Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport CCC 10

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Maryanne Adams (Marshall Islands)
Referat fra: Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, 10. Sesjon (16.-20. september 2024)

Dato: 4. oktober 2024

Sammendrag:

CCC 10 ble avholdt i IMO sine lokaler i London som fysisk møte med mulighet for å delta remote.

CCC 10 ferdigstilte retningslinjer for bruk av Ammoniakk som drivstoff, endringer i IGC koden ble ferdigstilt og retningslinjer for entring av lukkede rom ble ferdigstilt. Videre ble det arbeidet både med IMSBC og IMDG koden og vurdering av føringsbetingelser for nye laster. Norske forsalg til føringsbetingelser under IMSBC koden fikk støtte.

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se «Forhandlingene» under.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Oppgave*
Sjefingeniør Torstein Dale Selsås	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
Senioringeniør Simen Diserud Mildal	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Rådgiver Irmelin Skigelstrand	Sjøfartsdirektoratet	Plenum (remote)
Senioringeniør Karolina Lundgren	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Senioringeniør Kim Are Paulsen	Sjøfartsdirektoratet	DG 1
Seniorrådgiver Roar Aamot	Equinor	WG 1 (remote)
Senioringeniør Eivind Finne Riley	DNV	WG 1 (remote)
Senioringeniør Hans Jacob Horgen	DNV	WG 1
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Rederiforbundet	WG 1
Sjefingeniør Pål Einar Spilleth	DNV	WG 2 (remote)
Sjefingeniør Torill Grimstad Osberg	DNV	WG 1
HSEQ Manager Souhila Dif	Pelagia	Plenum (remote)

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte fredag 6. september 2024.

Norske dokumenter til møtet

CCC 10/INF.16 *Guidelines for the development of liquefied hydrogen bunkering systems and procedures*

CCC 10/5/5	*Comments on document CCC 10/5 regarding CRUSHED GRANODIORITE, COARSE*
CCC 10/5/6	*Comments on document CCC 10/5 and the proposed new individual schedule for FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED (group C)*
CCC 10/INF.12	*Information to support the new individual schedule for FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED (group C)*

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper og to drafting-grupper:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG 1	Working group on development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels (agenda item 3)	Christian Allgeier (Tyskland)
WG 2	Working group on amendments to the IGC Code (agenda items 3 and 4)	Eric Linsner (Marshall Islands)
WG 3	Working group on amendments to the IMDG Code (agenda items 6 and 15)	Hillary Sadoff (United States)
DG 1	Drafting group on revision of resolution A.1050(27) (agenda item 8)	Dr. S. Ota (Japan)
DG 2	Drafting Group on Prevention of the Loss of Containers at Sea, Revision of MSC.1/Circ.1353/Rev.2 and Development of Performance Standards and Guidelines for Lashing Software (agenda items 7 and 11).	Eleni Poupaki (Netherlands (Kingdom of the))

Agendapunkt 1 **Adoption of the agenda**

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 **Decisions of other IMO bodies**

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall av III 9, ESPH 29, A 33, PPR 11, SSE 10, MEPC 81, FAL 48 og MSC 108, informasjon ble tatt til etterretning, og hvor det var spesifikke oppfølgingspunkter ble dette tatt under relevante agendapunkter.

Det var også komme inn ett dokument fra Ukraina, informasjon ble notert og oppfølgingspunkter fikk mye støtte blant annet fra EU og Norge. I denne sammenheng var det mange land, inkludert Norge, som også fordømt Russlands pågående handlinger.

Det var videre informasjon og innlegg om Houthi-militsens angrep mot sivil skipsfart i Rødehavet og Adenbukta, mange land, inkludert Norge, fordømte Houthi-militsens angrep mot sivil skipsfart.

Agendapunkt 3 **Amendments to the IGF Code and development of guidelines for alternative fuels and related technologies**

Det har vært arbeid mellom til CCC 9 i og 10 i en korrespondansegruppe og Norge har deltatt aktivt i denne gruppen.
Uken før CCC 10 ble det avholdt et mellomliggende møte for å arbeide videre med retningslinjer for bruk av alternative drivstoff, og det var retningslinjer for bruk av ammoniakk som hadde prioritet. Dette arbeidet ble videreført på selve CCC 10, nok en gang med retningslinjer for ammoniakk med prioritet og det var et uttalt mål om å ferdigstille minst en retningslinje for alternativ drivstoff på CCC 10.

Utfall:

- Forslag til retningslinjer for bruk av Ammoniakk som drivstoff ble arbeidet med, og CCC godkjente en ferdigstilt retningslinje, denne blir sendt til MSC 109 for endelig godkjenning. Under avslutning av arbeidet kommenterte Norge på at vi ikke mener at retningslinjen er klar for publisering, og at vi mente at videre diskusjoner var nødvendig før retningslinjer ble publisert. Vår syn fikk ikke støtte, men det ble bestemt at nåværende versjon skulle sees på som en overordnet retningslinje og at det er behov for en revisjon i nær fremtid.
- Forslag til retningslinjer for bruk av hydrogen som drivstoff ble arbeidet noe med og det var noe fremdrift i arbeidet. Det skal arbeides videre i en korrespondansegruppe frem til CCC 11 med mål om ferdigstilling under CCC 11.
- Korrespondansegruppen på “Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels» ble reetablert, nå under ledelse av Norge.
- Forutsatt godkjenning av MSC 109 og Council vil det bli satt opp et mellomliggende arbeidsmøte for å jobbe videre med agendapunktet uken før CCC 11.

Agendapunkt 4 **Review of the IGC Code**

Det har vært arbeid frem til CCC 10 i en korrespondansegruppe, Norge har deltatt aktivt i denne gruppen. Gitt fremdriften i arbeidet frem mot CCC 10, var det mål om ferdigstilling av arbeidet på CCC, men i tillegg til kommentarer på selve arbeidet var det også kommet inn forslag om å utvidet arbeidspunktet til å inkludere utvikling av en retningslinje for bruk av ammoniakk last som drivstoff på skip underlagt IGC koden.

Utfall:

- Endringer i IGC koden ble ferdigstilt og godkjent av CCC, de sendes til MSC 109 for godkjenning og å bli endelig vedtatt av MSC 110. Ikrafttredelse er 1. januar 2028. Generelt påvirkes nye skip av endringer i design- og konstruksjonskrav og alle skip av endringer i driftskrav. Det vil bli en ny konsolidert utgave av IGC koden som da blir godkjent og vedtatt.
- Arbeidspunktet blir foreslått videreført til 2026 for å arbeide med retningslinjer for bruk av ammoniakk last som drivstoff for skip som er underlagt IGC koden. Dette arbeidet skal videreføres i en korrespondansegruppe under ledelse av Marshall Islands. Gitt at dette er en forlengelse og utvidelse av arbeidspunktet så kan ikke dette arbeidet starte før det formelt er godkjent av MSC 109.

Agendapunkt 5 **Amendments to the IMSBC Code and supplements**

CCC noterte seg at MSC 107 hadde vedtatt endringene (07-23) til IMSBC koden som trer i kreft 1. januar 2025, samt at E&T 40 har startet forberedelse av endring 08-25, som skal sluttføres av E&T 41 (uken etter CCC 10) for sirkulasjon og endelig godkjenning av MSC 110 i 2025.

CCC 10 behandlet både kommentardokumenter som var sendt inn på forespørsel fra E&T 40, flere dokumenter med forslag til nye laster og tilhørende individuelle føringsbetingelser.

Utfall:
CCC noterte seg utfallet av diskusjonene under E&T 40 som var sendt til CCC 10 for videre diskusjon. Videre ble flere forslag til nye individuelle føringsbetingelser aksepter og sendt til E&T 41 for videre diskusjon.

Norge hadde sendt inn ett oppdatert forslag på ny føringsbetingelse for fiskemel som svarte på kommentarer fra E&T 40. Det var her også ett dokument fra Tyskland som foreslo en annen løsning til behandling av fiskemel før det skal fraktes på skip. Norges forslag om å kunne frakte fiskemel som en gruppe C last med lavere mengde antioksidanter fikk støtte av CCC og ble forslaget som ble sendt videre til E&T 41.

Norge hadde også sendt inn utfyllende analyser av lasten knust Granodioritt. Forslaget fikk ingen kommentarer, ble akseptert av CCC og sendt til E&T 41 for endelig ferdigstilling.

Agendapunkt 6 Amendments to the IMDG Code and supplements

CCC noterte seg at MSC 108 vedtok endring (42-24) til IMDG-koden, med ikrafttredelse 1. januar 2026, som kan brukes fra 1. januar 2025 på frivillig basis. Det ble videre gjennomgått innsendte dokumenter, flere ble sendt videre til E&T 42 som skal gjennomføres i løpet av våren 2025.

Rapport fra korrespondansegruppen om føringsbetingelser for biler ble også gjennomgått.

Under SSE er det for tiden et pågående arbeid som omhandler brann og brannsikring på containerskip, i dette arbeidet er det påpekt at bakenforliggende årsak for brann og branntilløp i noen tilfeller er feilmerking eller feil stuing av last, så noen av sakene skal sees på under IMDG agendapunktet, innsendte dokumenter under AOB ble behandlet under dette agendapunktet.

Utfall

Angående føringsbetingelser for biler så ble det arbeidet videre basert på rapport fra korrespondansegruppen, og innsendte dokumenter. Det ble imidlertid ikke konkludert noe, og det bes om innsendelser til CCC 11.
Angående brannsikring på containerskip så ble diskusjoner satt i gang, og det bes om innsendelser til kommende møter.

Agendapunkt 7 Revision of the Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual

Agendapunktet ble satt på agendaen av MSC 108, og ett dokument med forslag til endring i MSC.1/Circ.1353/Rev.2, utkast til perfomance standard og retningslinjer for å tillate bruk av lashing software var sendt inn.

Utfall

Det ble ikke arbeidet videre med forslag under CCC 10, men det ble opprettet en korrespondansegruppe som skal arbeide videre frem mot CCC 11.

Agendapunkt 8 **Revision of the Revised recommendations for entering enclosed spaces aboard ships (resolution A.1050(27))**

Forslag til endring i resolusjon A.1050(27) ble satt på vent av CCC 8, i påvente av vurdering for å utvide omfanget av revisjonen som foreslått til MSC 106. MSC 106 vedtok å utvide arbeidet til å omfatte en komplett revisjon av resolusjonen og besluttet at arbeidet skulle starte på CCC 9. Gitt føringer fra MSC 106, samt innsendte dokumenter startet CCC 9 en komplett gjennomgang av resolusjon A.1050(27), arbeidet gjorde god fremgang, selv om det var enighet om at noe burde vurderes mer nøye i korrespondansegruppen som arbeidet mellom CCC 9 og 10. I tillegg til rapport fra korrespondansegruppe var det kommet inn noen kommentardokumenter.

Utfall

CCC 10 ferdigstilte utestående punkter hvor det ikke var enighet om før CCC 10, oppdatert retningslinje for entring av lukkede rom ble så godkjent av CCC. Den sendes til MSC 110 for endelig godkjenning. Agendapunktet er ferdigstilt og vil bli tatt av CCC sin agenda.

Agendapunkt 9 **Consideration of reports of incidents involving dangerous goods or marine pollutants in packaged form on board ships or in port areas**

Underkomiteen noterte seg innholdet i CCC 10/INF.2 som inneholdt resultater av container inspeksjons programmer rapportert i GISIS.

Agendapunkt 10 **Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment-related conventions**

Det var sendt inn tre forslag til fortolkninger i tillegg til ett dokument fra Sekretariatet som informerte om nye kriterier fra MSC for å godkjenne foreslåtte UI'er:

CCC 10/10 Draft unified interpretation of paragraph 5.7.1 of the IGF Code

- Etter noe diskusjon ble konklusjon at forslaget krevde en endring av paragraf 5.7.1 i IGF koden. Konklusjonen vil bli rapportert til MSC 110.

CCC 10/10/3 Draft unified interpretation of SOLAS regulation II-1/2.29 concerning low-flashpoint fuel

- Etter noe diskusjon ble det enighet om at forslaget ikke kunne godkjennes som en UI. Det vil bli rapportert til MSC 109, som en hastesak at innstillingen til CCC er at SOLAS kapittel II-1 vil måtte endres i tråd med paragraf 20 i dokument CCC 10/10/3.

CCC 10/10/4 Development of unified interpretation regarding the application of the IGF Code under SOLAS regulation II-1/56.4

- Etter noe diskusjon ble det enighet om at forslaget ikke kunne godkjennes som en UI. Det vil bli rapportert til MSC 109, som en hastesak, at dette bør diskuteres videre under agendapunktet for "Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels".

Agendapunkt 11 **Development of measures to prevent the loss of containers at sea**

Agendapunktet ble satt på agendaen av MSC 107, og flere dokumenter var sendt inn for å starte arbeidet med agendapunktet. CCC gjennomgikk hvilke tiltak og i hvilke instrumenter det pr. dags dato finnes tiltak på området, henholdsvis på ferdigstilt, pågående og fremtidig arbeid. Det ble videre satt opp en foreløpig arbeidsplan for kommende arbeid.

Utfall
Innledende arbeid vil fortsette frem mot CCC 11 i en korrespondansegruppe, og CCC ferdigstilte arbeidsinstrukser for denne gruppen.

Agendapunkt 12 **Biennial status report and provisional agenda for CCC 11**

Basert på utfallet av møtet ble listen over output for CCC revidert og foreløpig agenda for CCC 11 ble utarbeidet for godkjennelse av MSC 110 og MEPC 83.

CCC 11 planlegges avholdt 8.-12. september 2025.

Korrespondansegrupper opprettet under CCC 10:

- Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels and related technologies (koordinator Norge)
- Development of guidelines for the use of ammonia cargo as fuel (koordinator Marshall Islands)
- development of measures to prevent the loss of containers at sea and revision of the Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual (koordinator Danmark og Nederland)

Arbeids- og drafting-grupper under CCC 11:

Følgende agendapunkt er kandidater til grupper som vil bli etablert på CCC 11:

- Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels (agendapunkt 3)
- Development of guidelines for the use of ammonia cargo as fuel (agenda item 4)
- Amendments to the IMDG Code (agendapunkt 6)
- Development of measures to prevent the loss of containers at sea and revision of the Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual (agendapunkt 7 og 10)
- Revision of the Interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk (agendapunkt 11).

Informasjon om hvilke grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Agendapunkt 13 **Election of Chair and Vice-Chair for 2025**

David Anderson (Australia) og Christian Allgeier (Tyskland) ble valgt som henholdsvis formann og viseformann for 2025.

Agendapunkt 14 **Revision of the Interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk**

Agendapunktet var i utgangspunktet ferdigstilt av CCC 9, og midlertidig retningslinje for føring av flytende hydrogen i bulk ble godkjent av MSC 108. Etter forslag fra Korea ble imidlertid agendapunktet videreført på agendaen til CCC, og det var sendt inn flere dokumenter.

Utfall
Det ble ikke arbeidet videre med teknisk innhold i retningslinjen, men interesserte medlemsstater og organisasjoner ble bedt om å jobbe sammen om en felles innsendelse til CCC 11, tatt i betraktning dokumenter sendt inn til CCC 10.

Agendapunkt 15 **Any other business**

Under dette agendapunktet var det tre dokumenter, i tillegg til informasjons dokumenter.

IACS hadde sendt inn ett dokument angående "Mitigating the risks and consequences of cargo fires on containerships", og det var ett kommentardokument til dette. Begge disse ble behandlet under agendapunkt 6, IMDG koden.

Det var videre ett dokument angående redaksjonelle endringer i SOLAS regel II-2/19, og beslektede instrumenter. Interesserte medlemsstater og organisasjoner ble invitert til å sende inn forslag til MSC for å endre *"SOLAS regulation II-2/19 and FAL.2/Circ.133-MEPC.1/Circ.902-MSC.1/Circ.1646-LEG.2/Circ.4 on List of certificates and documents required to be carried on board ships, 2022".*
Forslag i dokumentet om å endre *MSC.1/Circ.1266 on Carriage of dangerous goods,* fikk prinsipiell støtte, og sendes til E&T 41 for en gjennomgang.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 4. oktober 2024

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder