

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: U. Şentürk (Tyrkia)
Referat fra: Sub-Committee on Ship System and Equipment, 10. Sesjon (4. - 8. mars 2024)

Dato 22. mars 2024

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at SSE ble enige om endringer i HSC koden for å harmonisere krav for redningsvester med de i SOLAS og arbeidet med både brannsikring på containerskip og skip som frakter el-biler ble satt i gang.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Senioringeniør Jan Reinert Vestvik</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Senioringeniør Arne Brathole</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør Kim Are Paulsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Sjefingeniør Sifis Papageorgiou</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Overingeniør Haåkon Fallmyr</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Senioringeniør Silje E. L. Apeland</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Fagsjef Skipssikkerhet Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	WG 2
<i>Senioringeniør Odd Konrad Dale</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG Remote
<i>Sjefingeniør Anders Tosseviken</i>	DNV	WG 2 Formann
<i>Sjefingeniør Alf Roger Skevig</i>	DNV	WG 1
<i>Sjefingeniør Helge Bjørnå</i>	DNV	WG 1 Remote

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt i Sjøfartsdirektoratets lokaler 23. februar 2023 med mulighet for digital deltagelse.

Norske dokumenter

Norge hadde sendt inn følgende dokument til møtet:

SSE 10/13 Report of the correspondence group (Fire Protection, UI og AOB)

Følgende norske forslag ble i tillegg behandlet:



MSC 101/21/7 Proposal for a new output to amend paragraph 8.3.5 of the 1994 and 2000 HSC Codes

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet to arbeidsgrupper og en drafting-grupper:

Gruppe		Agendapunkt	Formann
Working group 1	Life-saving appliances (LSA)	4, 5, 6, 7, 14	Mr. George Grills (United States)
Working group 2	Fire protection (FP)	10, 12, 16	Mr. Anders Tosseviken (Norway)
Drafting group	Validated model training courses	11	Mr. Vinayak Mohla (GlobalMET)

AGENDAPUNKT 1 Adoption of the agenda

Forslag til agenda og tidsplan for møtet ble vedtatt. Under åpningstalen tok IMOs generalsekretær opp situasjonen i Rødehavet og den økte spenningen grunnet angrep mot sivil skipsfart i området.

Det var mange land, inkludert Norge, som fordømte pågående angrep.

AGENDAPUNKT 2 Decisions of other IMO bodies

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for SSE.

AGENDAPUNKT 3 New requirements for ventilation of survival craft

På SSE 8 ble endringene testkravene i MSC Res.81(70) godkjent for oversendelse til MSC sammen med de tidligere utarbeidede endringene i LSA-koden. Det var imidlertid diskusjoner på MSC 106 hvorvidt man skulle godkjenne endringer for lukkede livbåter, og stryke videre arbeide med ventilasjonskrav for delvis lukkede livbåter og flåter. Etter ferdigstilling på SSE 9, ble testkrav i MSC Res.81(70) og MSC.1/Circ.1630/Rev.1 for lukkede livbåter godkjent av MSC 107.

Diskusjon:

Spørsmålet om det skulle arbeides videre med krav til ventilasjon for delvis lukkede livbåter og flåter ble diskutert, men det var ikke kommet inn nye dokumenter for å underbygge behov for videre arbeid. Norge var ett av landene som mente at videre arbeid er nødvendig, da luftkvalitet ikke vil være tilstrekkelig med innganger lukket.

Utfall:

Det ble enighet om at agendapunktet blir værende på agendaen til SSE 11, men at det vil bli foreslått strøket og markert som ferdig om det ikke kommer inn dokumenter som argumenterer for behov for arbeid angående ventilasjonskrav for delvis lukkede livbåter og flåter.

AGENDAPUNKT 4 Development of design and prototype test requirements for the arrangements used in the operational testing of free-fall lifeboat release systems without launching the lifeboat

Agendapunktet ble godkjent av MSC 101, og satt på agendaen av SSE 9. Formålet var å inkludere designkrav i LSA koden til utstyr som brukes for å teste utsettingsarrangement av fritt-fall livbåt, uten å sjøsette selve båten. Det er i dag kun funksjonskrav at livbåter skal kunne bruke simuleringsutstyr.

Diskusjon:

Det var kommet inn to dokumenter til møtet med forslag til endring i LSA koden for design og prototype testing av arrangementer for operasjonell testing av utsettingsarrangement for fritt-fall livbåt uten å sjøsette livbåten. Det kom og innspill om at agendapunktet formelt måtte utvides til å omfatte testkrav til prototype testing av simuleringsutstyr.

Utfall:

Foreslåtte endringer til LSA kodens paragraf 4.7.6.4 ble skrevet utkast til, og det er mål om disse blir endelig ferdigstilt av SSE 11. Det ble videre foreslått å utvide agendapunktet til å også inkludere endringer i resolusjon MSC.81(70), og MSC sirkulær MSC.1/1529, MSC.1Circ.1578 og MSC.1Circ.1630 som en konsekvens av kommende endringer i LSA koden.

AGENDAPUNKT 5 Revision of SOLAS chapter III and the LSA Code

Under SSE 7 ble det nedsatt en korrespondansegruppe under ledelse av USA for å komme i gang med arbeidet. På tross av at det var enighet om ikke å diskutere detaljforslag før det er gjennomført en HAZID og nye mål og funksjonskrav er ferdig, er det sendt inn flere detaljforslag til endringer både til SOLAS kapittel III og LSA-koden. Korrespondansegruppen som ble etablert på SSE 8 har vurdert de innsendte forslagene og kategorisert de ut fra viktighetsgrad. Det har mellom SSE 8 og SSE 9 vært holdt et mellomliggende arbeidsmøte for å arbeide videre med HAZID for SOLAS kapittel III og LSA-koden. Det var nytt mellomliggende møte mellom SSE 9 og 10, og rapporten fra møtet ble gjennomgått.

Diskusjon:

Rapport fra mellomliggende møte ble gjennomgått og det var enighet om struktur for videre arbeid. Det skal, med utgangspunkt i arbeid så langt, skrives utkast til funksjonskrav og forventet ytelse for hver enkelt fase som er beskrevet i dokument SSE 10/5, og det er forslag om at dette bør gjøres i mindre grupper.

Utfall:

Det ble beskrevet Terms of Reference for korrespondanse gruppe, og denne gruppen skal arbeide videre frem mot SSE 11. Arbeidet vil bli fordelt i to grupper, under koordinasjon av henholdsvis USA og Danmark.

AGENDAPUNKT 6 Amendments to SOLAS chapter III and chapter IV of the LSA Code to require the carriage of self-righting or canopied reversible liferafts for new ships

Agendapunktet ble godkjent av MSC 99, og satt på agendaen av SSE 9. Formålet var å innføre krav om selvrettende redningsflåter for alle nye skip (for flåter med kapasitet for mer enn 6 personer), og instrumentene som skal endres er SOLAS og LSA koden.

Diskusjon:

Selv om agendapunktet i våre øyne er vel definert, så kom det en ny diskusjon om behov for videre arbeid. Det var forslag om å begrense dette til å kun gjelde passasjerskip og om at nye krav kun bør være for flåter beregnet for mer enn 25 personer.

Utfall:

SSE 10 diskuterte kun behovet for agendapunktet, og kom ikke til faglige diskusjoner. Det ble ikke enighet om hvordan rammene for dette arbeidet skal settes, og det ble bedt om innspill til SSE 11 for å klarere definere rammer for arbeidet.

AGENDAPUNKT 7 Development of amendments to paragraph 8.3.5 and annex 1 of the 1994 and 2000 HSC Codes

Agendapunktet ble godkjent av MSC 101 etter forslag fra Norge, og satt på agendaen av SSE 9. Formålet med regelendringen er å harmonisere krav for redningsvester for HSC fartøy med krav i SOLAS. Spesifikt for barn og ekstra store personer.

Diskusjon:

Sammen med forslag til nytt agendapunkt var det også sendt inn tekstforslag til endringer i 1994 og 2000 HSC code, og det var ikke kommet inn kommentarer til forslag fra Norge. Det ble imidlertid påpekt at forslag ikke inneholdt noen ikrafttredelsesparagraf.

Utfall:

Forslag som sendt inn fra Norge fikk støtte og ble akseptert, sammen med en ikrafttredelsesdato som settes til 1. januar 2028.

Forslag blir sendt til MSC 109 for godkjenning, og endelig adopsjon på MSC 110. Det foreslås videre at agendapunktet ferdigstilles.

AGENDAPUNKT 8 Revision of the 2010 FTP Code to allow for new fire protection systems and materials

Agendapunktet ble godkjent av MSC 103, og satt på agendaen av SSE 9. Formålet er å endre FTP koden for å tillate nye brannbeskyttelsessystemer og materialer, tatt i betraktning godkjente UI'er og oppdaterte ISO standarder som omhandler teststandarder for brannsikring.

Diskusjon:

Det var ett dokument innsendt til møtet, dokumentet tok opp tvetydighet i FTP koden samt forslag til nye materialer og konstruksjonsteknikker som skal bør adresseres i gjennomgangen.

Utfall:

Det var enighet om at forslag bør arbeides videre med, og det bes om innsendelser til SSE 11 for videre arbeid med revisjon av FTP koden.

AGENDAPUNKT 9 Revision of the provisions for helicopter facilities in SOLAS and the MODU Code

SSE 8 godkjente at dette agendapunktet skulle settes på SSE 9, formålet er at regler for helikopter fasiliteter i SOLAS og MODU koden skal harmoniseres med siste versjon av ICAO konvensjonen.

Diskusjon:

Det har ikke vært sendt inn dokumenter til hverken SSE 9 eller 10 på agendapunktet.

Utfall:

Grunnet to påfølgende møter uten innsendelse av dokumenter foreslås det til MSC at agendapunktet tas av agendaen til SSE og markeres som fullført.

AGENDAPUNKT 10 Development of amendments to SOLAS chapter II-2 and the FSS Code concerning detection and control of fires in cargo holds and on the cargo deck of containerships

Initiativet til dette agendapunktet ble i utgangspunktet tatt av næringen, men Norge var en av ko-sponsorene til forslag om en ny output på dette til MSC 102 (behandlet på MSC 103).

Etter dette har EMSA satt i gang en analyse, «CARGOSAFE STUDY», og i lys av det var Norge ko-sponsor til et dokument som foreslo en plan for arbeidet («roadmap») der det bl.a. ble foreslått å avvente utfallet av «CARGOSAFE» før eventuelle endringer til SOLAS og FSS-koden blir vurdert.

Ekspertgruppen på Formal Safety Assessment (FSA) gjennomgikk CARGOSAFE-studien og aksepterte at studien var i henhold til gjeldende retningslinjer.

Diskusjon:

I tillegg til rapport fra FSA ekspertgruppe var det sendt inn flere dokumenter som blant annet foreslo prioritering av videre arbeid, hvilke risikoreduserende tiltak som burde jobbes videre med og forslag om at enkelte tiltak bedre hører hjemme under andre underkomiteer.

Utfall:

Underkomiteen vurderte rapport fra FSA ekspertgruppe møte, sammen med innsendte dokumenter til SSE 9 og 10.

Noen risikoreduserende tiltak var det enighet om at hører hjemme under andre underkomiteer, disse blir sendt til CCC og HTW respektivt for videre vurdering.

Videre arbeid ble fordelt med at noe går til korrespondansegruppe på Fire Protection, mens andre underpunkter vil bli videre vurdert av SSE 11.

Korrespondansegruppe på Fire Protection vil bli koordinert av Norge.

AGENDAPUNKT 11 Validated model training courses

MSC har gitt alle underkomiteene i oppgave å se på nødvendigheten av oppdatering av modellkurs på sine ansvarsområder. SSE 7 var enige om at det var behov for å oppdatere følgende kurs:

3.04 Survey of electrical installations (fra 2004)

3.05 Survey of fire appliances and provisions (fra 2004)

3.06 Survey of life-saving appliances and arrangements (fra 2004).

Utfall:

Modell kurs Survey of electrical installations, ble validert.

IACS har vært kursutvikler og Globalmet har ledet review gruppen.

Det ble enighet om at det neste modellkurset under SSE som skal revideres er «3.05 Survey of fire appliances and provisions», og det ble satt opp Terms of Reference for dette arbeidet.

Det bes om at land eller eksperter melder seg til å delta i arbeidet.

AGENDAPUNKT 12 Unified interpretation of provisions of IMO safety, security and environment-related conventions

Det ble under dette agendapunktet behandlet forslag til Unified Interpretations (UI) sendt inn til SSE 10, det var og kommentarer til UI'er som har vært behandlet i korrespondansegrupper mellom SSE 9 og SSE 10.

LSA Relaterte Dokumenter:

Launching of rescue boats on a cargo ship (SSE 10/14, SSE 10/12/7, SSE 10/12/12 SSE 10/12/13)

- Det var enighet om at mer diskusjon var nødvendig, og korrespondansegruppen på LSA fikk i oppdrag revurdere forslagen.

Applicability of SOLAS regulation III/20.11 and resolution MSC.402(96) to inflated rescue boats (SSE 10/12/8)

- UI ble akseptert av SSE og sendt til MSC 109 for endelig godkjenning.

Unified interpretation of SOLAS regulation III/11.2 (SSE 10/12/11)

- UI ble ikke akseptert.

Brann Relaterte Dokumenter:

Unified interpretation of SOLAS regulation II-2/11.4.1 (SSE 10/12)

- UI ble akseptert av SSE og sendt til MSC 109 for endelig godkjenning.

Unified interpretation of SOLAS regulation II-2/4.2.2.3.5.2.1 (SSE 10/12/1)

- UI ble ikke akseptert.

Unified interpretation of SOLAS regulation II-2/4.2.4 (SSE 10/12/2)

- Underkomiteen konkluderte at mer arbeid var nødvendig, forslag vil bli vurdert av korrespondansegruppen på Fire protection.

Unified interpretation of SOLAS regulations II-2/4.5.3.2.2 and 11.6.3.2 (SSE 10/12/5)

- UI ble akseptert av SSE og sendt til MSC 109 for endelig godkjenning.

Unified interpretation of paragraph 2.2.1.7 of chapter 5 of the FSS Code (SSE 10/12/10)

- UI ble ikke akseptert.

Draft unified interpretation of SOLAS and the IBC Code (SSE 8/15/19)

- UI ble akseptert av SSE og sendt til MSC 109 for endelig godkjenning.

Resterende Dokumenter:

Single electric propulsion motor (SSE 10/12/3, SSE 10/12/9 og SSE 10/INF.7)

- UI som foreslått i dokument SSE 8/15/3 ble godkjent, men kun for passasjerskip.

Unified interpretation of regulation 3.5.1 of the IBC Code (SSE 10/12/4)

- UI ble ikke akseptert, i tråd med tilsvarende beslutning på PPR.

Factual statement for the test and thorough examination of non-certified lifting Appliances (SSE 10/12/6)

- UI ble ikke akseptert, IACS vil jobbe med interesserte medlemsstater om ny innsendelse til SSE 11.

AGENDAPUNKT 13 Development of provisions to consider prohibiting the use of fire-fighting foams containing fluorinated substances, in addition to PFOS, for fire-fighting on board ships

Denne saken ble satt på agendaen av Norge sammen med Canada og USA. Forslag til SOLAS-endringer og endringer i HSC-kodene (1994 og 2000) ble vedtatt som foreslått, men SSE 9 ba MSC om å utvide agendapunktet med følgende ny tittel: "Development of provisions to consider prohibiting the use of fire-fighting foams containing fluorinated substances, in addition to PFOS, for fire-fighting on board ships", gitt begrunnelse fra SSE 9. Det foreslås at "target completion year" blir utvidet til 2025. Videre var korrespondansegruppen på brannbeskyttelse gitt oppdraget med videre vurdere og ferdigstille endringer til MSC.1/Circ.1312.

Utfall:

Det var enighet om at det ikke var nødvendig med endringer i MSC.1/Circ.1312 på dette stadiet, men at dette måtte revurderes dersom et forbud mot alle fluor baserte slokkemidler blir vedtatt.

AGENDAPUNKT 14 Comprehensive review of the Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear (resolution MSC.402(96)) to address challenges with their implementation

SSE 9 klargjorde begrunnelse for å opprette dette agendapunktet, MSC 107 godkjente agendapunktet og førte det på agendaen til SSE 10. Begrunnelsen lå i forskjellig forståelse av MSC.402(96), spesielt opp mot «Make and Type», og bruk av definisjoner fra ISO standarder.

Diskusjon:

Korrespondansegruppen på LSA har frem mot SSE 10 arbeidet med oversikt over sikkerhets problemer og barrierer som må tas hensyn til når MSC.402(96) skal revideres. Denne listen ble arbeidet videre med på SSE 10, og det ble blant annet bestemt at spørsmålet rundt «make and type» skulle ha høy prioritet.

Utfall:

Grunnet tidsnød ble det ikke arbeidet videre med tekst forslag til MSC.402(96), men LSA korrespondansegruppen skal arbeide videre med dette frem mot SSE11.

AGENDAPUNKT 15 Amendments to the LSA Code for thermal performance of immersion suits

SSE 9 vurderte testkrav for overlevelsesdrakter, med mål om en mer uniform utførelse av tester. Det har vært mest vanlig å bruke mennesker til å utføre de termiske testene. Dette har flere utfordringer, både i forhold til etikk og variasjon i testresultat som følge av testpersonenes toleranse

for kulde. Bruk av testmannekenger er tillatt, og blir mer og mer vanlig. Slike tester har også utfordringer og det ble påpekt at det kan være behov for mer forskning og tydeligere krav.

Diskusjon:

Det var kommet inn dokumenter angående bruk av testmannekenger, oppdatering på ISO arbeid rundt krav til testmannekenger og forskningsrapporter. Det var videre forslag om å opprette en GISIS modul for å ha et register over godkjente laboratorier som er godkjent for å test overlevelseshdrakter ved bruk av testmannekenger.

Utfall:

Det kom ikke spesifikke krav ut av diskusjoner, men det var enighet om å beholde agendapunktet ett år til og å be om innsendelse av dokumentasjon. Videre ble sekretariatet bedt om å lage en GISIS modul, om det var ressurser tilgjengelig, som et register for laboratorier som er godkjent for å teste overlevelseshdrakter ved bruk av testmannekenger.

AGENDAPUNKT 16 Evaluation of adequacy of fire protection, detection and extinction arrangements in vehicle, special category and ro-ro spaces in order to reduce the fire risk of ships carrying new energy vehicles

Agendapunktet ble godkjent av MSC 105, og satt på agendaen av SSE 9. Formålet er å få en evaluering av brannbeskyttelse, brann deteksjon og brannslukking for skip som fører biler som drives av «nye drivstoff», inkludert el-biler. Ladding av el-biler om bord skal også vurderes. Videre er det SOLAS og FSS koden som eventuelt skal vurderes endret.

Diskusjon:

Det var kommet inn to dokumenter, samt INF dokumenter, disse inneholdt informasjon om risiko ved brann i el-biler om bord samt forslag til endring av SOLAS. Det var og oppfordring til å informere redere om informasjon og kunnskap vi har så langt. Hoved bekymringen knyttet til brann i biler med nye energiformer var at man har en annen brann karakteristikk enn ved brann i biler med konvensjonelle drivstoff. Hovedpunkter som skal vurderes videre er brann deteksjon, brann bekreftelse, strukturell brannsikring, faste slukkesystem og andre tiltak man kan ta.

Utfall:

Det ble enighet om en tidslinje for videre arbeid, samt at man skal bruke en målbasert tilnærming og viktigheten av å dele data man har på området ble spesifisert. Arbeidet fortsetter i en korrespondansegruppe frem til SSE 11, denne ledes av Norge.

AGENDAPUNKT 17 Biennial status report and provisional agenda for SSE 10

Foreløpig agenda for SSE 11 og arbeidsprogrammet til SSE ble justert basert på utfallet av SSE 10.

To agendapunkter ble løftet fra post-biennial agenda og satt på foreløpig agenda for SSE 11:

- Review and update SOLAS regulation II-2/9 on containment of fire to incorporate existing guidance and clarify requirements
- Review and update of the Code of practice for atmospheric oil mist detectors (MSC.1/Circ.1086)

I tillegg ble ett agendapunkt overført fra post biennial agenda på SSE til biennial agenda på SDC:

- Review of the 2009 Code on Alerts and Indicators

Foreløpig dato for SSE 11 er satt til 24. til 28. februar 2025

AGENDAPUNKT 18 Election of Chair and Vice-Chair for 2025

Mr. Hironori Eguro (Japan) ble valgt som formann og Mr. Christiano Aliperta (Palau) ble gjenvalgt som viseformann for 2025.

AGENDAPUNKT 19 Any other business

Minor corrections to SOLAS regulations II-2/11.2 and 11.4.1 (SSE 10/19)

Det var forslag om mindre endringer i SOLAS regel II-2/11.2 og 11.4.1 for å sikre lik implementering for lasteskip og passasjerskip. Forslaget fikk støtte og sendes til MSC 109 for godkjenning og MSC 110 for endelig adopsjon.

Average mass of a person in conducting prototype self-righting tests for totally enclosed lifeboats (SSE 10/19/1)

Det var kommet inn forslag om å endre resolusjon MSC.81(70) og MSC.1/Circ.1630/Rev.2 for å harmonisere testkrav for LSA med vekt angitt pr. person som beskrevet i SOLAS som en mindre korreksjon. Forslaget fikk støtte og endringer sendes til MSC 109 for endelig godkjenning.

Retro-reflective materials (SSE 10/19/2)

Det var kommet inn forslag om å endre referanse til Resolution A.658(16) med referanse til MSC.481(102), angående refleks (retro-reflective materials) i flere skjemaer funnet i MSC.1/Circ.1628/Rev.1, MSC.1/Circ.1630/Rev.2, MSC.1/Circ.1632, MSC.1/Circ.1630/Rev.2 and MSC.1/Circ.1631 som en mindre korreksjon. Forslaget fikk støtte, det skal endelig godkjennes av MSC 109, og trer i kraft 15. august 2025.

Test procedure and acceptance criteria for lifejacket buoyancy test (SSE 10/19/3)

Det var kommet inn forslag om endringer til Resolution MSC.81(70) og MSC.1/Circ.1628/Rev.1 med mål om å forbedre prosedyre for oppdrifts test av redningsvester.

Forslaget fikk i prinsippet støtte, men det var behov for noe videre diskusjon og av den grunn fikk korrespondansegruppen på LSA instruksjoner om å se videre på forslaget.

Issues with the implementation of SOLAS regulation II-2/4.5.10 (SSE 10/19/4)

Det var kommet inn spørsmål rundt arrangementer for detektorer for fast hydrokarbon deteksjonssystem og bilge alarm i pumperom på oljetankere.

Forslag fikk støtte, men dette må behandles som et nytt agendapunkt, og det må sendes inn forlag i følge vanlige prosedyrer.

Scenarios of evacuation from safe areas in MSC.1/Circ.1533 (SSE 10/19/5)

Det var kommet inn forslag om å legge til ett til rømning-senario i MSC.1/Circ.1533. Forslaget fikk ikke støtte, og om det skal arbeides videre med må det sendes

inn forslag i følge vanlige prosedyrer.

Unfavourable trim and list requirements in SOLAS chapter III and the LSA Code (SSE 10/19/6)

Det var forslag om å endre krav til utsetting av livredningsmidler med 10 grader trim og 20 grader list i SOLAS og LSA koden.

Forslaget fikk ikke støtte, men det kan diskuteres når SOLAS kapittel III og LSA koden skal revideres.

Proposal to amend MSC/Circ.1165 and MSC.1/Circ.1387 (SSE 10/19/7)

Det var kommet inn forslag om å endre Revised guidelines for the approval of equivalent water-based fire-extinguishing systems for machinery spaces and cargo pump-rooms (MSC/Circ.1165) og Revised Guidelines for the approval of fixed water-based local application fire-fighting systems for use in category A machinery spaces (MSC.1/Circ.1387) ved å beskrive krav for skum konsentrat for å øke brannbekjempelseeffektiviteten.

Forslaget fikk ikke støtte.

Revision of MSC/Circ.677 (SSE 9/19/1, relevant part)

SSE ble enige om et utkast til revidert MSC/Circ.677, og utkast sendes til MSC 109 for endelig godkjenning. Det skal tre i kraft to år etter godkjenning.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund 22. mars 2024

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder