Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 16-2026**
Dato:	18.09.2026
Saksnr.:	2026/42719
Gjelder til:	31.12.2031
Opphever:	
Referanse til:	Regler for passasjer- og lasteskip

Gjennomføring av fartsprøver

Dette rundskrivet gir veiledning om gjennomføring av fartsprøver for å verifisere om et fartøy er hurtiggående. Fartsprøver brukes i de tilfellene det er uklart om regler for hurtiggående fartøy kommer til anvendelse.

Følgende regelverk kommer til anvendelse for fartsprøver på hurtiggående fartøy:

- Forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip
- Forskrift 22. desember 2000 nr. 1574 om tilleggskrav for manøvrering, styringsdyktighet, utrustning og operasjon av hurtiggående passasjerfartøy under 24 meter i innenriks fart

Hurtiggående fartøy er definert som et fartøy som kan oppnå en maks fart lik eller større enn 20 knop bestemt utav formel: [3.7▽0.1667], jf. SOLAS X regel 1.3.

Begge forskriftene angir videre at definisjonene som er inntatt i SOLAS X og koden for hurtiggående fartøy skal gjelde.

I følge HSC 2000 koden 1.4.38 er maks fart den fart som oppnås ved kontinuerlig pådrag av den høyeste maskinkraft som fartøyet er sertifisert for, ved maksimal tillatt vekt/last og i stille vann. Fartsprøven skal verifiseres og dokumenteres av Sjøfartsdirektoratet ved tilsyn, eller personer bemyndiget av Sjøfartsdirektoratet, eksempelvis representant fra anerkjent klasseselskap. Fartsprøven skal gjennomføres over en strekning som er akseptert av inspektør, før skipet skal snu 180° og gå samme distanse tilbake.

Fartsprøver skal gjennomføres for å fastsette maks fart i fullastet kondisjon. Definisjonen for fullastet kondisjon for passasjerskip er:

skip i fullastet avgangskondisjon med last, forsyninger og drivstoff, samt med fullt passasjerantall med bagasje, jf. det internasjonale regelverket for intaktstabilitet 2008 kapittel 3.4.1 (IS koden).

For fartøy uten gyldig passasjersertifikat eller sikkerhetssertifikat kan passasjerene erstattes med vekter fordelt i skipet hvor passasjerene normalt befinner seg. Vekt av én passasjer skal ikke være mindre enn 75 kilo.

Vi understreker at et fartøy som fullastet ikke oppnår en fart lik eller høyere enn resultatet av formelen nevnt ovenfor - eller 20 knop for passasjerskip i innenriks fart - dermed ikke er hurtiggående per definisjon selv om det kan oppnå en høyere fart ved lettere lastekondisjoner.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Henrikke Roald
fungerende avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid