

Rapport fra PPR 8

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene

FRA: Delegasjonen v/Vidar A.T. Thorsen

DATO: 30.Mars 2021

Møte: IMO´s Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 8), 22-26 Mars 2021

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Vidar A.T. Thorsen	Sdir	
Andrea Skarstein	Sdir	
Haakon Storhaug	Sdir	
Karolina Lundgren	Sdir	
Irmelin Skigelstrand	Sdir	
Sveinung Oftedal	KLD	
Sofie Fogstad Vold	KLD	
Gunnstein Bakke	Fiskeridirektoratet	
Hilde Sofie Fantoft Berg	Fiskeridirektoratet	
Ole Kristian Bjerkemo	Kystverket	
Tone Knudsen Fiskeseth	DNV	
Eirik Nyhus	DNV	
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	
Tore Hansen	Teamtec	
Håkon Bjørn Thorsen	Wärtsila	
Henning Mohn	Scanship	
Richard Goodwin	Viking Cruises	

1. INNLEDNING

Det ble avholdt forberedende møte for delegasjonen 11. januar 2020.

Gjennomføring og Arbeidsgrupper:

Møtet ble avholdt digitalt (KUDOS) og det ble ikke opprettet arbeidsgrupper.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til PPR 7:

PPR 8/4	Report of the Correspondence Group on Review of the Biofouling Guidelines
PPR 8/7	Report of the Correspondence Group
PPR 8/7/5	Rationale for additional amendments to the guidelines associated with MARPOL Annex IV
PPR 8/7/6	Proposed amendments to the guidelines associated with MARPOL Annex IV

2. OPPSUMMERING

De viktigste sakene for Norge under møtet var:

- Agenda item 4
 - Review of the 2011 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species (resolution MEPC.207(62))
- Agenda item 7 og endringer i MARPOL Annex IV
 - Revision of MARPOL Annex IV and associated guidelines to introduce provisions for record-keeping and measures to confirm the lifetime performance of sewage treatment plants

Det ble nedsatt følgende korrespondansegrupper under PPR 7:

- Correspondence Group on Review of the Biofouling Guidelines (Sveinung Oftedal, Biofouling@kld.dep.no)
- Correspondence Group on Sewage Treatment Plants (Andrea Skarstein, ANSK@sdir.no)
- Correspondence Group on Development of a Protocol for Verification of Ballast Water Compliance Monitoring Devices (Leanne Page, CMD_CG@mcga.gov.uk)

3. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent.

.2 Decisions of other IMO bodies

Sekretariatet informerte om utfallet i komitéene og andre underkomiteer som Maritime Safety Committee (MSC), the Marine Environment Protection Committee (MEPC), the Legal Committee (LEG), the Technical Cooperation Committee (TC) og the Facilitation Committee (FAL) der dette berører PPRs arbeid.

.3 Safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments to the IBC Code (6.3)

Det ble sendt et dokument til dette agenda punktet, i tillegg til rapporten fra ESPH gruppen. PPR underkomiteen godkjente rapporten fra ESPH gruppen. I tillegg godkjente underkomiteen forslaget til generiske foringsbetingelser for "Palm oil mill effluent (POME) technical oil", for å kunne inkludere produktet i MEPC.2/Circ. Dokumentet med dette forslaget (PPR 8/3/1) fikk støtte fra flere land, noen få land var uenige. Grunnen til dette er at betydelige mengder produktet ble fraktet (kunne bli fraktet) under feil produkt og med dette forslaget får produktet strengere føringsbetingelser.

.4 Review of the 2011 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species (resolution MEPC.207(62)) (1.21)

Rapporten (PPR 8/4 fra norge) fra korrespondansegruppen ble lagt frem. Koordinator av korrespondansegruppen var Sveinung Oftedal.

Underkomiteen re-etablerte korrespondansegruppen "Review of the Biofouling Guidelines". I ToR skal forslag fra PPR 8/4/1 tas i betraktning.

For å fullføre arbeidet med revisjon av retningslinjene for biofouling, inviterte underkomiteen MEPC 76 til å forlenge målet for fullføringsåret for output 1.21 til 2023. Norge med Sveinung Oftedal fortsetter som koordinator.

.5 Reduction of the impact on the Arctic of emissions of Black Carbon from international shipping (3.3)

Det var blitt sendt inn syv dokumenter og tre informasjonsdokumenter til dette agendapunktet. Canada hadde sendt inn en rapport og et informasjonsdokument fra arbeidet til korrespondansegruppen "*on Reduction of the Impact on the Arctic of Black Carbon Emissions from International Shipping*", i tillegg til et par informasjonsdokumenter om etableringen av en internasjonal teknisk arbeidsgruppe for å utvikle en standardisert prøvetaking og målemetode for black carbon (BC)-utslipp fra marine motorer. Tyskland og Finland hadde sendt inn en

rapport om en studie for å undersøke effekten av drivstoffs egenskaper på BC-utslipp. Denne studien hadde vist at aromatinnhold er korrelert med BC-utslipp i firetaksmotorer, og forfatterne foreslo å introdusere en grense for aromatinnhold eller H/C-ratio for marine drivstoff, for eksempel i en revidert utgave av ISO 8217. ISO, IPIECA og IBIA hadde sendt inn to kommentardokumenter til studien hvor de argumenterte for at en ikke kunne konkludere med at lavsvoveldrivstoff har høyere aromatinnhold og BC-utslipp enn tradisjonell tungolje. De mente også at ISO 8217 ikke er det rette stedet å introdusere et miljøkrav. ISO-representanten sa allikevel at ISO kom til å vurdere å inkludere en informativ indikator på om et drivstoff er parafinsk eller aromatisk i neste ISO-versjon. Det var uenighet om forslaget fra Tyskland og Finland om å introdusere en grense for aromatinnhold for marine drivstoff. Gruppen konkluderte derfor med at en trengte mer data for å kunne sette en grense for aromatinnhold, og at ISO skulle holde PPR eller MEPC oppdatert når de oppdaterer ISO 8217.

FOEI et. Al hadde sendt inn et dokument hvor de foreslo å introdusere et DMA-påbud i Arktis. Det var mange forskjellige meninger i gruppen om hvilke reguleringer som vil være effektive på å redusere BC-utslipp. Noen land mente også at det ikke var nok data og satte spørsmål ved nødvendigheten av å regulere BC fra skip i Arktis. Gruppen konkluderte med å bruke en stegvis tilnærming, med utvikling av retningslinjer i første omgang, og videre vurdere hvordan BC-utslipp best kan reguleres. Det ble også bestemt å arbeide videre med å utvikle en standardisert prøvetaking og målemetode for black carbon. Fristen for ferdigstilling av arbeidet ble utsatt til 2023.

.6 Development of measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters (6.11)

Gruppen noterte at MEPC 75 godkjente utkast til endringer i MAPROL Vedlegg I om forbud mot bruk og frakt som drivstoff av tungolje på skip i Arktiske farvann, og at det gjensto å ferdigstille utviklingen av de tilhørende retningslinjene «*guidelines on measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters*». Gruppen ble enig om å dele retningslinjene i to deler; en del er for skipsoperatører og en del for maritime administrasjoner. Gruppen ble også enig om å ferdigstille retningslinjene gjennom en drafting-gruppe på PPR 9, og at NCSR, SDC og HTW skulle se gjennom retningslinjene og rapportere resultatet av dette til PPR 9.

.7 Revision of MARPOL Annex IV and associated guidelines to introduce provisions for record-keeping and measures to confirm the lifetime performance of sewage treatment plants (1.26)

Det ble sendt tolv kommenterende dokumenter til dette agendapunktet, i tillegg til rapporten fra korrespondansegruppen. To av disse (tre inkludert rapporten) var fra Norge. Arbeidet som korrespondansegruppen hadde gjort fikk støtte i plenum og det fikk også de andre dokumentene, med mer eller mindre støttende kommentarer. Oppsummert, ble underkomiteen enig om at alle dokumenter til dette agendapunktet unntatt ett (PPR 8/7/11) kan behandles videre av gjenopprettet korrespondansegruppe. Også effekten av COVID-19-pandemien, bør vurderes på et senere tidspunkt av MEPC komiteen, hvis det fremdeles relevant. Det ble i tillegg bestemt at et annet dokument som ikke var innenfor omfanget av

arbeidet (PPR 8/7/7) bør også vurderes nærmere av korrespondansegruppen. Den gjenopprettede korrespondansegruppen fikk oppdaterte terms of Reference for sitt videre arbeid. Underkomiteen har også invitert MEPC 76 til å utvide fullføringsfrist for arbeidet (på output 2.16) til 2023.

.8 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships (4.3)

Det ble sendt ett dokument til dette agenda punktet, i tillegg til rapporten fra korrespondansegruppen. Grunnet tidsbegrensninger og at ikke mer forslag til dette agendapunktet ble sendt til PPR 8 ble dokumentene ikke diskutert i detalj, men sendt til PPR 9 isteden, med en anbefaling om å sende mer informasjon/dokumenter. Underkomiteen har også invitert MEPC 76 til å utvide fullførings år for arbeidet (på output 4.3) til 2023.

.9 Biennial status report and provisional agenda for PPR 9

Agendaen for PPR 9 er gitt i PPR 8/WP.2

.10 Election of Chair and Vice-Chair for 2022

For PPR i 2022 ble Dr. Flavio de Costa Fernandes (Brazil) gjenvalgt som formann og Anita Mäkinen (Finland) ble valgt som viseformann.

.11 Any other business

Hovedpunktet under dette agendapunktet var utvikling av en standard for verifisering av overvåkningssystemer for ballastvann. Revised proposed protocol for the verification of ballast water compliance monitoring devices (PPR 8/11) ble lagt frem og under den påfølgende diskusjon kom det frem synspunkter om overvåkningssystemene skal kunne skille mellom levedyktige og ikke-levedyktige organismer og at det måtte utvikles klare kriterier for nøyaktighet og pålitelighet av analyseverktøyet. Korrespondansegruppe fikk i oppdrag om å utarbeide et nytt forslag til en protokoll hvor PPR 8/11/1 og PPR 8/11/2 blir tatt med i betraktningene.

.12 Report to the Marine Environment Protection Committee

Utkast til rapport er gitt i PPR 8/WP.1 og PPR 8/WP.1/Rev.1

Haugesund 15.juni 2021.

Vidar A.T. Thorsen

Delegasjonsleder