Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vedlegg 2: Høringsmatrise – forslag til endring i forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr				
Nr.	**Fra**	**Sdirs ref.**	**Innspill (utdrag)**	**Sdirs kommentarer**
1	Det Norske Maskinist Forbund	2026/27940-2	Dnmf har ingen kommentar til denne høringen.	OK
2	Kystverket	2026/27940-3	Kystverket har ingen merknader til forslaget	OK
3	Hurtigbåtforbundet HRF	2026/27940-4	HRF ønsker endringen velkommen fordi dette gjør det mulig for mange fartøy å kunne beholde et godt og pålitelig elektronisk støtteverktøy som supplement til det lovpålagte navigasjonsutstyr (papirkart). Med å kunne ha frivillig installert navigasjonshjelpemiddel som supplement om bord, så bedrer man navigasjon- og sjøsikkerheten i forhold til kun å ha kartinformasjon gjennom papirformat. Dette gir navigatør en ønsket bedre situasjonsforståelse for sine navigasjonsbeslutninger underveis. Generelt: Det å tillate ikke-rattmerket utstyr «frivillig tatt om bord» er i mange sammenhenger styrkende for sjøsikkerheten da en har større frihet til å kunne anvende nyere teknologi med like gode eller bedre funksjoner. Dette er ønsket av næringen.	OK
4	Fjord1	2026/27940-5	Fjord1 er positive til sjølve forslaget om at ein også på passasjerskip frivillig skal kunne ta om bord ulike typar navigasjonsutstyr, i dette tilfelle kartmaskiner, utan at det vert stilt krav til rattmerking av utstyret.	OK
5	NHO Sjøfart	2026/27940-6	NHO Sjøfart støtter den foreslåtte endringen. Etter vårt syn vil muligheten til å benytte frivillig	OK

			installert ECS uten rattmerking som supplement til lovpålagt navigasjonsutstyr bidra til bedre situasjonsforståelse og styrke sjøsikkerheten.	
6	Justisdepartementet	2026/27940-7	Vi har ingen merknader.	OK
7	Forsvaret	2026/27940-8	Forsvaret støtter endringsforslaget, og har ingen merknader til de foreslåtte endringene.	OK
8	Riksantikvaren	2026/27940-9	Riksantikvaren er positiv til at regelverket harmoniseres slik at passasjerskip får samme adgang som lasteskip til å ta om bord frivillig navigasjonsutstyr uten rattmerking, så lenge dette utstyret kun brukes som supplement til påkrevd navigasjonsutstyr og ikke erstatter eller forveksles med primære navigasjonsmidler. For verneverdige fartøy vil en slik adgang kunne bidra til fleksibilitet, lavere kostnader og mindre behov for fysiske inngrep i historisk bro- og interiørløsning, og dermed styrke marin kulturarv samtidig som sikkerheten ivaretas. Samtidig er vi enige i at frivillig ombordført utstyr ofte ikke er utviklet etter felles standard, og at kvalitet og robusthet kan variere. Det er derfor viktig at den foreslåtte endringen følges opp med tydelige rammer for hvordan slikt utstyr kan brukes forsvarlig i tråd med skipssikkerhetsloven § 14. (…) For å sikre god praktisering av regelverket for verneverdige fartøy, anbefaler vi at	OK. Sjøfartsdirektoratet ser ikke behov for å utarbeide en egen veiledning for vernede eller fredede skip om dette.

			Sjøfartsdirektoratet: • vurderer å utarbeide egen veiledning eller eksempelbruk som omfatter verneverdige fartøy og andre kulturhistorisk viktige skip, der hensynet til autentisitet og minimale inngrep på bro og i interiør beskrives • involverer Riksantikvaren og relevante verneorganisasjoner ved utarbeidelse av slik veiledning • vurderer å presisere i veiledning at det ved tilsyn skal legges til grunn at frivillig ombordført utstyr ikke skal erstatte påkrevd utstyr, men kan aksepteres som supplement, også der det er valgt løsninger som er særlig skånsomme av hensyn til fartøyets kulturminneverdi.	