Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
07.02.2022	2022/9727-1	Espen Blomvik
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
		52 74 50 22

Iht. høringsliste

Høring om forskrift om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger - Gjennomføring av resolusjon MEPC.325(75)

Sjøfartsdirektoratet sender med dette forslag om endring i Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (sertifikatforskriften) og forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger (miljøsikkerhetsforskriften) på høring.

Høringsuttalelser sendes Sjøfartsdirektoratet innen 11. mai 2022 til post@sdir.no.

Spørsmål om høringen kan rettes til seniorrådgiver Espen Blomvik på tlf. 52 74 50 22 eller via e-post til esbl@sdir.no.

Bakgrunn for forslaget
Endringene i Ballastvannkonvensjonen som følger av resolusjon MEPC.325(75) er fremforhandlet i de relevante komiteene i IMO, og vedtatt i plenum i MEPC. Norge utarbeidet posisjoner i samarbeid med næringen og deltok i forhandlingene. Næringen forutsettes godt kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet.

Resolusjon MEPC.325(75) fastsetter endringer i ballastvannkonvensjonen regel E-1 om kommisjoneringstesting av ballastvannsrensesystemer. Resolusjonen trer i kraft 1. juni 2022.

I sertifikatforskriften § 34b første ledd har Sjøfartsdirektoratet funnet det hensiktsmessig å innta en henvisning til IMOs retningslinjer for det harmoniserte systemet for tilsyn og sertifisering - HSSC (Harmonized System of Survey and Certification), slik dette følger av Ballastvannkonvensjonens regel E-1. I tillegg foreslås en redaksjonell endring i miljøsikkerhetsforskriften § 14c annet ledd.

Nærmere om endringene

Resolusjon MEPC.325(75)
Etter endringene i ballastvannkonvensjonen regel E-1, skal det gjennomføres tilsyn som bekrefter at det er gjennomført kommisjoneringstester av rensesystemet før skipet tas i bruk eller før sertifikat som kreves etter regel E-2 eller regel E-3 blir utstedt første gang. Videre krever MEPC.325(75) tilsyn som bekrefter at det er gjennomført kommisjoneringstester når rensesystemet endres, skiftes ut eller gjennomgår omfattende reparasjoner.

Kommisjoneringstestene skal bekrefte at rensesystemets mekaniske, fysiske, kjemiske og biologiske prosesser fungerer i henhold til påkrevd standard, slik det fremgår av «2020 Guidance for the Commissioning Testing of Ballast Water Management Systems» (BWM.2/Circ.70/Rev.1). Kommisjoneringstesting har til nå vært

Postadresse: Postboks 2222 N-5509 HAUGESUND
Tlf: 52 74 50 00
Faks: 52 74 50 01
Organisasjonsnr: NO 974 761 262 MVA
Besøksadr.: Smedasundet 50 A N-5528 HAUGESUND
E-post: post@sdir.no
Internett: www.sjofartsdir.no

gjennomført i henhold til «Guidelines for Approval of Ballast Water Management Systems (G8)» (resolusjon MEPC.174(58)). Hittil har det ikke vært krav til en biologisk kommisjoneringstest, men kun en teknisk demonstrasjon av systemet, se resolusjon MEPC.174(58) kapittel 8. I tillegg krever BWMS-koden (resolusjon MEPC.300(72)) at en kommisjoneringstest skal utføres, men her er det kun snakk om en teknisk test. En kommisjoneringstest, slik den er omtalt i resolusjon MEPC.325(75), introduserer derfor et krav en biologisk demonstrasjon som skal validere at ballastvannsrensesystemet møter D2-kravet. For nærmere detaljer knyttet til gjennomføring av kommisjoneringstest i henhold til regel E-1 1.1 og regel E-1 1.5 vises det til BWM.2/Circ.70/Rev.1 (vedlagt).

Sertifikatforskriften § 34a og 34b gjennomfører ballastvannkonvensjonen regel E-1 i norsk rett.

Kommisjoneringstest i henhold til Ballastvannkonvensjonen regel E-1 1.1, vil bekreftes på tilsyn i medhold av sertifikatforskriften § 34b første ledd bokstav a, mens kommisjoneringstest i henhold til regel E-1 1.5 vil bekreftes på tilsyn medhold av sertifikatforskriften § 34b annet ledd.

Endringer i ballastvannkonvensjonen som følger av resolusjon MEPC.325(75) gjelder tilsyn med rensesystemet, men endrer ikke virkeområdet til forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger.

HSSC som nevnt ovenfor, oppstiller et harmonisert system for tilsyn med sertifikater som kreves etter SOLAS, Lastelinjekonvensjonen, MARPOL, IBC-, IGC-koden og Ballastvannkonvensjonen. Sjøfartsdirektoratet foreslår derfor å ta inn en henvisning til retningslinjene for HSSC i sertifikatforskriften § 34b om tilsyn for internasjonalt sertifikat for ballastvannbehandling. Tilsvarende henvisning er også tatt inn i sertifikatforskriften §§ 9, 11, 19, 21 og 23 som regulerer tilsyn med bestemte internasjonale sertifikater.

IMO Assembly fastsetter retningslinjer for tilsyn etter HSSC. Disse retningslinjene revideres med intervaller på to år. Siste versjon av retningslinjene ble vedtatt på Assembly 32 og er tatt inn som vedlegg til resolusjon A.1156(32). Bakgrunnen for at en henvisning til HSSC-retningslinjene ikke ble tatt inn i sertifikatforskriften § 34b i forbindelse med gjennomføring av ballastvannkonvensjonen i norsk rett, forutsettes å være at det på dette tidspunkt ennå ikke var fastsatt retningslinjer for tilsyn og sertifisering av rensesystem.

Endringene i ballastkonvensjonen regel E-1 trer som nevnt i kraft 1. juni 2022 og kommisjoneringstest i tilfeller som omtalt ovenfor kreves fra og med nevnte dato.

<u>Miljøsikkerhetsforskriften § 14 c annet ledd</u>
I miljøsikkerhetsforskriften § 14c annet ledd foreslås at begrepet «fartøyets» skiftes ut med begrepet «skipets». Miljøsikkerhetsforskriften § 14c annet ledd ble fastsatt og trådte i kraft 26. november 2021. Endringen er utelukkende av redaksjonell karakter for å bringe begrepsbruken i samsvar med forskriften for øvrig, og medfører ikke noen materielle endringer.

Endringen er foreslått å tre i kraft 1. juni 2022.

Administrative og økonomiske konsekvenser
Som nevnt innledningsvis forutsetter Sjøfartsdirektoratet at aktørene som til daglig forholder seg til Ballastvannskonvensjonen er godt kjent med endringer i konvensjonen.

Biologisk demonstrasjon av ballastvannsrensesystemet i forbindelse med kommisjoneringstest vil måtte gjennomføres gjennom analyse av en vannprøve. Instrumenter som benyttes til analysen kan være mikroskop eller et apparat som gir et indikativt resultat. Analysen må dessuten gjennomføres av trent personell. Etter direktoratets vurdering vil de foreslåtte endringene derfor medføre økte kostnader for næringen. Videre vil myndighetene måtte tilpasse kontrollen av regelverket til endringene da de heretter vil måtte gjennomføre kommisjoneringstest i de tilfeller som er oppstilt i regel E-1 1.1 (førstegangstilsyn) og 1.5 (forandringer,

utskiftning eller omfattende reparasjon av rensesystemet). Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Den foreslåtte endringen i miljøsikkerhetsforskriften § 14c forutsettes å ikke medføre administrative eller økonomiske konsekvenser.

Med hilsen

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
fung. avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

1	Høringsliste
2	Manus
3	MEPC.325(75)
4	BWM.2-Circ.70-Rev.1