

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- O: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- H: Hovedorganisasjoner
- Kl.s. DNV, LP – , BV – GL – , ABS Norge
- Andre:

Nr.: **11-2004**

Dato: 11.10.2004

Saksnr.: 2004/18098

Hviletid og navigasjonsulykker på 2-vaktskip.

Årsak:

Navigasjonsulykkene har nær sammenheng med den enkeltes årvåkenhet, situasjonsbedømmelse og reaksjonsevne. Den største bakenforliggende årsak til at den enkelte svikter er tretthet ("fatigue"). I en undersøkelse av 2-vaktskip som grunnstøtte eller kolliderte, var årsaken i 11% av tilfellene at vakthavende sovnet og hele 40 % var knyttet til sviktende situasjonsbedømmelse.

Uanmeldte tilsyn på NOR skip har hittil i år avdekket mangler ved føringen av hviletid på 40 % av de besøkte 2-vaktskipene, slik at dette nå er den hyppigste mangel ved denne type tilsyn.

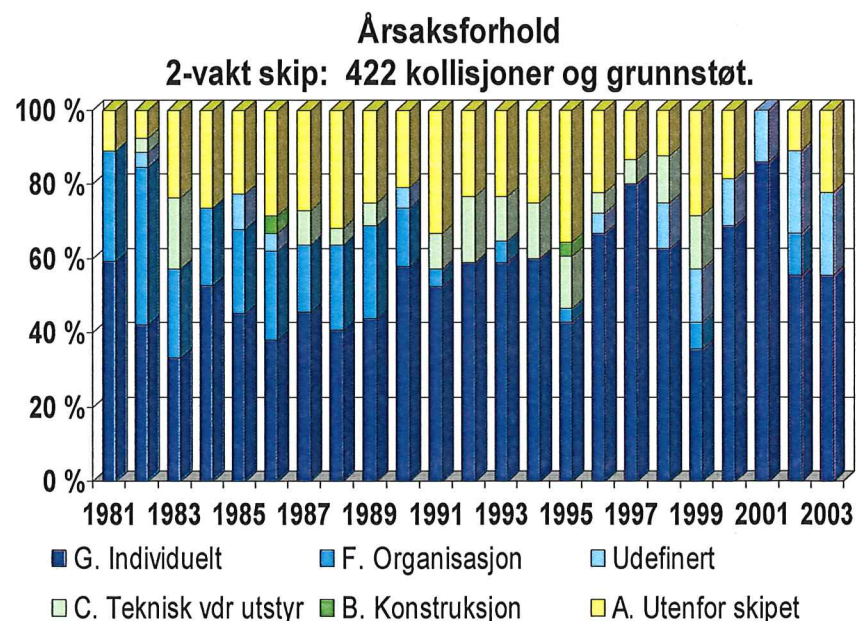
Tiltak:

Fartøyets reise og havneopphold skal planlegges slik at de som skal på vakt minst får en hviletid som er i henhold til STCW-konvensjonens minstekrav. Vi minner om at skipsfører **ikke** er fritatt fra bestemmelsene om hviletid og at denne skal registreres, selv når han er fritatt fra arbeidstidsbestemmelsene. Om STCW konvensjonens minstekrav ikke er oppfylt, vil fartøyet ikke være tilstrekkelig bemannet og dermed ikke sjødyktig.

Myndighetene i mange land

skjerper nå kontrollen med hviletid. Manglende overholdelse av hviletidsreglene er et alvorlig brudd på sikkerhetsbestemmelsene og vil kunne medføre tilbakeholdelse.

Vi minner om bemanningsforskriftens § 8, 2. ledd som krever at: "Skipets sikkerhets- og **tilleggsbemanning** skal være tilstrekkelig stor i forhold til alle oppgaver som utføres av skipets besetning i tilknytning til skipets drift, om bord eller annet sted, til at alt personell som omfattes av de til enhver tid gjeldende bestemmelser om hviletid, blir i stand til å overholde disse bestemmelser".



Tilleggsbemanningen skal fastsettes iht § 8, 1. ledd: ”Spørsmålet om eventuell tilleggsbemanning avgjøres av skipsføreren i samråd med rederiet. Før avgjørelse treffes skal det innhentes uttalelse fra den øvrige skipsledelse, organisasjonens tillitsvalgte og/eller skipets verne- og miljøutvalg.”

Sjøfartsdirektoratet vil videre minne om og vise til forskrift av 8. juli 2002 om arbeidsordninger, registrering og kontroll av hviletid om bord på skip; modellskjema ”Oppgave over sjøfolkenes hviletid”, ”Modell for oversikt over organisering av arbeidsoppgavene om bord” med utdrag av STCW- og ILO 180 konvensjonene, ”IMO Guidelines on fatigue” og MSC/Circ. 1014, ”Guidance on fatigue mitigation and management”.



Sigurd Gude
assisterende sjøfartsdirektør



Per Magne Indreeide
avdelingsdirektør

