**Forslag til f**orskrift om endring i forskrift om farlig last på norske skip

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i [lov 16. februar 2007 nr. 9](https://lovdata.no/pro/#reference/lov/2007-02-16-9) om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) [§ 6](https://lovdata.no/pro/#reference/lov/2007-02-16-9/%C2%A76), [§ 9](https://lovdata.no/pro/#reference/lov/2007-02-16-9/%C2%A79), [§ 11](https://lovdata.no/pro/#reference/lov/2007-02-16-9/%C2%A711), [§ 12](https://lovdata.no/pro/#reference/lov/2007-02-16-9/%C2%A712), [§ 13](https://lovdata.no/pro/#reference/lov/2007-02-16-9/%C2%A713), [§ 19](https://lovdata.no/pro/#reference/lov/2007-02-16-9/%C2%A719) og [§ 20](https://lovdata.no/pro/#reference/lov/2007-02-16-9/%C2%A720), jf. [delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171](https://lovdata.no/pro/#reference/forskrift/2007-02-16-171) og [delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590](https://lovdata.no/pro/#reference/forskrift/2007-05-31-590).

I

[Forskrift 1. juli 2014 nr. 944](https://lovdata.no/pro/#reference/forskrift/2014-07-01-944) om farlig last på norske skip endres slik:

§ 5 bokstav b skal lyde:

b. International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden) *konsolidert utgave 2020, som endret ved MSC.501(105).*

§ 5 bokstav d skal lyde:

d. International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) *konsolidert utgave 2014 jf. MSC.370(93), som endret ved MSC.411(97), MSC.441(99), MSC.476(102) og MSC.492(104).*

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2024.