Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport CCC 11

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: David Anderson (Australia)
Referat fra: Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, 11. Sesjon (8.- 12. september 2025)

Dato: 26. september 2025

Sammendrag:

CCC 11 ble avholdt i IMO sine lokaler i London som fysisk møte med mulighet for å delta remote.

CCC 11 ferdigstilte retningslinjer for bruk av Hydrogen som drivstoff, endringer i IGC koden ble ferdigstilt og retningslinjer for bruk av ammoniakklast som drivstoff på gasstankere ble ferdigstilt. Videre var det diskusjoner om både IMSBC og IMDG koden og vurdering av føringsbetingelser for nye laster.

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se «Forhandlingene» under.

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Oppgave*
Sjefingeniør Torstein Dale Selsås	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
Senioringeniør Simen Diserud Mildal	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Senioringeniør Bjørn Mikkel Rygh	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
Seniorrådgiver Irmelin Skigelstrand	Sjøfartsdirektoratet	Plenum (remote)
Senioringeniør Karolina Lundgren	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Senioringeniør Erlend Flatøy	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
Senioringeniør Kim Are Paulsen	Sjøfartsdirektoratet	EG
Sjefingeniør Hans Jacob Horgen	DNV	WG 1
Fagsjef Jahn Viggo Rønningen	Rederiforbundet	WG 2
Sjefingeniør Pål Einar Spilleth	DNV	WG 2 (remote)

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte 28. august 2025.

Norske dokumenter til møtet

CCC 11/3 *Report of the Correspondence Group, Amendments to the IGF Code and development of guidelines for alternative fuels and related technologies*

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper, en ekspertgruppe og en drafting-gruppe:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG 1	Development of Technical Provisions for Safety of Ships using Alternative Fuels (agenda punkt 3 og 12)	Simen Diserud Mildal (Norge)
WG 2	Development of Guidelines for the use of Ammonia Cargo as Fuel (agenda punkt 4)	Karolina Lundgren (Norge)
WG 3	Prevention of the Loss of Containers at Sea, Revision of MSC.1/Circ.1353/Rev.2 and Development of Performance Standards and Guidelines for Lashing Software (agenda punkt 7 og 10)	Eleni Poupaki (Nederland)
EG	Amendments to the IGC Code (agenda punkt 15 and 9)	Christian Allgeier (Tyskland)
DG	Revision of the Interim Recommendations for Carriage of Liquefied Hydrogen in Bulk (agenda punkt 11)	Dr. S. Ota (Japan)

Agendapunkt 1 **Adoption of the agenda**

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 **Decisions of other IMO bodies**

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall av MEPC 82, MSC 109, SDC 11, SSE 11, MEPC 83, MSC 110 og III 11, informasjon ble tatt til etterretning, og hvor det var spesifikke oppfølgingspunkter ble dette tatt under relevante agendapunkter.

Agendapunkt 3 **Amendments to the IGF Code and development of guidelines for alternative fuels and related technologies**

Det har vært arbeid mellom CCC 10 og 11 i en korrespondansegruppe, Norge har både ledet og deltatt aktivt i denne gruppen.
Uken før CCC 11 ble det avholdt et mellomliggende møte for å arbeide videre med retningslinjer for bruk av alternative drivstoff, og det var retningslinjer for bruk av hydrogen som hadde prioritet. Dette arbeidet ble videreført på selve CCC 11, nok en gang med retningslinjer for bruk av hydrogen som prioritet og det var et uttalt mål om å ferdigstille retningslinjen for bruk av hydrogen under CCC 11. Arbeidsgruppen ble ledet av Simen Diserud Mildal fra Norge.

Utfall:

- Forslag til retningslinjer for bruk av Hydrogen som drivstoff ble arbeidet med, og CCC godkjente en ferdigstilt retningslinje, denne blir sendt til MSC 111 for endelig godkjenning.

- Korrespondansegruppen på “Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels» ble re-etablert, under ledelse av Norge.
- Forutsatt godkjenning av MSC 111 og Council vil det bli satt opp et mellomliggende arbeidsmøte for å jobbe videre med agendapunktet uken før CCC 12.

Agendapunkt 4 **Development of guidelines for the use of ammonia cargo as fuel and provisions for the use of alternative fuels other than cargo on gas carriers**

Arbeidet med endringer til IGC koden ble ferdigstilt av CCC 10, men det var forslag om å arbeide videre med retningslinjer for bruk av ammoniakk som drivstoff på gasstankere. Dette ble godkjent av MSC 109, planlagt ferdigstillelse for agendapunktet ble forlenget og korrespondansegruppen ble re-etablert. Det har vært arbeid med retningslinjen frem til CCC 11 i en korrespondansegruppe og Norge har deltatt aktivt i denne gruppen. Det var mål om å ferdigstille arbeidet på CCC 11, og arbeidsgruppen under møtet ble ledet av Karolina Lundgren fra Norge.

Utfall:
- Interim guidelines for use of anhydrous ammonia cargo as fuel, ble ferdigstilt og sendes til MSC 111 for endelig godkjenning.
- CCC anser agendapunktet som ferdigstilt, og MSC bes ta det av CCC sin agenda.

Agendapunkt 5 **Amendments to the IMSBC Code and supplements**

CCC noterte seg at MSC 110 hadde vedtatt endringene (08-25) til IMSBC koden som trer i kraft 1. januar 2027, men frivillig brukes fra 1. januar 2026. (08-25) endringene var ferdigbehandlet av E&T 41, og CCC 11 godkjente formelt rapport fra dette møtet.
Videre startet CCC 11 med instrukser til E&T 44 (avholdes våren 2026), dette for å starte arbeidet som skal inn i (09-27) endringene av IMSBC koden.

Det var videre en lang diskusjon rundt «fumigation of cargoes», det var støtte under CCC 11 for at det ble sendt inn forslag til MSC 111 for et nytt output til å se videre og mer helhetlig på problemstillingen.

Utfall:
Flere forslag til nye individuelle føringsbetingelser ble diskutert og sendt til E&T 44 for videre diskusjon. Også forslag til publisering av tre-partsavtaler skal diskuteres videre av E&T 44 i påvente av arbeid med GISIS.

Videre ble instruks for E&T 44 ferdigstilt, dette skal avholdes våren 2026.

Agendapunkt 6 **Amendments to the IMDG Code and supplements**

CCC noterte seg at MSC 108 vedtok endring (42-24) til IMDG-koden, med ikrafttredelse 1. januar 2026, som kan brukes fra 1. januar 2025 på frivillig basis. Videre gikk CCC 11 gjennom rapporten fra E&T 42 som ble gjennomført våren 2025.

Utfall

- Det var generell aksept for 43-26 endringene til IMDG koden som rapportert fra E&T 42, men noen detaljer skal arbeides videre med under E&T 43 (uken etter CCC 11). Dette gjelder spesifikt:

  - Tabell 7.1.4.5.18 i IMDG koden
  - Føringsbetingelser for Diesel Fuel
  - EmS Guide
  - Control temperature of flammable liquids having a flashpoint less than 23°C
  - Initial review of the appropriateness and effectiveness of SOLAS regulation VII/3
  - Safe transport of vehicles
- E&T 43 ble autorisert til å sende godkjente endringer som skal med som del av 43-26 endringene til IMDG koden direkte til MSC 111 for endelig godkjenning, samt sende formell rapport til CCC 12.

Agendapunkt 7 **Revision of the Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual**

Agendapunktet ble satt på agendaen av MSC 108, og etter en innledende diskusjon på CCC 10 har arbeideidet pågått i en korrespondansegruppe frem mot CCC 11.
Norge har ikke deltatt i denne korrespondansegruppen.
I tillegg til dokumenter knyttet til lastesikring på containerskip var det kommet inn et dokument som omhandlet lastesikring på nedsenkbare tungtransportfartøy, dette ble vurdert til å være utenfor scope, og det oppfordres til sende inn forslag om nytt agendapunkt til MSC.

Utfall

- Det ble arbeidet videre med MSC.1/Circ,1353/rev.2, men grunnet mangel på tid ble ikke arbeidet ferdigstilt.
- Det var noe diskusjon om lashing software skulle gjøres bindende, men det var enighet om at dette ville kreve en endring til SOLAS, og at forslag til nytt agendapunkt godkjent av MSC var nødvendig for å se videre på dette.
- Arbeidet skal fortsette i en korrespondansegruppe frem mot CCC 12, og instruks for gruppen er å ferdigstille revisjon av MSC.1/Circ,1353/rev.2. Korrespondansegruppen skal ledes av Nederland.

Agendapunkt 8 **Consideration of reports of incidents involving dangerous goods or marine pollutants in packaged form on board ships or in port areas**

Underkomiteen noterte seg innholdet i CCC 11/INF.10 som inneholdt resultater av inspeksjonsprogrammer for containere utført i 2024.

Agendapunkt 9 **Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment-related conventions**

Det var sendt inn fire forslag til fortolkninger, og det ble i tillegg informert om nye retningslinjer for godkjenning av UI'er.

CCC 11/9 IACS unified interpretation UI GF 22 of paragraph 9.6.1 of the IGF Code

- CCC noterte seg IACS UI, denne vil bli brukt av IACS fra 1. juli 2026, med mindre administrasjoner notifiserer at den ikke skal brukes på deres skip.

CCC 11/9/2 Draft amendments of unified interpretation of paragraph 9.2.2 of the IGF Code (MSC.1/Circ.1670)

- UI ble ikke godkjent, CCC mente at den ikke tilfredsstiller nye «safeguards» for godkjenning av UI'er.
- Forslag skal tas med i arbeid med IGF kode.

CCC 11/9/3 Proposed revised interpretation of the IGC Code, related to the secondary barrier testing and effectiveness assessment

- Forslag til UI ble akseptert og sendes til MSC for endelig godkjenning.

CCC 11/9/4 Draft unified interpretation of paragraph 1.1.7.2 of the IGC Code (resolution MSC.370(93))

- Forslag til UI ble ikke tatt videre, majoriteten mente at krav i paragraf 1.1.7.2 i IGC koden var klare.

Agendapunkt 10 Development of measures to prevent the loss of containers at sea

Agendapunktet ble satt på agendaen av MSC 107, og flere dokumenter var sendt inn for å starte arbeidet med agendapunktet. CCC 10 gjennomgikk hvilke tiltak og i hvilke instrumenter det pr. dags dato finnes tiltak på området, henholdsvis på ferdigstilt, pågående og fremtidig arbeid. Det ble videre satt opp en foreløpig arbeidsplan for kommende arbeid. Arbeidet har vært videreført frem mot CCC 11 i en korrespondansegruppe, Norge har ikke deltatt i denne.

Utfall

- CCC 11 behandlet rapport fra korrespondansegruppen, og det ble videre enighet om en arbeidsplan for fremtidig arbeid som kan være aktuelt for å forhindre tap av containere til sjøs.
  Arbeidede under dette agendapunktet ble ferdigstilt, og det ble oppfordret til at medlemsstater sender inn forslag til nye agendapunkt til MSC knyttet til punkter i arbeidsplan.
- MSC anbefales å invitere LEG til å etablerer en arbeidsgruppe som skal se på rapporteringssystemer i SOLAS og Nairobi WRC, dette for å unngå dobbelrapportering.
- CCC godkjente sirkulær for rapportering av tapte containere i henhold til SOLAS regel V/31 og 32.

Agendapunkt 11 Revision of the Interim Recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk

Agendapunktet var i utgangspunktet ferdigstilt av CCC 9, og midlertidig retningslinje for føring av flytende hydrogen i bulk ble godkjent av MSC 108. Etter forslag fra Korea ble imidlertid agendapunktet videreført på agendaen til CCC 10. Det har vært arbeidet i en uformell korrespondansegruppe frem mot CCC 11, Norge har ikke deltatt i denne.
Det var i tillegg til rapport fra denne uoffisielle gruppen kommet inn flere kommentardokumenter.

Utfall

- Forslag til endringer i Revised interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk ble gjennomgått, og det ble enighet om innhold.
- Ny konsolidert utgave av Revised interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk sendes til MSC 111 for endelig godkjenning.

- Agendapunktet ferdigstilles, og MSC bes ta det av CCC sin agenda.

Agendapunkt 12 **Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels**

Agendapunktet er satt opp etter instruks fra MSC, og oppgaver delegert fra MSC sitt agendapunkt med samme navn skal behandles under dette agendapunktet. Det er satt opp tilsvarende agendapunkt på alle underkomiteer som har fått arbeid knyttet til dette agendapunktet delegert til seg.
Flere av dokumentene sendt inn under agendapunkt 3 ble behandlet under dette agendapunktet.

Under CCC 11 skulle det lages en overordnet arbeidsplan for videre arbeid med dette agendapunktet, denne ble ferdigbehandlet.
Overordnet gir den prioriteringen for CCC sitt arbeid de neste årene, og under CCC 12 sier planen at man skal ferdigstille interim guidelines for safety of ships using methyl/ethyl alcohol as fuel, samt starte diskusjoner på utvikling av interim guidelines for safety of ships using onboard carbon capture and storage systems.

Agendapunkt 13 **Biennial status report and provisional agenda for CCC 12**

Basert på utfallet av møtet ble listen over output for CCC revidert og foreløpig agenda for CCC 12 ble utarbeidet for godkjennelse av MSC 111 og MEPC 84.

CCC 12 planlegges avholdt 14.-18. september 2026.

Korrespondansegrupper opprettet under CCC 10:

- Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels and related technologies (koordinator Norge)

- Revision of MSC.1/Circ.1353/Rev.2 and development of performance standards and guidelines for lashing software (koordinator Nederland)

Arbeids- og drafting-grupper under CCC 12:

Følgende agendapunkt er kandidater til grupper som vil bli etablert på CCC 12:

- Development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels (agendapunkt 3)

- Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels (agendapunkt 4)

- Amendments to the IMDG Code (agendapunkt 6)

- Revision of the Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual (agendapunkt 7)

Informasjon om hvilke grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Agendapunkt 14 Election of Chair and Vice-Chair for 2026

David Anderson (Australia) og Christian Allgeier (Tyskland) ble gjenvalgt som henholdsvis formann og viseformann for 2026.

Agendapunkt 15 Any other business

Under dette agendapunktet var det sendt inn 4 dokumenter, i tillegg ble endringer til IGC koden, sendt tilbake fra MSC 110 behandlet:

IACS UI:

- IACS informerte om deres Unified Interpretation GF 21 of paragraph 11.7.1 of the Interim guidelines for the safety of ships using methyl/ethyl alcohol as fuel (MSC.1/Circ.1621), denne vil bli tatt I bruk av IACS 1. januar 2026, med mindre administrasjoner spesifikt notifiserer at fortolkning ikke skal brukes på deres skip.

Enclosed space fatalities aboard ships for the period 2000 to 2024:

- Det var kommet inn to dokumenter fra IBTA som informert om dødsfall knyttet til entring av lukkede rom i perioden 2000 til 2024.
- CCC noterte seg informasjonen.

Provision of defibrillators (AEDs) on board ships:

- IBTA hadde sendt inn et dokument som foreslo at IMO skulle komme med en anbefaling om at alle skip burde utrustes med hjertestarter.
- I og med at føringskrav til medisinsk utstyr er utenfor IMO sitt mandat ble det anbefalt at det sendes inn forslag om føring av hjertestarter i korrekte internasjonale instrumenter, som MLC 2006.

Amendments to the IGC Code:

- Før endelig adopsjon av endringer i IGC-koden på MSC 110 var det kommet inn flere endringsforslag, og MSC 110 anså 18 av punktene som substansielle. Disse 18 punktene ble sendt tilbake til CCC for faglig gjennomgang.
- CCC gjennomgikk forslagene, og godkjente på nytt endringer til IGC koden. Dette vil nå bli sendt til MSC 111 for godkjenning og videre til MSC 112 for endelig adopsjon. Endringer skal etter planen tre i kraft 1. juli 2028.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 26. september 2025

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder<