Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport CCC 12

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: David Anderson (Australia)
Referat fra: Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, (14.- 18. september 2026)

Dato: 2. oktober 2026

Sammendrag:

CCC 12 ble avholdt i IMO sine lokaler i London som fysisk møte med mulighet for å delta remote. CCC 12 ferdigstilte revisjon av retningslinjer for bruk av Methyl/Ethyl alkohol som drivstoff, arbeid med teknisk regelverk for ombord karbonfangst og lagring ble påbegynt, og arbeid med lastesikring for å tillate lashing-software på containerskip ble ferdigstilt. Videre var det diskusjoner om både IMSBC og IMDG koden og vurdering av føringsbetingelser for nye laster.

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se «Forhandlingene» under.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Oppgave*
Sjefingeniør Torstein Dale Selsås	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
Senioringeniør Simen Diserud Mildal	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Felix Guttormsen Mathisen	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Seniorrådgiver Irmelin Skigelstrand	Sjøfartsdirektoratet	Plenum (remote)
Senioringeniør Karolina Lundgren	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Sjefingeniør Hans Jacob Horgen	DNV	WG 1
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Rederiforbundet	WG 2
Sjefingeniør Pål Einar Spilleth	DNV	WG 2 (remote)
Senioringeniør Marius Mørner	DNV	WG 2 (remote)

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte 3. september 2026.

Norske dokumenter til møtet

CCC 12/3 *Report of the Correspondence Group*

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG 1	Development of Technical Provisions for Safety of Ships using Alternative Fuels (Agendapunkt 3)	Simen Diserud Mildal (Norge)
WG 2	GHG Safety (Agendapunkt 4)	Therese Bornemann Christensen (Denmark)
WG 3	Revision of MSC.1/Circ.1353/Rev.2 to Include Performance Standards for Lashing Software (Agendapunkt 7)	Christian Allgeier (Tyskland)

Agendapunkt 1 **Adoption of the agenda**

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 **Decisions of other IMO bodies**

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall av MSC 110, SDC 12, PPR 13, SSE 12, MEPC 84 og MSC 111, informasjon ble tatt til etterretning, og hvor det var spesifikke oppfølgingspunkter ble dette tatt under relevante agendapunkter. Det var også flere innlegg som omtalte og kommenterte på pågående uroligheter, blant annet i Svartehavet og i og rundt Hormuz Stredet. Norge var en av nasjonene som utrykte støtte til Ukraina, og kommenterte på situasjonen i og rundt Hormuz stredet.

Agendapunkt 3 **Amendments to the IGF Code and development of guidelines for alternative fuels and related technologies**

Det har vært arbeid mellom CCC 11 og 12 i en korrespondansegruppe, Norge har både ledet og deltatt aktivt i denne gruppen.
Uken før CCC 12 ble det avholdt et mellomliggende møte for å arbeide videre med retningslinjer for bruk av alternative drivstoff, og det var revisjon av retningslinjer for bruk av Metyhl/Ethyl alkohol som drivstoff som hadde prioritet.
Dette arbeidet ble videreført på selve CCC 12, og revisjon av retningslinjer for bruk av Methyl/Ethyl alkohol som drivstoff hadde igjen prioritet. Det var et uttalt mål om å ferdigstille revisjonen av retningslinjen for bruk av dette under CCC 12. Arbeidsgruppen ble ledet av Simen Diserud Mildal fra Norge.

Utfall:

- Forslag til revisjon av retningslinjer for bruk av Methyl/Ethyl alkohol som drivstoff ble arbeidet med, og CCC godkjente en ferdigstilt revidert retningslinje, denne blir sendt til MSC 113 for endelig godkjenning.
  - SSE blir invitert til å vurdere kapittel 11 i retningslinje for Methyl/Ethyl alkohol når gjennomgang av FSS koden for alkohol-branner skal sees på.
- Arbeidet med utvikling av retningslinje for «Low-flashpoint Oil Fuel» kom i gang og det var noe fremdrift, arbeidet vil bli videreført i en korrespondansegruppe.
- Arbeidet med revisjon av retningslinje for skip med brenselscelle installasjon ble igangsatt og arbeidet vil bli videreført i en korrespondansegruppe.
- Det ble vurdert enkelte innsendte forslag til endringer i IGF koden, men ingen endringer ble konkludert. Arbeidet ble videresendt til en korrespondansegruppe.

- Korrespondansegruppen på “Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels» ble re-etablert, under ledelse av Norge.
- Forutsatt godkjenning av MSC 112 og Council vil det bli satt opp et mellomliggende arbeidsmøte for å jobbe videre med agendapunktet uken før CCC 13.

Agendapunkt 4 **Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuel**

Agendapunktet har vært på MSC sin agenda, der MSC har vurdert potensielle alternative drivstoff og nye teknologier for å støtte reduksjonen av klimagassutslipp fra skip, sett fra et sikkerhetsperspektiv. MSC 110 ferdigstilte identifiseringen av barrierer og mangler i det nåværende regelverket, og tildelte tilhørende anbefalinger for å støtte mulig bruk av disse nye drivstoffene og teknologiene til relevante underkomiteer. CCC fikk som en prioritet ansvar for å se på retningslinjer for sikkerheten til skip som skal ha anlegg for om bord karbon fangst og lagring (OCCS (Onboard Carbon Capture and Storage)).

Diskusjon:
Det var kommet inn fem dokumenter samt ett informasjonsdokument under agendapunktet. Det var to dokumenter med forslag til struktur og innhold i ny retningslinje for OCCS, samt flere kommentardokumenter, som blant annet satte fokus på at fremtidig retningslinje må være teknologinøytral.

I tillegg til forslag og kommentarer på OCCS var det kommet inn et forslag til en UI under agendapunktet, denne gikk på SOLAS regel VI/5-2 om forbud av prosessering av laster mens skipet er til havs. Konklusjonen ble at dette gikk for langt for en UI, og Japan og ZESTAs ble bedt om å sende inn ytterligere forslag til et fremtidig CCC møte.

Utfall:
Det ble ikke arbeidet videre med selve retningslinjene for bruk av OCCS, men det ble lagt rammer for videre arbeid. Videre plan er at man skal slå sammen innkomne dokumenter, og arbeide med dette sammenslåtte dokumenter som basis. Videre anså CCC at det ikke var behov for endring i IMDG koden for føring av karbon som er samlet om bord i OCCS anlegg. Arbeidet skal gå videre i en korrespondansegruppe under ledelse av Sør-Korea, denne skal rapportere til CCC 13.

Agendapunkt 5 **Amendments to the IMSBC Code and supplements**

CCC noterte seg at MSC 110 hadde vedtatt endringene (08-25) til IMSBC koden som trer i kraft 1. januar 2027, men frivillig brukes fra 1. januar 2026. Videre vurderte og godkjente CCC oppfølgingspunkter fra E&T 44 som hadde forberedt utkast til endringer (09-27) til IMSBC koden. Det var også noe diskusjon rundt Bulk Cargo Numbers og database for «solid bulk cargoes not listed in the IMSBC code».
I tillegg var det kommet inn flere forslag til nye føringsbetingelser for innføring i IMSBC koden, samt noen forslag til endringer av eksisterende føringsbetingelser og bestemmelser og kommentarer på forslåtte føringsbetingelser som hadde blitt vurdert på E&T 44.

Utfall:
Underkommiteen ble enig om formatet som skulle brukes for å opprette databasen for «solid bulk cargoes not listed in the IMSBC code», og sekretariatet ble bedt om å utvikle databasen når de nødvendige dataene var mottatt. Medlemsstatene og internasjonale organisasjoner ble invitert til å fremskaffe data til dette formålet.

Forslag om å endre punkt 4.2 i IMSBC-koden vedrørende opplysningene om lasten og erklæringsskjemaet for prøver som skal fremskaffes av avsenderen, ble akseptert i prinsippet og sendt til E&T 45 for vurdering og, om hensiktsmessig, inkorporering i 09-27 endringen til IMSBC koden.

Flere forslag til nye individuelle føringsbetingelser ble diskutert og akseptert i prinsippet, for så å bli sendt til E&T 45 for evaluering og, om hensiktsmessig, inkorporering i 09-27 endringen til IMSBC koden, dette gjaldt:

- Lime Mud
- Untreated incinerator bottom ash (U-IBA)
- Soil contaminated with hydrocarbons, PFAS, asbestos and heavy metals
- Tabular Alumina
- Direct Shipping Ore Spodumene
- Seed Cake (group C)

Videre ble føringsbetingelser for følgende laster sendt til E&T 45 for videre vurdering med sikte på å gi råd til CCC 13.

- Bituminous granaulates finesUlexite
- Diatomite
- Polymetallic nodules
- Amourphous graphite
- Amourphous graphite fines

Angående transport av plastpellets i bulk var det videresendt et forslag fra PPR om å innføre et forbud mot dette i IMSBC koden, men forslaget fikk ikke støtte og PPR bes ta dette videre.

Instruks for E&T 45 ble ferdigstilt, og underkomiteen ga E&T 45 i oppdrag å ferdigstille utkastet til endring 09-27 av IMSBC-koden, med sikte på behandling og vedtakelse av endringene på MSC 113.

Agendapunkt 6 Amendments to the IMDG Code and supplements

CCC noterte seg at MSC 111 vedtok endring (43-26) til IMDG-koden, med ikrafttredelse 1. januar 2028, som kan brukes fra 1. januar 2027 på frivillig basis. Videre gikk CCC 12 gjennom rapporten fra E&T 43 som ble gjennomført høsten 2025.
I tillegg til rapport fra E&T 43 var det komme inn forslag om å se på føringsbetingelser for batterier, SP388, for å få bort smutthull som tillater frakt av større mengder batterier i kontainere så lenge de er emballert enkeltvis.
Det var også kommentarer til 44-28 amendements for Sodium ION batterier (SP376 og SP377) og forslag om å endre selve IMDG kodens paragraf 7.3.7.2.

Utfall

Forslag om endringer i IMDG koden samt kommentarer til 44-28 amendements ble sendt videre til E&T 46.

Angående SP188 unntak for frakt av batterier, så ble det enighet om en todelt løsning, både at E&T 46 ser videre på dette og det bes om innsendelser til dette møtet. Bekymringen blir også sendt videre til SCETDG 69 for vurdering når UN Model Regulations blir diskutert.

E&T 46 ble autorisert til å forberede 44-28 amendements til IMDG koden basert på CCC 12 dokumenter videresendt. E&T 46 avholdes våren 2027.

Agendapunkt 7 **Revision of the Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual**

Agendapunktet ble satt på agendaen av MSC 108, etter noe fremdrift på CCC 11 har arbeideidet pågått i en korrespondansegruppe frem mot CCC 12.
Norge har ikke deltatt i denne korrespondansegruppen.
I tillegg til dokumenter knyttet til korrepondasegruppens arbeid var det kommet inn forslag om at CCC 12 skulle forberede begrunnelse for å utvide agendapunkt 7.40 til å også inkludere «a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual».

Utfall

- Det ble arbeidet videre med, og CCC ferdigstilte MSC.1/Circ,1353/rev.2, dette sendes til MSC 113 for å bli endelig vedtatt.
- Det var enighet om at CCC foreslår til MSC at agendapunktet utvides til å inkludere «a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual», samt at foreslått år for ferdigstillelse endres til 2030.

Agendapunkt 8 **Consideration of reports of incidents involving dangerous goods or marine pollutants in packaged form on board ships or in port areas**

Underkomiteen noterte seg innholdet i CCC 12/INF.18 som inneholdt resultater av inspeksjonsprogrammer for containere utført i 2025.

Agendapunkt 9 **Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment-related conventions**

Det var sendt inn ett forslag til fortolkninger som informasjon fra IACS:

CCC 12/9 IACS unified interpretation of requirements for the cargo space ventilation, as contained in SOLAS regulation II-2/5.2.1.1 and in the IMSBC Code (IACS UI SC 308/Rev.1)

- CCC noterte seg IACS UI, denne vil bli brukt av IACS fra 1. juli 2027, med mindre administrasjoner notifiserer at den ikke skal brukes på deres skip.

Agendapunkt 10 **Biennial status report and provisional agenda for CCC 13**

Basert på utfallet av møtet ble listen over output for CCC revidert og foreløpig agenda for CCC 13 ble utarbeidet for godkjennelse av MSC 112 og MEPC 85.

CCC 13 planlegges avholdt 20.-24. september 2027.

Korrespondansegrupper opprettet under CCC 12:

- development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels and related technologies (koordinator Norge)

- development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels (koordinator Sør Korea)

Arbeids- og drafting-grupper under CCC 13:

Følgende agendapunkt er kandidater til grupper som vil bli etablert på CCC 13:

- development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels (agendapunkt 3)

- development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels (agendapunkt 4)

- amendments to the IMDG Code and supplements (agendapunkt 6)

- revision of the Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual and consequential amendments to the CSS Code to include a new annex with methods to assess the efficiency of securing arrangements for containers on containerships (agendapunkt 7)

- amendments to MSC.1/Circ.1264/Rev.1 and MSC.1/Circ.1358/Rev.1 to provide for additional equipment and safety measures (agendapunkt 8)

Informasjon om hvilke grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før CCC 13.

Agendapunkt 11 Election of Chair and Vice-Chair for 2027

David Anderson (Australia) og Christian Allgeier (Tyskland) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2027.

Agendapunkt 12 Any other business

Under dette agendapunktet var det sendt inn 4 dokumenter, samt 2 INF. dokumenter. Dokumenter angående IGF koden ble behandlet under agendapunkt 3.

Revision of the CTU Code

- Utkast til MSC sirkulær for godkjenning av revidert CTU-kode blir utarbeidet av sekretariatet, sendes til MSC 112 for godkjenning.
- MSC bes godkjenne foreslått ToR for Technical Body, som skal overse videre arbeide og revisjoner med CTU-koden.

Safety of carriage of containers:

- CCC noterte seg rapport fra WSC angående antall tapte containere estimert for 2026.

Combined annual report on the Global ACEP Database and Global Container Database (BoxTech)

- CCC noterte seg rapport fra BIC angående årlig rapport om Global ACEP Database and Global Container Database (BoxTech).
- Administrasjoner som ennå ikke har registrert data i ACEP's database i henhold til krav om ACEP revisjoner i CSC koden oppfordres til å gjøre dette.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 2. oktober 2026

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder