn den alminnelige høringsfristen på tre måneder. Dette skyldes at endringsforslaget skal ha samme ikrafttredelsespunkt som vrakfjerningskonvensjonen. En kortere høringsfrist anses forsvarlig da gebyr for utstedelse av sertifikat om forsikring av vrakfjerning (vrakfjerningssertifikat/WRC-sertifikat) har vært omtalt i høringer i flere omganger. Næringen antas derfor å være kjent med gebyrregimet og hvilke tariffer som gjelder for forsikringssertifikater.

Høringen er tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider www.sdir.no. Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk rådgiver Hanna Meidell Iversen på telefon 48266648 eller på e-post til hmiv@sdir.no.

2. Kort om forslaget

Endringsforslaget innebærer å ta inn sertifikat om forsikring av vrakfjerning (WRC-sertifikat) i forskriftene, slik Sjøfartsdirektoratet kan kreve gebyr for tjenesten med å utstede sertifikatene.

3. Bakgrunnen for forslaget

Den internasjonale Nairobi-konvensjonen om fjerning av vrak, 2007 (vrakfjerningskonvensjonen) ble vedtatt 18. mai 2007 på diplomatkonferansen i Nairobi i regi av FNs internasjonale skipsfartsorganisasjon (IMO). Konvensjonen trådte i kraft 14. april 2015. Stortinget ga 4. desember 2018 samtykke til norsk ratifikasjon av konvensjonen, og den 11. oktober 2024 besluttet Kongen i statsråd at Norge skal tiltre vrakfjerningskonvensjonen. Det ble tatt forbehold om at konvensjonen ikke skal få anvendelse i fiskevernsonen ved Svalbard og i fiskerisonen ved Jan Mayen. Konvensjonen skal få anvendelse på Fastlands-Norge og i tilhørende sjøterritorium.

Vrakfjerningskonvensjonen skal gjennomføres i norsk rett dels ved endringer i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) og dels ved forskrifter, jf. lov 20. desember 2018 nr. 115 om endringer i sjøloven mv. (fjerning av vrak). I endringsloven gis det regler om forsikringsplikt i sjøloven § 210 d. I § 210 d fjerde ledd gis departementet hjemmel for å gi forskrift med nærmere regler om forsikring og annen sikkerhetsstillelse og om sertifikater. Justis- og beredskapsdepartementet sendte forslag til ny forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. på høring i 2019, se forskrift 11. november 2019 nr. 1492 om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. Etter § 6 første ledd i forskriften skal Sjøfartsdirektoratet utstede vrakfjerningssertifikat, og det skal etter § 6 fjerde ledd betales gebyr for sertifikatet etter Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff.

4. Hjemmelsspørsmål, virkeområde og pliktsubjekt

Forslaget til forskrift om endring i Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff og gebyrforskrift er hjemlet i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven), § 2, § 3, § 4, § 6, § 10 og § 48, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 198 og forskrift 11. november 2019 nr. 1492 om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv.

Endringene gjelder alle norske skip med bruttotonnasje 300 eller mer.

II. Nærmere om forslaget

1. Generelt

Sjøfartsdirektoratet vil få ansvaret med å utstede vrakfjerningssertifikat til alle norskflaggende skip som faller inn under vrakfjerningskonvensjonens anvendelsesområde. Direktoratet vil også føre tilsyn med at norske og utenlandske skip i norske havner har påkrevde vrakfjerningssertifikater.

Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. bygger på og er i tråd med gjeldende sertifikatordninger. Forskriftens § 6 fjerde ledd stadfester at det skal betales gebyr for vrakfjerningssertifikatene som utstedes etter Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff, som etter de gjeldende sertifikatordningene. Det foreslås at størrelsen på gebyret for vrakfjerningssertifikatet legges på samme nivå som andre forsikringssertifikater.

Utstedelse av vrakfjerningssertifikat vil tids- og arbeidsmessig være nesten identisk med utstedelse av bunkerskonvensjonssertifikat (CLB-sertifikat) og sertifikat om forsikring for passasjerer og bagasje til sjøs (PLR-sertifikat). Gebyret for sistnevnte sertifikater er på 3 313 kroner. Denne gebyrstørrelsen er naturlig også for vrakfjerningssertifikater, sett hen til saksbehandlingskostnader, it-utvikling, administrative oppgaver med videre.

Det foreslås videre å ta inn vrakfjerningssertifikatet i gebyrforskriften, som følge av endringene i gebyrtariffen. Det er derfor gjort endringer i gebyrforskriften § 12 nr. 1, § 19 og § 24, ved å ta inn vrakfjerningssertifikat i bestemmelsene.

III. Administrative og økonomiske konsekvenser

Norske skip har siden 2015 fått utstedt vrakfjerningssertifikat fra den danske Søfartsstyrelsen etter avtale med Sjøfartsdirektoratet. Dette i påvente av at gjennomføringen av vrakfjerningskonvensjonen skulle settes i verk i norsk rett. Endringsforslaget medfører at norske skip med bruttotonnasje 300 eller mer nå skal få utstedt vrakfjerningssertifikat av Sjøfartsdirektoratet. Forslaget innebærer at det skal betales gebyr for vrakfjerningssertifikatene etter Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff, som etter gjeldende sertifikatordninger. Næringen forutsettes å være godt kjent med gebyrregimet og hvilke tariffer som gjelder for

forsikringssertifikater. Gebyr for utstedelse av vrakfjerningssertifikat har også vært omtalt i høringer i flere omganger.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
konstituert sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

C.c.
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Vedlegg
1 Høringsliste
2 Manus - endringsforslag