Høringsmatrise – Endring i miljøsikkerhetsforskriften; Krav til svovelinnhold i marint drivstoff og fremskyndet innføring av krav til dobbeltskrog

Angående	Instans	Merknad	Kommentar
Generelt	DNV GL	Ingen	
Generelt	Arbeidstilsynet	Ingen	
Generelt	NHO Sjøfart	Ingen	
Generelt	DSB	Ingen	
Generelt	Norsk Havneforening	Ingen	
Generelt	Toll- og avgiftsdirektoratet	Ingen	
Generelt	Rederiforbundet	Ingen	
Generelt	Petroleumstilsynet	Ingen	
Generelt	Arbeids- og sosialdepartementet	Ingen	
Generelt	Konkurransetilsynet	Ingen	
Generelt	Utenriksdepartementet	Ingen	
Generelt	Olje- og energidepartementet	Ingen	
Generelt	Justis- og beredskapsdepartementet	Ingen	
Generelt	Advokatforeningen	Ingen	
Generelt	Forsvarsdepartementet	Ingen	
Generelt	Helse- og omsorgsdepartementet	Ingen	
Generelt	Kystverket	Generelt vil vi gi uttrykk for at bruk av marint drivstoff med lavt svovelinnhold kan kreve tiltak ombord både for å ivareta sikkerheten og materielle verdier. Dette fordi det i prosessen for fremstilling av slikt drivstoff tilføres såkalte 'cat fines'. Slike elementer kan forbli i det endelige produktet, og føre til omfattende skade på maskineri. Fra motorprodusenter blir det hevdet at drivstoff som tilfredsstiller IMO og ISO standard fortsatt vil ha 2 til 3 ganger så høyt innhold av	Det føres allerede tilsyn knyttet opp mot svovelinnholdet i drivstoff og utslipp. Vi kan ikke se at det er behov for endringer når det gjelder denne kontrollen.

		'cat fines' enn det som er forsvarlig. Sjøfartsdirektoratet bør derfor følge opp strenge miljøsikkerhetskrav overfor skip slik at det om bord gjøres tiltak for å redusere omfanget av problemet. Det kan være for eksempel prøvetaking og utprøving av drivstoff før bruk, regelmessig rengjøring av filter, rengjøring av tanker og bunnfall i forbindelse med vedlikehold osv.	
§ 14 a	Kystverket	Det synes ikke å fremgå noen øvre grense for svovelinnhold i drivstoff som brukes ved forsøk med nye utslippsreduserende metoder.	Bestemmelsen er en implementering av tilsvarende bestemmelse i direktivet. Heller ikke denne bestemmelsen setter noen øvre grense for svovelinnholdet. Direktivet stiller imidlertid krav til svovelinnholdet i drivstoff som selges. I norsk rett er dette regulert i forskrift1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) § 2-27. Indirekte følger det dermed krav til øvre grense

			for svovelinnholdet.