Forskrift om endring av forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 30. juni 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 6, 31, 32, 33, 37, 38 og 43, jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Miljø- og klimadepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56m (forordning (EU) nr. 530/2012) og vedlegg XX nr. 21ad (direktiv 1999/32/EF endret ved direktiv 2005/33/EF og direktiv 2012/33/EU).

I

I forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 5 skal lyde:

«EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56m (*forordning (EU) nr. 530/2012*) om framskyndet innføring av krav til dobbeltskrogdesign eller tilsvarende for oljetankskip gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.»

§ 13 første ledd skal lyde:

«Svovelinnholdet skal ikke overstige *0,10* vektprosent i drivstoff som brukes av skip eller flyttbare innretninger som er sikkert fortøyd ved kai eller sikkert for anker i et havneområde.»

Ny § 14 a skal lyde:

«***Forsøk med nye utslippsreduserende metoder***

Sjøfartsdirektoratet kan gi tillatelse til forsøk med utslippsreduserende metoder om bord på norske skip og flyttbare innretninger eller utenlandske skip og flyttbare innretninger i norske farvann, for en periode på maksimalt 18 måneder.

Under forsøkene gis det fritak fra kravene i §§ 13 og 14 under forutsetning av at alle de følgende vilkår er oppfylt:

a) det installeres, og under hele testperioden benyttes, utstyr som er sikret mot inngrep, for kontinuerlig overvåking av røykgassutslipp
b) det oppnås utslippsreduksjoner som minst tilsvarer de reduksjonene man ville oppnådd ved anvendelse av grenseverdiene for svovel i drivstoff fastsatt i forskriften her
c) det finnes tilfredsstillende systemer for avfallshåndtering for alt avfall som oppstår på grunn av de utslippsreduserende metodene under hele forsøksperioden
d) det foretas en vurdering av virkningene på havmiljøet, særlig på økosystemet i beskyttede havner, ved anløpssteder og elvemunninger, under hele forsøksperioden
e) *fullstendige rapporter gjøres offentlig innen seks måneder etter at forsøkene er avsluttet.*»

II

Forskriften trer i kraft straks.