Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 05-2024**
Dato:	15.04.2024
Saksnr.:	2019/88206
Gjelder til:	
Opphever:	Tidligere rundskriv serie V
Referanse til:	Regler for miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

Veiledning om dokumentasjon på at NOx-kravene i verdensarvfjordene er oppfylt

Særlige regler om utslipp av nitrogenoksider (NOx) fra skip i verdensarvfjordene er gitt i §14c i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger.

EIAPP-sertifikat

For dieselmotorer som er installert på skip bygd 1. januar 2000 eller senere, er det påkrevd å ha EIAPP-sertifikat (Engine International Air Pollution Prevention) som viser at motoren overholder utslippskravene gitt i MARPOL regel VI/13. Disse kravene gjelder også ved en større ombygging, jf. MARPOL regel VI/13.2.

Skip bygd 1. januar 2000 eller senere kan bruke EIAPP-sertifikatene til å dokumentere at skipet møter NOx-kravene gitt i § 14c.

Alternativ dokumentasjon basert på måling av NOx-utslipp om bord

Skip som har dieselmotorer installert, men som ikke har EIAPP-sertifikat, eller som ønsker å oppgradere en eller flere diesel motorer for å redusere NOx-utslippene og dermed møte kravene i § 14c, kan gjennomføre NOx-målinger om bord på skipet. Det skal da gjennomføres NOx-målinger på alle dieselmotorer som vil være i bruk i verdensarvfjordene.

NOx-målingene skal gjennomføres av en aktør som er akkreditert i henhold til NS-EN ISO/IEC 17025 med referansestandard ISO 8178. Oversikt over aktører som har informert Sjøfartsdirektoratet om at de er akkreditert i henhold til overnevnte standarder kan finnes på nettsidene til Sjøfartsdirektoratet (https://www.sdir.no/naringsfartoy/sertifikater-tillatelser-og-dokumenter-for-fartoy/informasjon-om-nox-avgift-og-utslippsfaktorbekreftelse/)

Målingene skal utføres iht. NOx Technical Code 2008, 6.3 “Simplified measurement method” med følgende muligheter til forenklinger:

- Hvis spesifikt drivstofforbruk ikke måles om bord, kan dette dokumenteres ved hjelp av prøvestandsdata fra motorprodusenten. Slik dokumentasjon skal inngå i målerapporten som sendes Sjøfartsdirektoratet.
- Hvis akseleffekt ikke måles om bord, kan det benyttes andre driftsparametere som gir et godt estimat på effekt.

Hvis NOx-målingene gjennomføres med de forenklingene som er nevnt over, skal det spesifikke NOx-utslippet ved hvert lastpunkt multipliseres med en faktor på 1,1 før et vektet NOx-utslipp beregnes. Dette gjøres for å ta høyde for usikkerheten disse forenklingene i målemetoden medfører.

For både hoved- og hjelpemotorer skal det spesifikke NOx-utslippet dokumenteres ut fra de vektede verdiene for gjeldende testsyklus gitt i Appendix II til MARPOL vedlegg VI. Hvis ikke alle lastpunktene oppnås under målingen, skal dette begrunnes i målerapporten. Tillatte kombinasjoner av lastpunkter, minimum antall lastpunkter og revidert vekting skal da følge av NOx Technical Code 2008 Appendix VIII, 6 "Selection of load points and revised weighting factors".

Rederiet skal sende målerapporten og dokumentasjon på at aktøren har de nødvendige akkrediteringene til Sjøfartsdirektoratet for godkjenning. Sjøfartsdirektoratet vil utstede en bekreftelse til skipet i tilfeller hvor NOx-utslippet er i henhold til NOx-kravene i § 14c.

Som en del av dokumentasjonen på at Nivå III-kravene er oppfylt ved drift i verdensarvfjordene, skal en logg som beskrevet i MARPOL regel VI/13.5.3 oppbevares om bord og gjøres tilgjengelig for Sjøfartsdirektoratets inspektører på forespørsel. Når et SCR-system benyttes for å møte utslippskravene og SCR-systemet ikke er registrert i motorens NOx tekniske fil, skal skipet ha en prosedyre på plass for å overvåke og verifisere at systemets NOx-reduserende effekt er tilfredsstillende. Prosedyren skal inkludere en metodikk for å overvåke katalysatorens tilstand og en verifiseringsprosedyre som vil gjøre det enkelt for våre inspektører å avgjøre om en motor overholder gjeldende krav. Prosedyrene skal også inkludere andre relevante deler av avsnitt 3.2 i SCR-retningslinjene for 2017 (MEPC.291(71)).

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
Avdelingsdirektør